

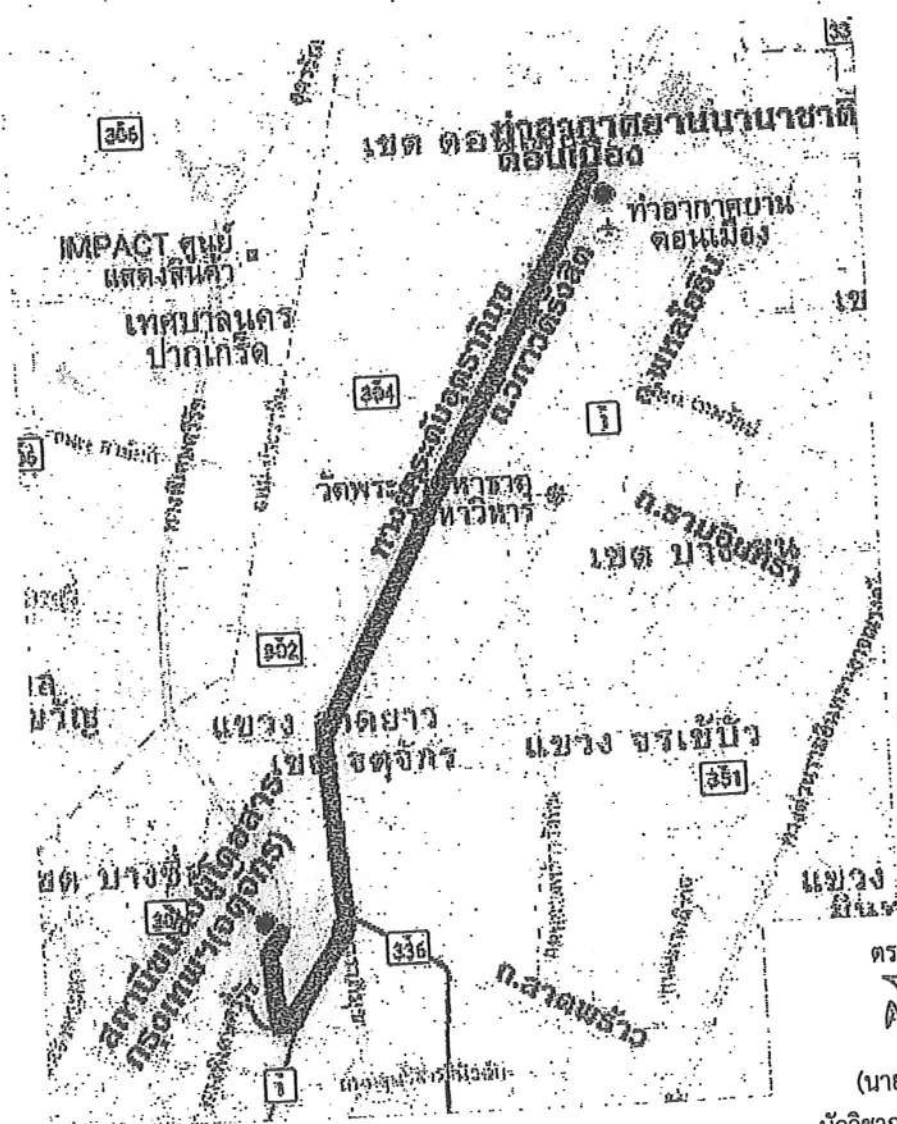
AM

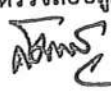
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ A๑ ชื่อเส้นทาง ท่าอากาศยานนานาชาติดอนเมือง - สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) (ทางด่วน)  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

**รายละเอียดเส้นทาง**

เริ่มต้นจากท่าอากาศยานนานาชาติดอนเมือง ไปตามถนนวิภาวดีรังสิต ขึ้นทางยกระดับอุดรภิมุข  
ที่ด่านหลักสี่ ไปตามทางยกระดับอุดรภิมุข ลงทางยกระดับอุดรภิมุขที่ด่านลาดพร้าว แยกขวาไปตามถนน  
พหลโยธิน ถึงแยกกำแพงเพชร แยกขวาไปตามถนนกำแพงเพชร แยกขวาไปตามถนนกำแพงเพชร ๒  
ไปสุดเส้นทางที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร)

**แผนที่สังเขป**



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว  
  
 (นายสมพงษ์ สุเมธาธิกุล)  
 นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ  
 ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๑๗ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

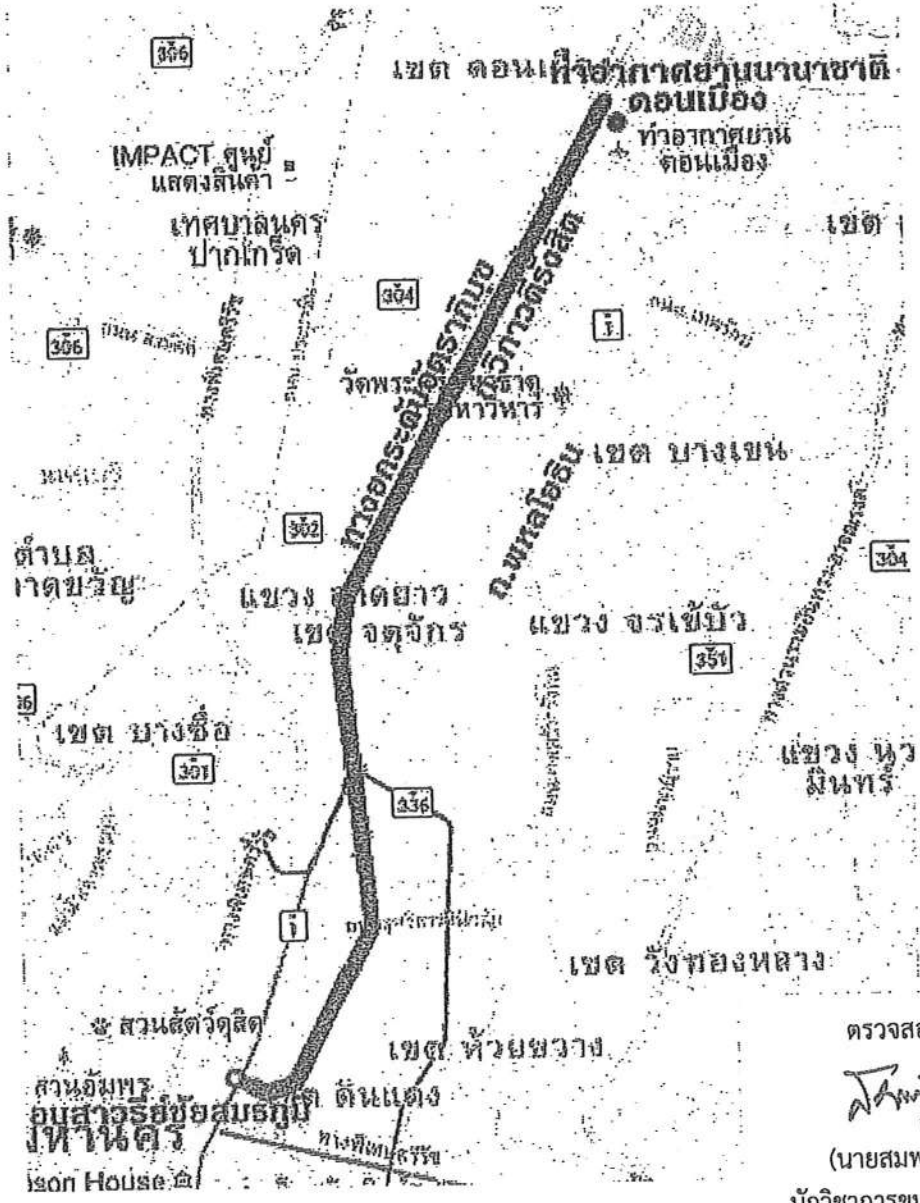
กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร  
กรมการขนส่งทางบก

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ A๒ ชื่อเส้นทาง ท่าอากาศยานนานาชาติดอนเมือง - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ทางด่วน)  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

**รายละเอียดเส้นทาง**

เริ่มต้นจากท่าอากาศยานนานาชาติดอนเมือง ไปตามถนนวิภาวดีรังสิต ขึ้นทางยกระดับอุดรภิรมุข  
ที่ด่านหลักสี่ ไปตามทางยกระดับอุดรภิรมุข ลงทางยกระดับอุดรภิรมุขที่ด่านดินแดง ถึงแยกดินแดง แยกขวา  
ไปตามถนนดินแดง ถนนราชวิถี ไปสุดเส้นทางที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

**แผนที่สังเขป**



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว  
*[Signature]*  
(นายสมพงษ์ สุเมธาธิกุล)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๒๐ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร  
กรมการขนส่งทางบก



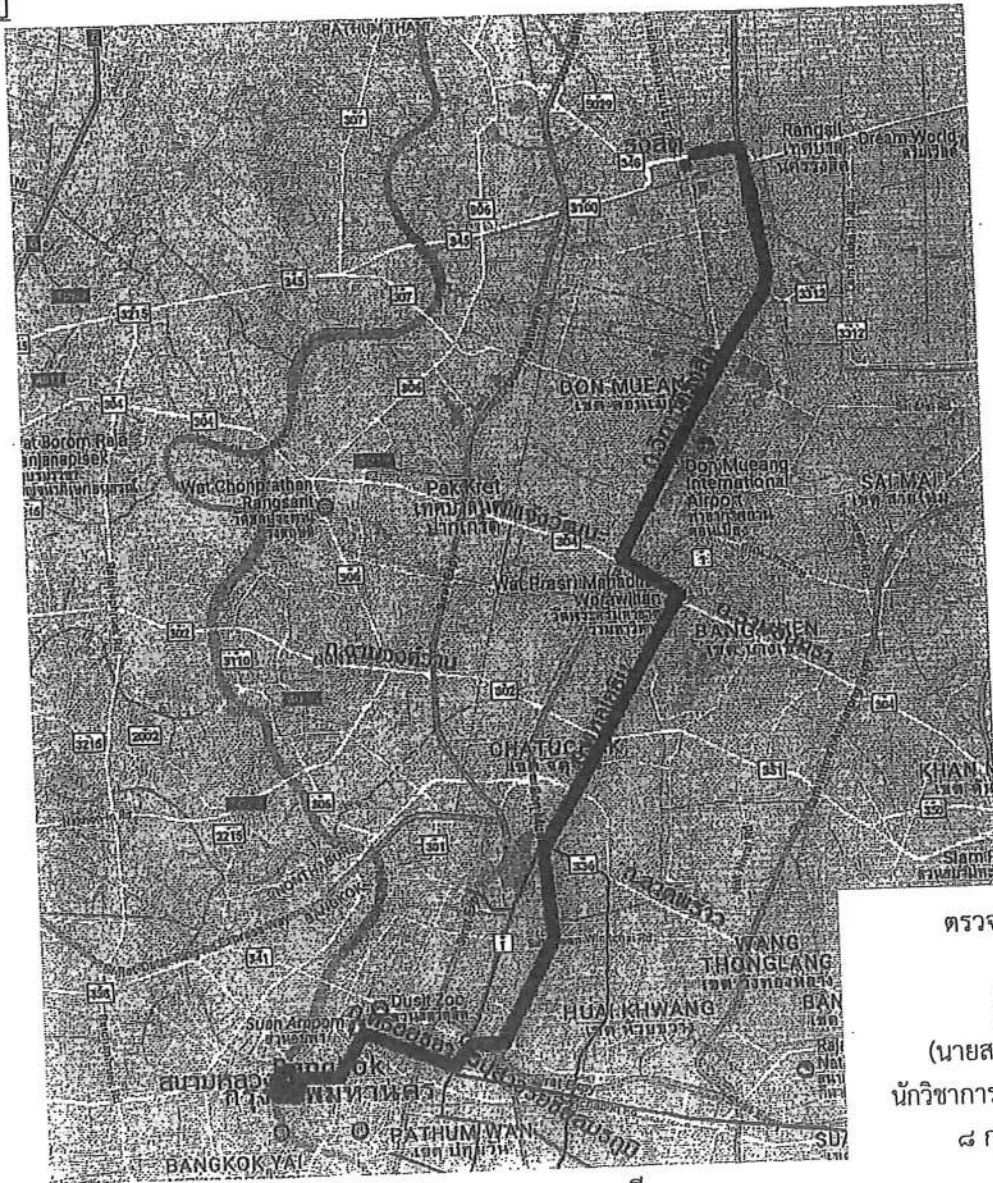
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๑-๘ ชื่อเส้นทาง รังสิต - สนามหลวง

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากตลาดรังสิต ไปตามถนนรังสิต-ปทุมธานี แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน ถนนวิภาวดีรังสิต แยกซ้ายไปตามถนนแจ้งวัฒนะ ถึงอนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญ แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน แยกซ้ายไปตามถนนวิภาวดีรังสิต แยกขวาไปตามถนนดินแดง ถนนราชวิถี ถึงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แยกซ้ายไปตามถนนพญาไท แยกขวาไปตามถนนศรีอยุธยา แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินนอก แยกขวาไปตามถนนราชดำเนินกลาง ผ่านอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินใน แยกขวาไปตามถนนหน้าพระลาน แยกขวาไปตามถนนมหาธาตุ แยกขวาไปตามถนนพระจันทร์ แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระธาตุ แยกขวาไปตามถนนราชินี ไปสุดเส้นทางที่สนามหลวง (บริเวณอนุสาวรีย์ท้าวสุรนารี)

แผนที่สังเขป



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นายสมพงษ์ สุเมธาธิกุล)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๓๙ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร  
กรมการขนส่งทางบก

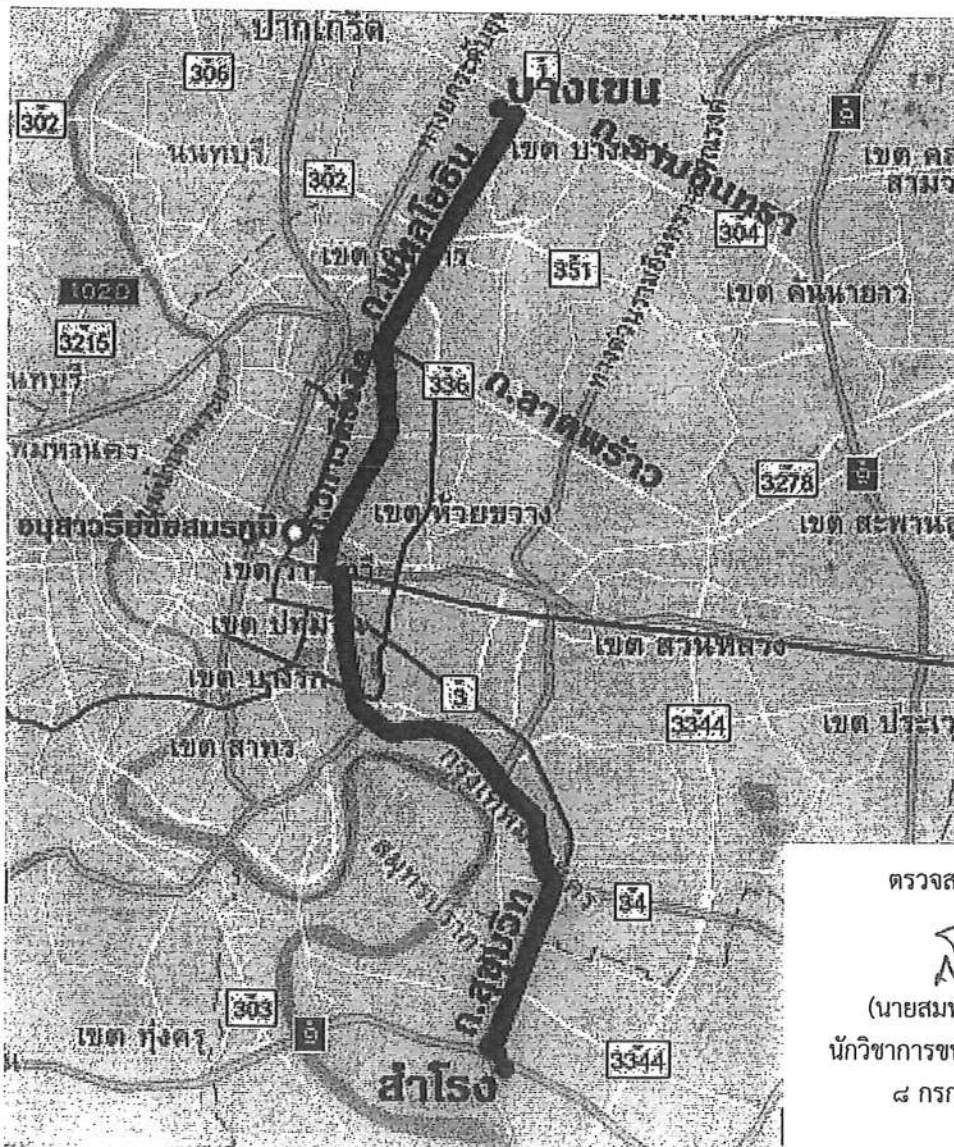
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๑-๑๔E ชื่อเส้นทาง บางเขน - สำโรง (ทางด่วน)

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

**รายละเอียดเส้นทาง**

เริ่มต้นจากบางเขน (วัดพระศรีมหาธาตุ) ไปตามถนนพหลโยธิน ถึงแยกลาดพร้าว แยกซ้ายไปตามถนนวิภาวดีรังสิต ขึ้นทางพิเศษเฉลิมมหานครที่ด่านดินแดง ไปตามทางพิเศษเฉลิมมหานคร ลงทางพิเศษเฉลิมมหานครที่ด่านบางนา ไปตามถนนสุขุมวิท ไปสุดเส้นทางที่สำโรง (บริเวณใต้ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๔)

**แผนที่สังเขป**



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นายสมพงษ์ สุเมธาธิกุล)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๓๓ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

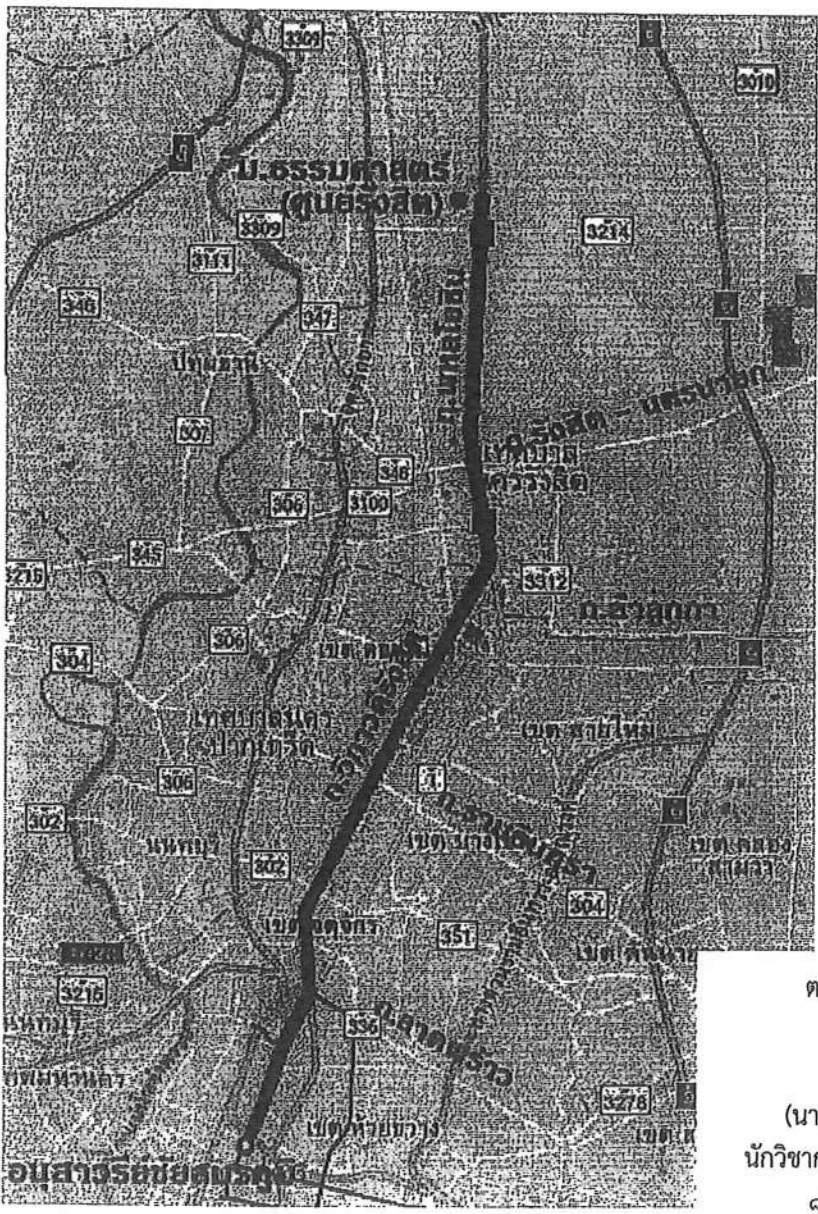


เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๑-๑๙ ชื่อเส้นทาง มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

**รายละเอียดเส้นทาง**

เริ่มต้นจากมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ศูนย์รังสิต ไปตามถนนพหลโยธิน ถนนวิภาวดีรังสิต ผ่านท่าอากาศยานนานาชาติดอนเมือง ถึงแยกลาดพร้าว แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน ไปสุดเส้นทางที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

**แผนที่สังเขป**



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นายสมพงษ์ สุเมธาธิกุล)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๓๗ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร  
กรมการขนส่งทางบก



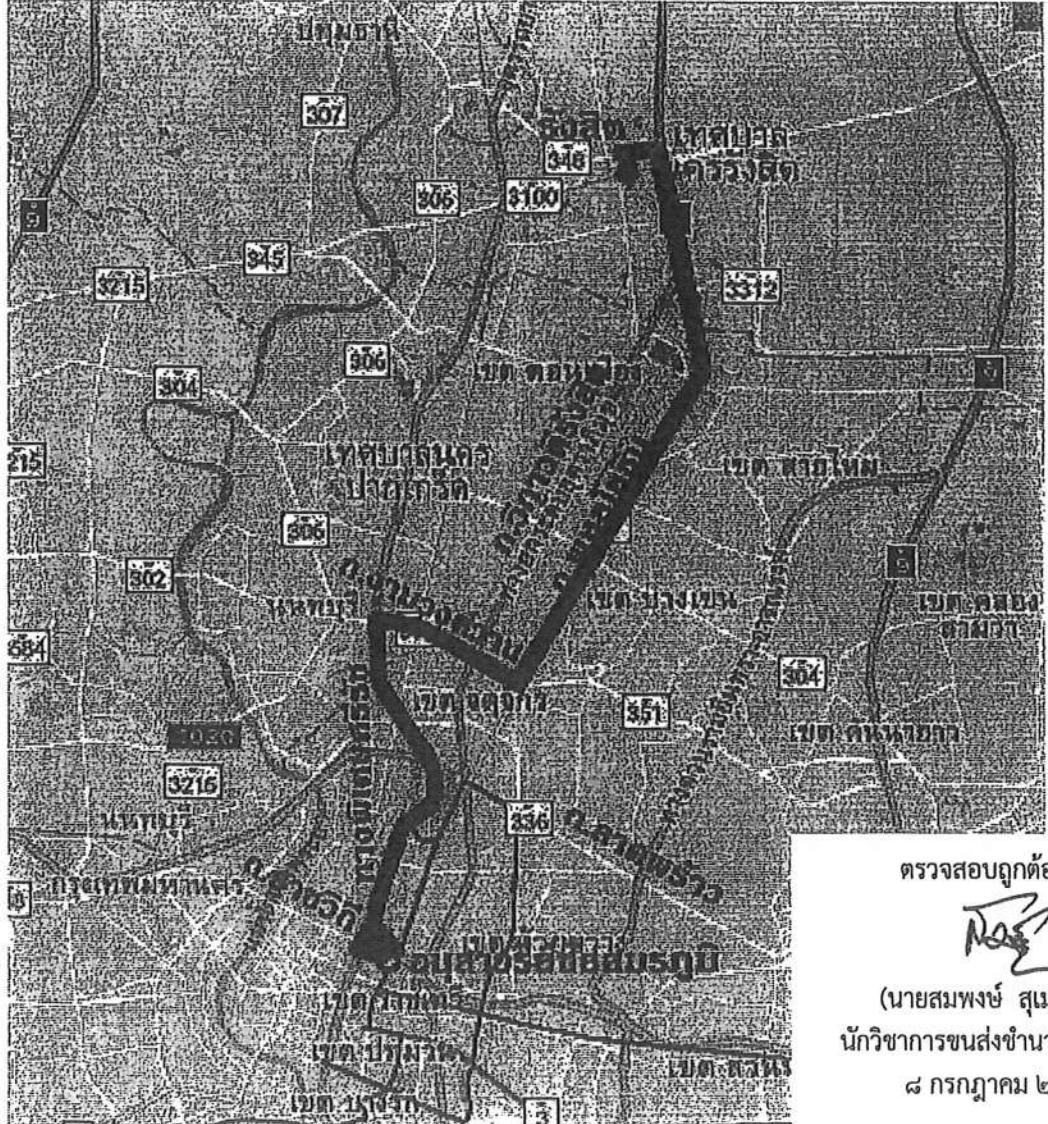
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๑-๒๒E ชื่อเส้นทาง รังสิต - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ทางด่วน)  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

**รายละเอียดเส้นทาง**

จากรังสิต ไปอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เริ่มต้นจากตลาดรังสิต ไปตามถนนรังสิต-ปทุมธานี แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน ถึงแยกเกษตร แยกขวาไปตามถนนงามวงศ์วาน ขึ้นทางพิเศษศรีรัชที่ด่านงามวงศ์วาน ไปตามทางพิเศษศรีรัช ลงทางพิเศษศรีรัชที่ด่านคลองประปา แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๖ ถึงแยกตึกชัย แยกซ้ายไปตามถนนราชวิถี ไปสุดเส้นทางที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

จากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปรังสิต เริ่มต้นจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปตามถนนพหลโยธิน ขึ้นทางพิเศษศรีรัชที่ด่านพหลโยธิน ไปตามทางพิเศษศรีรัช แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทางที่ตลาดรังสิต

**แผนที่สังเขป**



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นายสมพงษ์ สุเมธาธิกุล)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๓๖ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

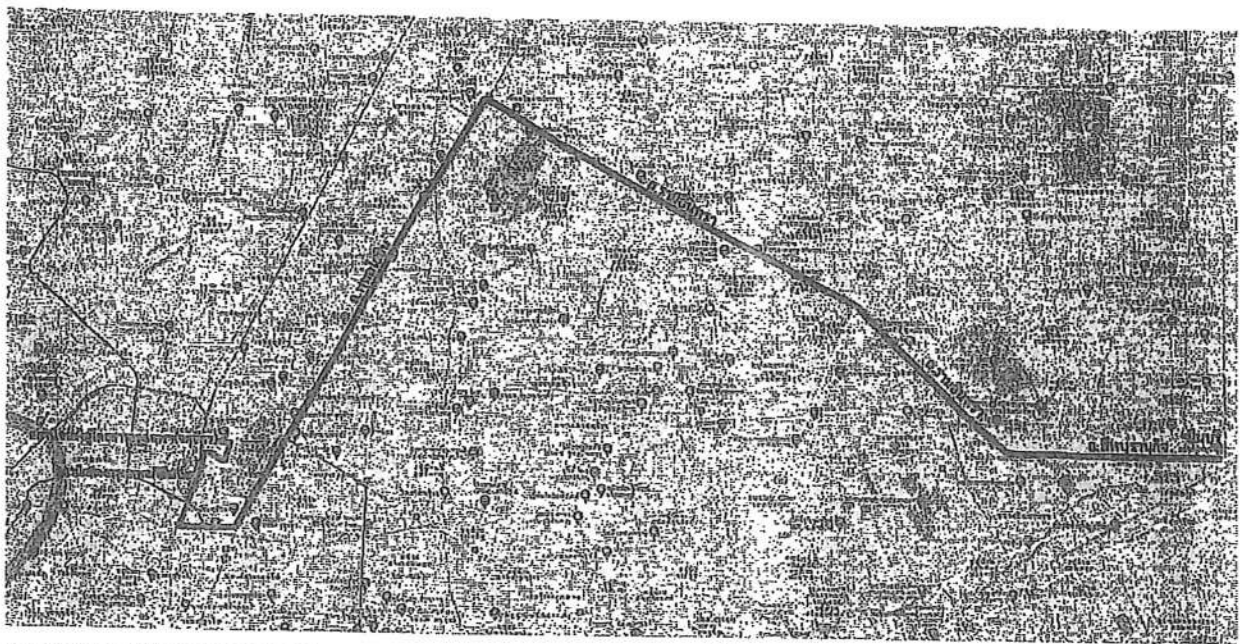
กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร  
กรมการขนส่งทางบก

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๑ - ๓๖ ชื่อเส้นทาง มินบุรี - สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร)

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากตลาดมินบุรี ไปตามถนนสีหบุรานุกิจ ถนนรามอินทรา ถึงอนุสาวรีย์พิทักษ์  
รัฐธรรมนูญ แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน แยกขวาไปตามถนนกำแพงเพชร แยกขวาไปตามถนนกำแพงเพชร ๑  
ข้ามสะพานยกระดับ (overpass) แยกซ้ายไปตามถนนกำแพงเพชร ๒ ไปสุดเส้นทางที่สถานีขนส่งผู้โดยสาร  
กรุงเทพฯ (จตุจักร)

แผนที่สังเขป



หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๓๑ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

๒๐

(นางบุศรา สมใจคิด)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ  
๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖  
สำนักการขนส่งผู้โดยสาร  
กรมการขนส่งทางบก

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุม  
ครั้งที่ 6/2566 วันที่ 21 พฤศจิกายน 2566

(นางชนิษฐา จินทรการจร)

ผู้ช่วยเลขานุการ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

เอกสารนี้จัดทำขึ้นตาม  
ตามมาตรา ๓๑ (๒) .....  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๓



1-38

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง

หมวด ๑ สายที่ ๑-๓๘ ชื่อเส้นทาง สวนสยาม - สถานีรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง

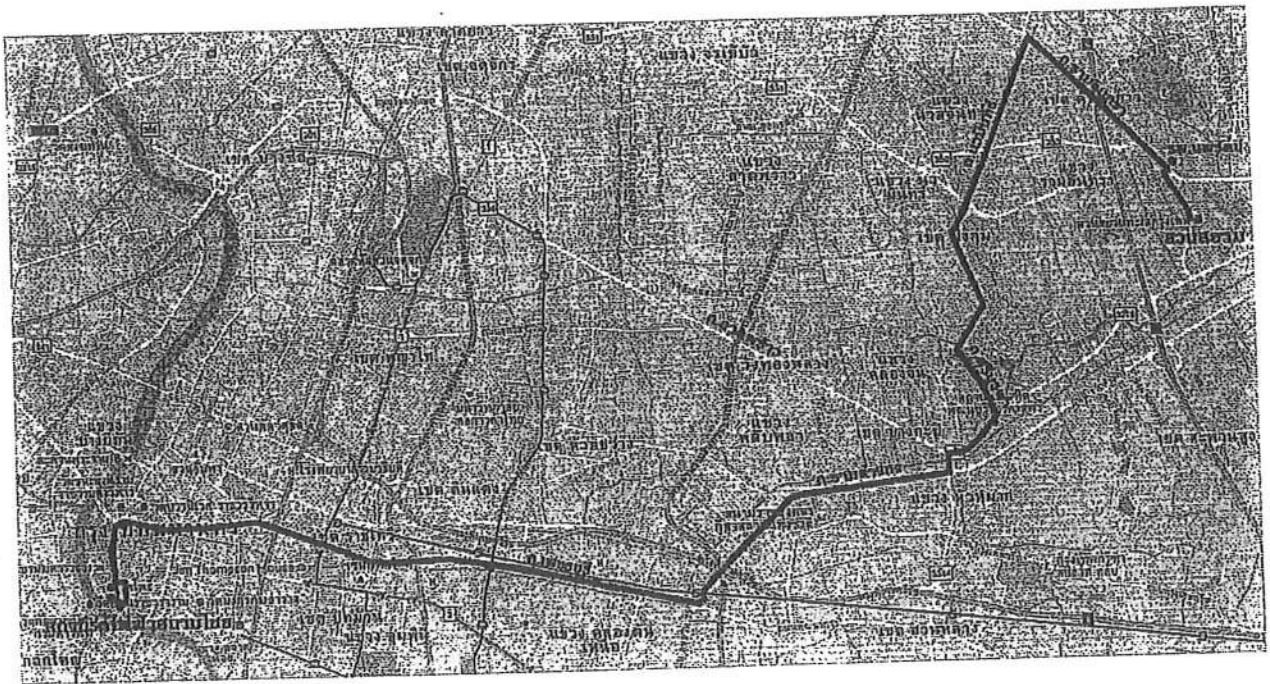
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

### รายละเอียดเส้นทาง

จากสวนสยาม ไปสถานีรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง เริ่มต้นจากสวนสยาม ไปตามถนนสวนสยาม ถึงแยกโรงพยาบาลนพรัตน์ แยกซ้ายไปตามถนนรามอินทรา ถึงแยกนวมินทร์ (กม.๘) แยกซ้ายไปตามถนนนวมินทร์ แยกซ้ายไปตามถนนศรีบูรพา ถึงแยกนิตา แยกขวาไปตามถนนเสรีไทย ถนนลาดพร้าว ถึงแยกบางกะปิ แยกซ้ายไปตามถนน ศรีนครินทร์ ถึงแยกลำสาละ แยกขวาไปตามถนนรามคำแหง ถึงแยกคลองตัน แยกขวาไปตามถนนเพชรบุรี แยกซ้าย ไปตามถนนหลานหลวง ถนนราชดำเนินกลาง ผ่านอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินใน ถนนสนามไชย แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง แยกขวาไปตามถนนราชินี แยกขวาไปตามถนนมหาราช แยกขวาไปตามถนนสนามไชย ไปสุดเส้นทางที่สถานีรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง

จากสถานีรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง ไปสวนสยาม เริ่มต้นจากสถานีรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง ไปตามถนนสนามไชย ถนนราชดำเนินใน แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทางที่สวนสยาม

### แผนที่สังเขป



หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๓๔ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นายสมพงษ์ สุเมธธิกุล)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง

พื้นที่กรุงเทพมหานคร

กรมการขนส่งทางบก

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๓-๕ ชื่อเส้นทาง ปู่เจ้าสมิงพราย - เทเวศร์

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

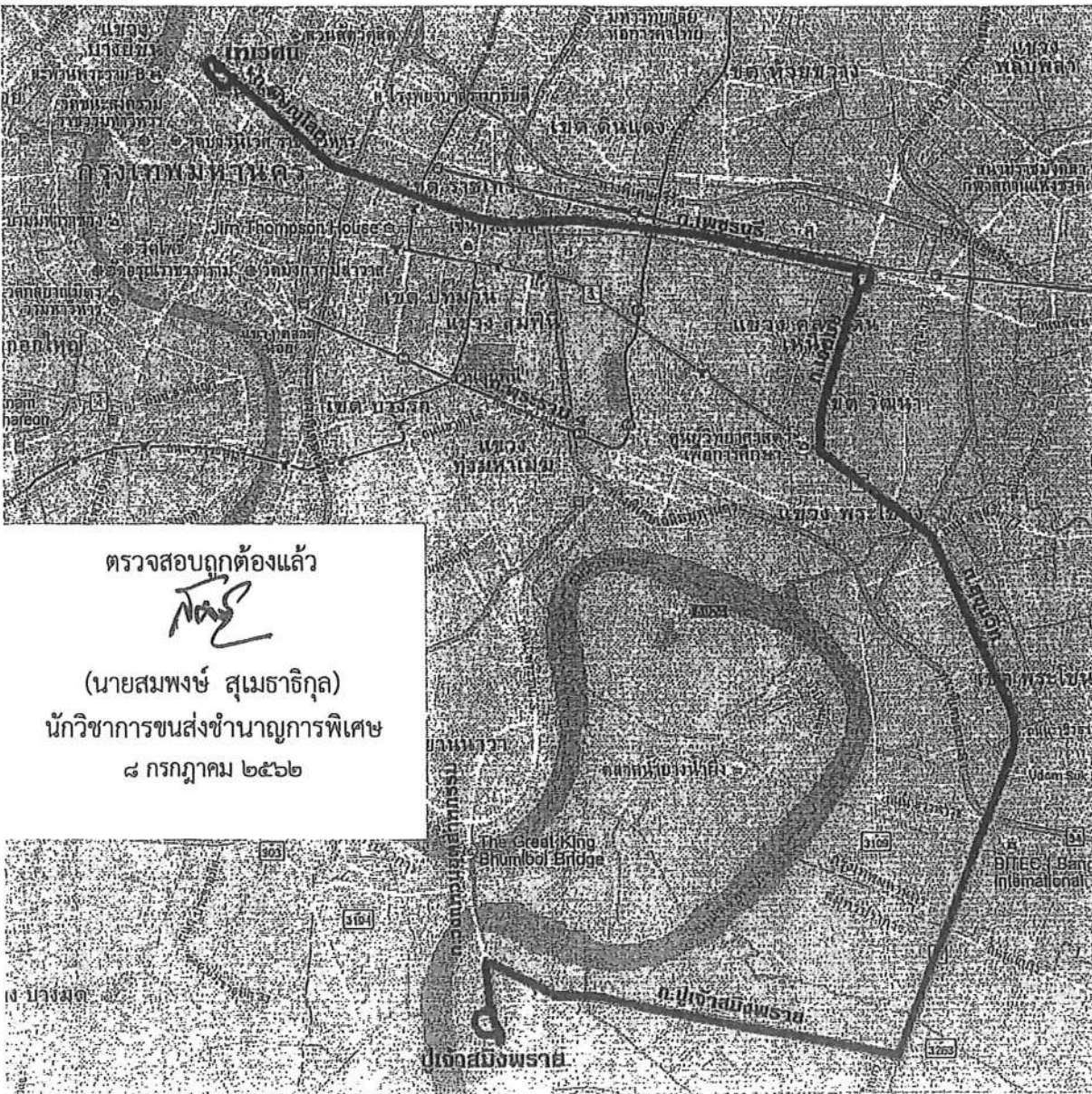


รายละเอียดเส้นทาง

จากปู่เจ้าสมิงพราย ไปเทเวศร์ เริ่มต้นจากปู่เจ้าสมิงพราย (บริเวณซอยวัดบางหญ้าแพรก) ไปตามถนนวงแหวนอุตสาหกรรม แยกขวาไปตามถนนปู่เจ้าสมิงพราย แยกซ้ายไปตามถนนสุขุมวิท แยกขวาไปตามถนนเอกมัย แยกซ้ายไปตามถนนเพชรบุรี ถนนพิษณุโลก ไปสุดเส้นทางที่ตลาดเทเวศร์

จากเทเวศร์ ไปปู่เจ้าสมิงพราย เริ่มต้นจากตลาดเทเวศร์ ไปตามถนนสามเสน แยกซ้ายไปตามถนนลูกหลวง แยกซ้ายไปตามถนนนครราชสีมา แยกขวาไปตามถนนพิษณุโลก แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทางที่ปู่เจ้าสมิงพราย (บริเวณซอยวัดบางหญ้าแพรก)

แผนที่สังเขป



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นายสมพงษ์ สุเมธาธิกุล)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๓๐ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร  
กรมการขนส่งทางบก

3-17E



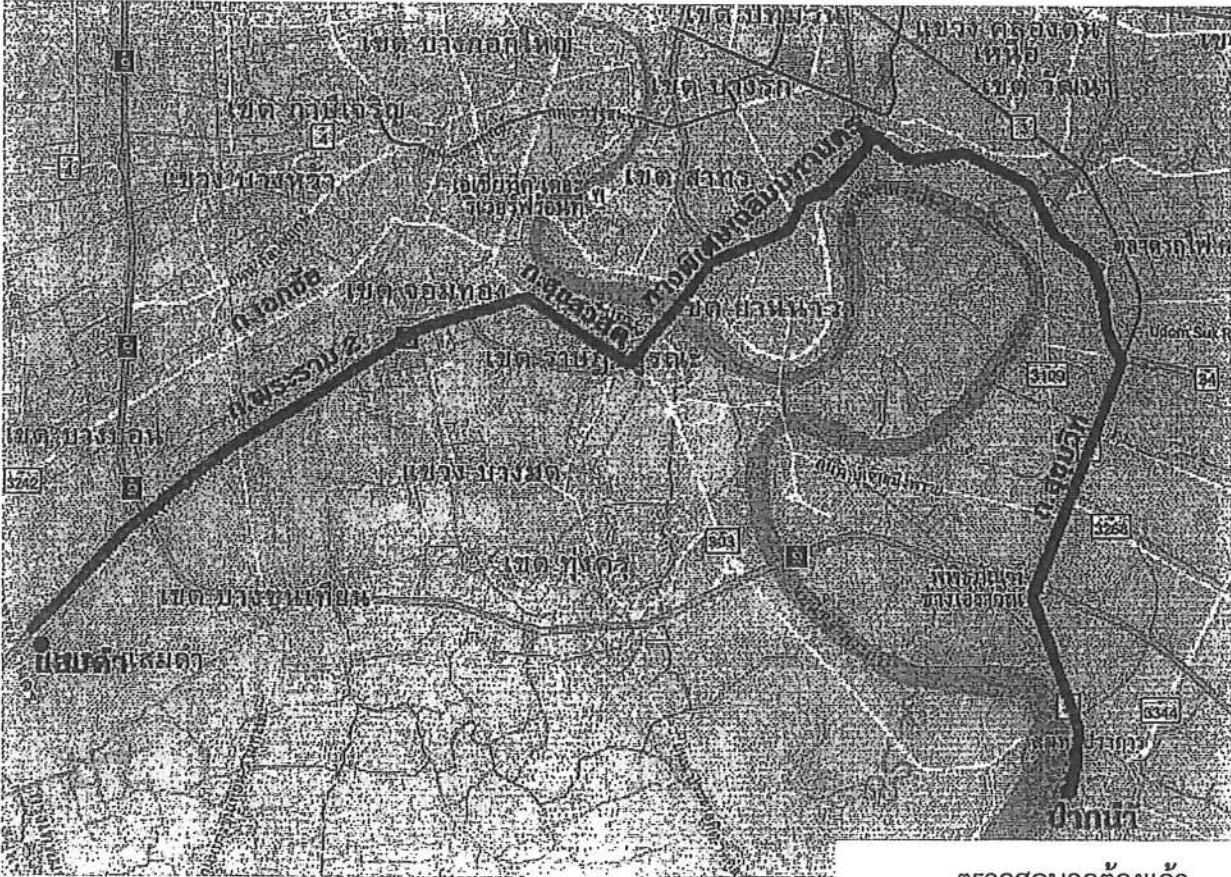
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๓-๑๗E ชื่อเส้นทาง ปากน้ำ - แสมดำ (ทางด่วน)  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

**รายละเอียดเส้นทาง**

จากปากน้ำ ไปแสมดำ เริ่มต้นจากปากน้ำ (บริเวณวงเวียนท้ายบ้าน) ไปตามถนนด่านเก่า ถนนศรีสมุทร ถนนประโคนชัย ถนนสุขุมวิท ขึ้นทางพิเศษเฉลิมมหานครที่ด่านบางนา ไปตามทางพิเศษเฉลิมมหานคร ลงทางพิเศษเฉลิมมหานครที่ด่านสุขสวัสดิ์ แยกขวาไปตามถนนสุขสวัสดิ์ แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๒ ไปสุดเส้นทางที่แสมดำ (บริเวณซอยพระรามที่ ๒ ซอย ๙๔)

จากแสมดำ ไปปากน้ำ เริ่มต้นจากแสมดำ (บริเวณซอยพระรามที่ ๒ ซอย ๙๔) ไปตามถนนพระรามที่ ๒ แล้วไปตามเส้นทางเดิม ถึงถนนประโคนชัย ไปสุดเส้นทางที่ปากน้ำ (บริเวณวงเวียนท้ายบ้าน)

**แผนที่สังเขป**



หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๔๒ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นายสมพงษ์ สุเมธาธิกุล)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร  
กรมการขนส่งทางบก

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๓ - ๑๘ ชื่อเส้นทาง แพรกษา - สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร)

รายละเอียดเส้นทาง

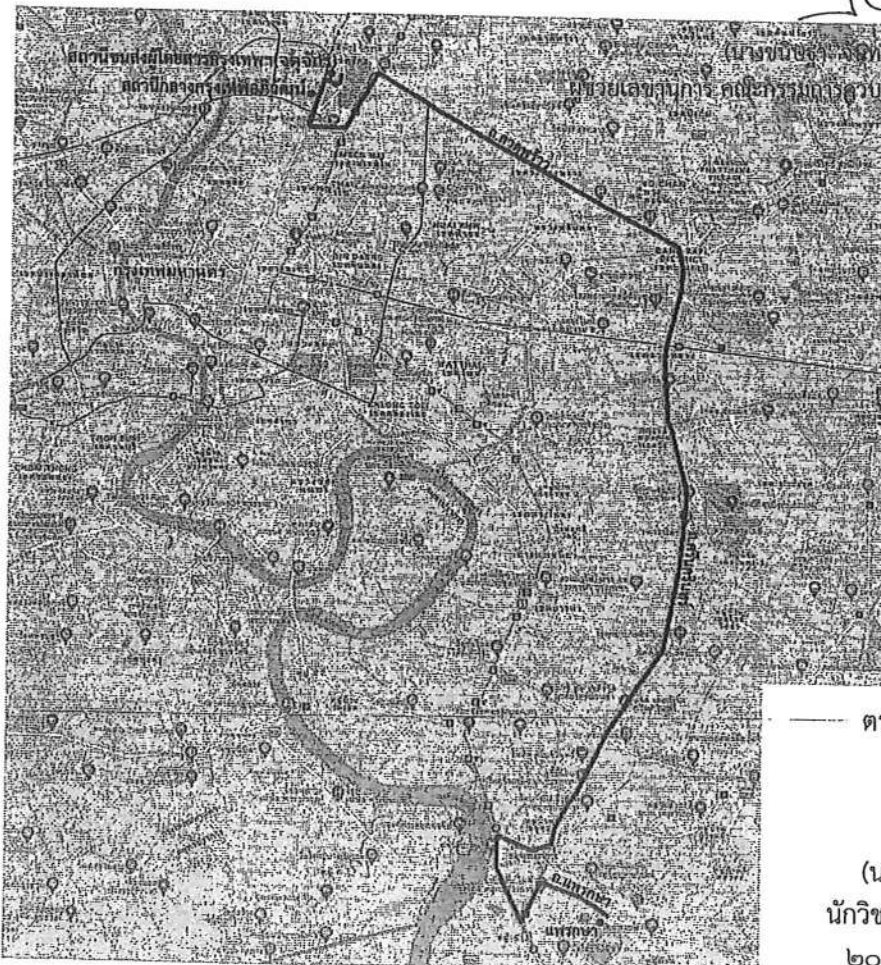
จากแพรกษา ไปสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) เริ่มต้นจากแพรกษา (บริเวณ  
ซอยเทศบาล บางปู ๓๙) ไปตามถนนแพรกษา แยกซ้ายไปตามถนนสุขุมวิท แยกขวาไปตามถนนสายลวด  
ผ่านวงเวียนท้ายบ้าน ไปตามถนนด่านเก่า ถนนศรีสมุทร ถนนประโคนชัย แยกขวาไปตามถนนสุขุมวิท  
แยกซ้ายไปตามถนนศรีนครินทร์ แยกซ้ายไปตามถนนลาดพร้าว แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน แยกขวา  
ไปตามถนนกำแพงเพชร แยกขวาไปตามถนนกำแพงเพชร ๑ ข้ามสะพานยกระดับ (overpass) แยกซ้ายไปตาม  
ถนนกำแพงเพชร ๒ ไปสุดเส้นทางที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร)

จากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ไปแพรกษา เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสาร  
กรุงเทพฯ (จตุจักร) ไปตามถนนกำแพงเพชร ๒ แยกขวามาข้ามสะพานยกระดับ (overpass) ไปตาม  
ถนนกำแพงเพชร ๑ แยกซ้ายไปตามถนนกำแพงเพชร แล้วไปตามเส้นทางเดิม ถึงถนนสุขุมวิท แยกซ้ายไปตาม  
ซอยศรีสมุทร ๑ แยกซ้ายไปตามถนนประโคนชัย ผ่านวงเวียนท้ายบ้าน ถนนสายลวด แล้วไปตามเส้นทางเดิม  
ไปสุดเส้นทางที่แพรกษา (บริเวณซอยเทศบาลบางปู ๓๙)

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุม  
ครั้งที่ 6/2566 วันที่ 21 พฤศจิกายน 2566

แผนที่สังเขป

*(Signature)*



(นางชนิดา จตุการจร)  
ฝ่ายเลขานุการ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง  
เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาต  
ตามมาตรา ๓๑ (๒)  
พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๕๑

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

*(Signature)*

(นางบุศรา สมใจคิด)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ  
๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖  
สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร  
กรมการขนส่งทางบก

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๔๕ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

3-22E



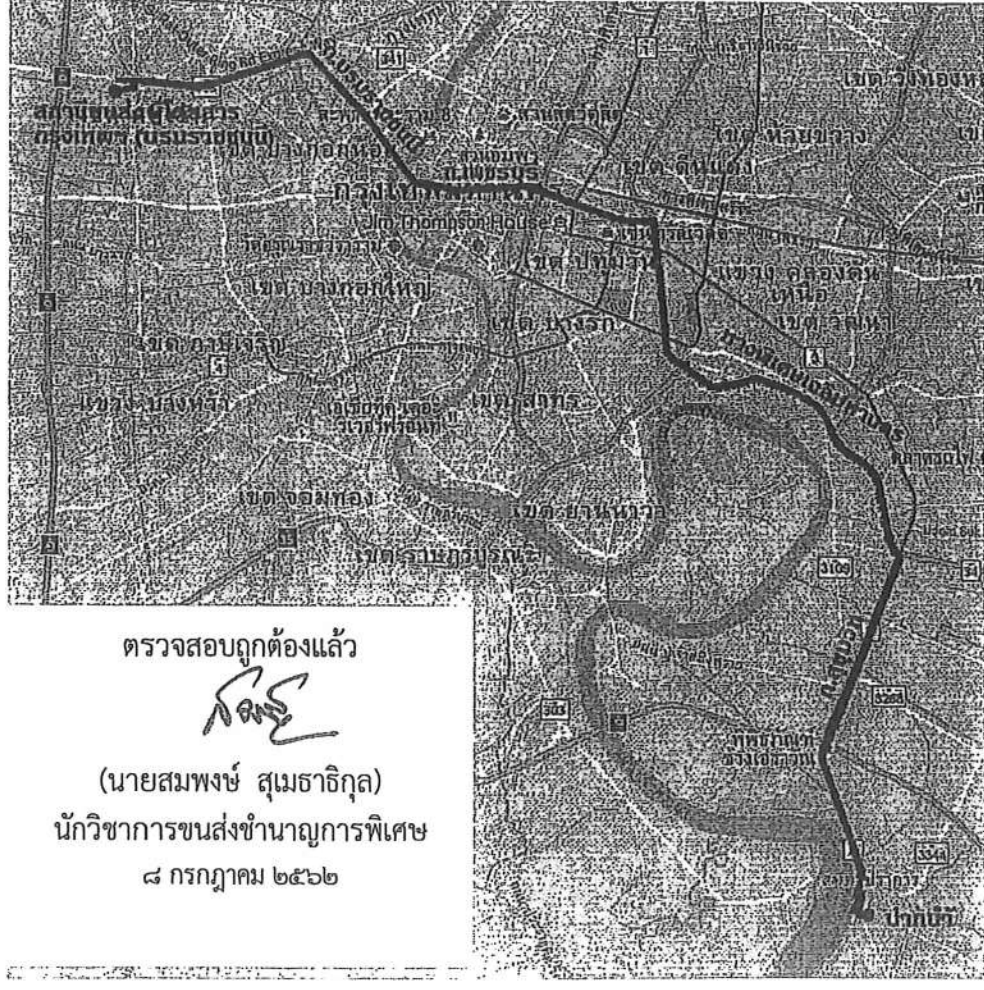
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๓-๒๒E ชื่อเส้นทาง ปากน้ำ - สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (ถนนบรมราชชนนี) (ทางด่วน)  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

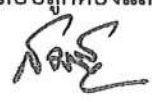
**รายละเอียดเส้นทาง**

จากปากน้ำ ไปสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (ถนนบรมราชชนนี) เริ่มต้นจากปากน้ำ (บริเวณวงเวียนท้ายบ้าน) ไปตามถนนด่านเก่า ถนนศรีสมุทร ถนนประโคนชัย ถนนสุขุมวิท ขึ้นทางพิเศษเฉลิมมหานครที่ด่านบางนาไปตามทางพิเศษเฉลิมมหานคร ลงทางพิเศษเฉลิมมหานครที่ด่านเพชรบุรี แยกซ้ายไปตามถนนเพชรบุรี แยกซ้ายไปตามถนนหลานหลวง ถนนราชดำเนินกลาง ผ่านอนุสาวรีย์ประชาธิปไตยข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า ถนนบรมราชชนนี ไปสุดเส้นทางที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (ถนนบรมราชชนนี)

จากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (ถนนบรมราชชนนี) ไปปากน้ำ เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (ถนนบรมราชชนนี) ไปตามถนนบรมราชชนนี แล้วไปตามเส้นทางเดิม ถึงถนนประโคนชัย ไปสุดเส้นทางที่ปากน้ำ (วงเวียนท้ายบ้าน)

**แผนที่สังเขป**



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว  
  
(นายสมพงษ์ สุนธาธิกุล)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๓๘ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร  
กรมการขนส่งทางบก



A-7E

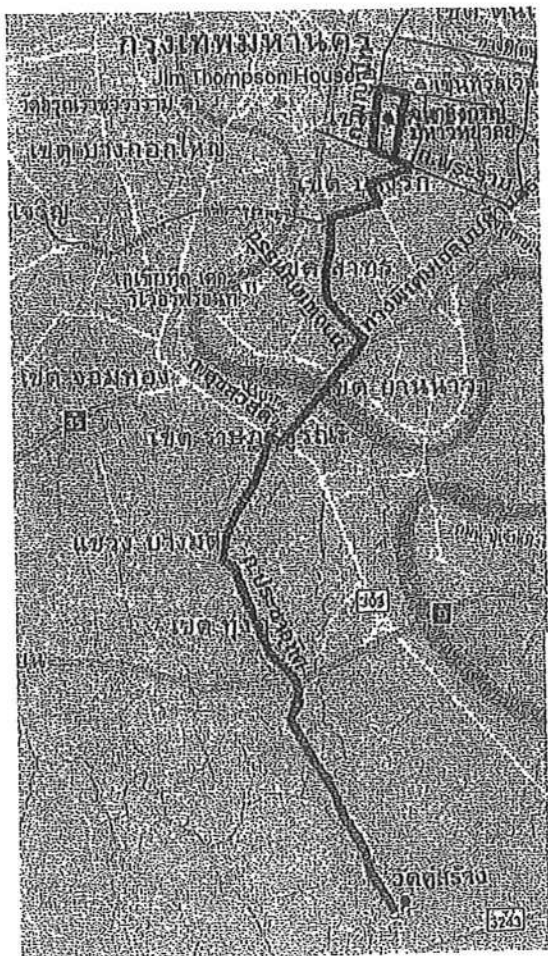
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๔-๗E ชื่อเส้นทาง วัดคู่สร้าง - จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (ทางด่วน)  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

**รายละเอียดเส้นทาง**

จากวัดคู่สร้าง ไปจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เริ่มต้นจากวัดคู่สร้าง ไปตามถนนประชาอุทิศ - วัดคู่สร้าง ถนนประชาอุทิศ ถึงแยกประชาอุทิศ แยกขวาไปตามถนนสุขสวัสดิ์ ขึ้นทางพิเศษเฉลิมมหานครที่ด่านสุขสวัสดิ์ ไปตามทางพิเศษเฉลิมมหานคร ไปตามทางพิเศษศรีรัช ลงทางพิเศษที่ศรีรัชที่ด่านสาทร ไปตามถนนเจริญราษฎร์ แยกขวาไปตามถนนสาทรเหนือ แยกซ้ายไปตามถนนนราธิวาสราชนครินทร์ แยกขวาไปตามถนนสีลม ถึงแยกศาลาแดง แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๔ ถึงแยกอังรีดูนังต์ แยกขวาไปตามถนนอังรีดูนังต์ ไปสุดเส้นทางที่ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

จากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ไปวัดคู่สร้าง เริ่มต้นจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ไปตามถนนอังรีดูนังต์ ถึงแยกเฉลิมเผ่า แยกซ้ายไปตามถนนพระราม๑ ถึงแยกปทุมวัน แยกซ้ายไปตามถนนพญาไท ถึงแยกสามย่าน แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๔ ถึงแยกศาลาแดง แยกขวาไปตามถนนสีลม แยกซ้ายไปตามถนนนราธิวาสราชนครินทร์ แยกขวาไปตามถนนสาทรใต้ แยกซ้ายไปตามถนนเจริญราษฎร์ แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทางที่วัดคู่สร้าง

**แผนที่สังเขป**



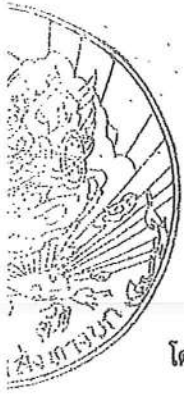
ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

*km/*

(นางบุศรา สมใจคิด)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๒๒ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร  
กรมการขนส่งทางบก



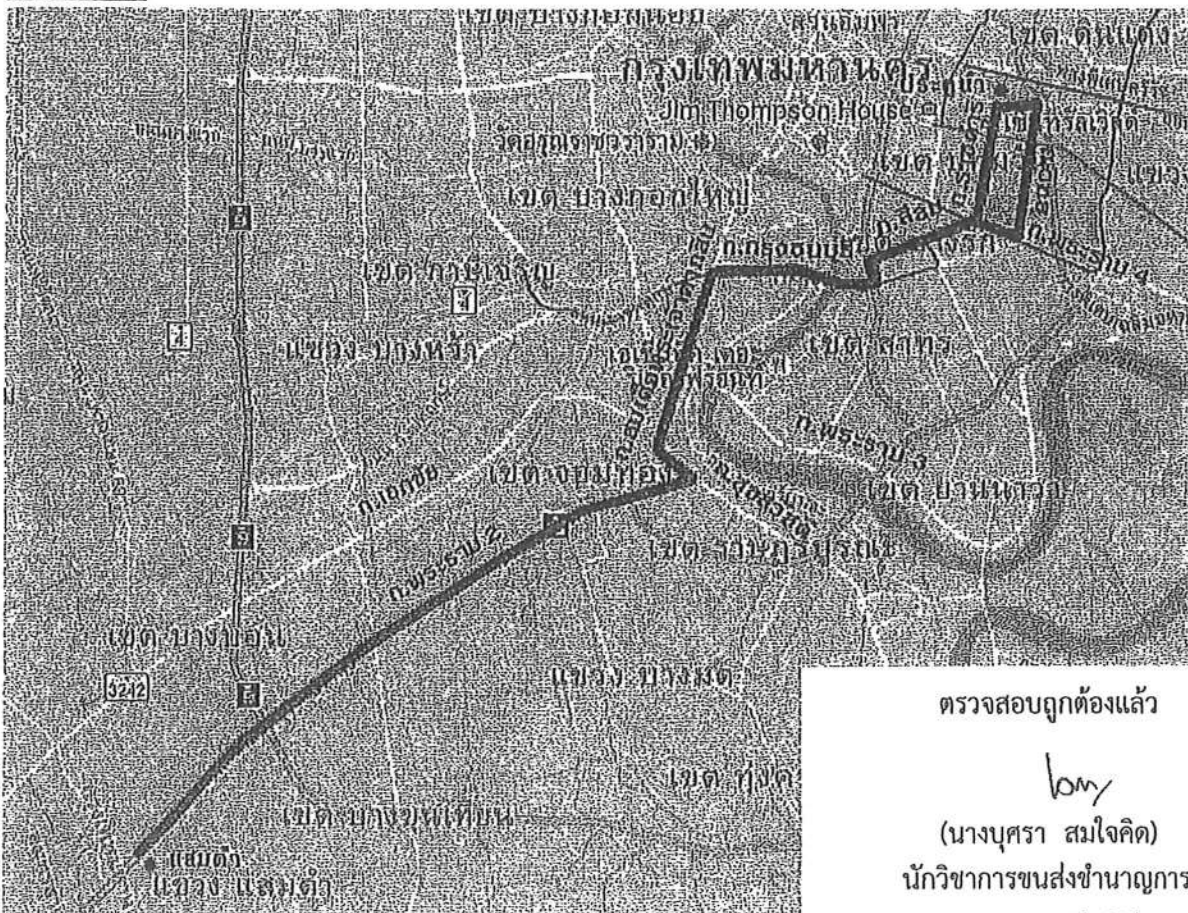
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๔-๑๔ ชื่อเส้นทาง แสมดำ - ประตูนํ้า  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

**รายละเอียดเส้นทาง**

จากแสมดำ ไปประตูนํ้า เริ่มต้นจากแสมดำ (ปากซอยพระรามที่ ๒ ซอย ๙๔) ไปตามถนนพระราม ๒ ถึงแยกพระราม ๒ แยกซ้ายไปตามถนนสุขสวัสดิ์ ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ถึงแยกตากสิน แยกขวาไปตามถนนกรุงธนบุรี ซ้ำสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน ถนนสาทรเหนือ แยกซ้ายไปตามถนนจรัญเวียง แยกขวาไปตามถนนสีลม ถึงแยกศาลาแดง แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ ๔ ถึงแยกวิฑู แยกซ้ายไปตามถนนวิฑู แยกซ้ายไปตามถนนเพชรบุรี ไปสุดเส้นทางที่ประตูนํ้า

จากประตูนํ้า ไปแสมดำ เริ่มต้นจากประตูนํ้า ไปตามถนนราชดำริ ถนนสีลม ถึงแยกสุรศักดิ์ แยกซ้ายไปตามถนนสุรศักดิ์ แยกขวาไปตามถนนสาทรใต้ ซ้ำสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทางที่แสมดำ (ปากซอยพระรามที่ ๒ ซอย ๙๔)

**แผนที่สังเขป**



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

lom

(นางบุศรา สมใจคิด)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๒๖ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

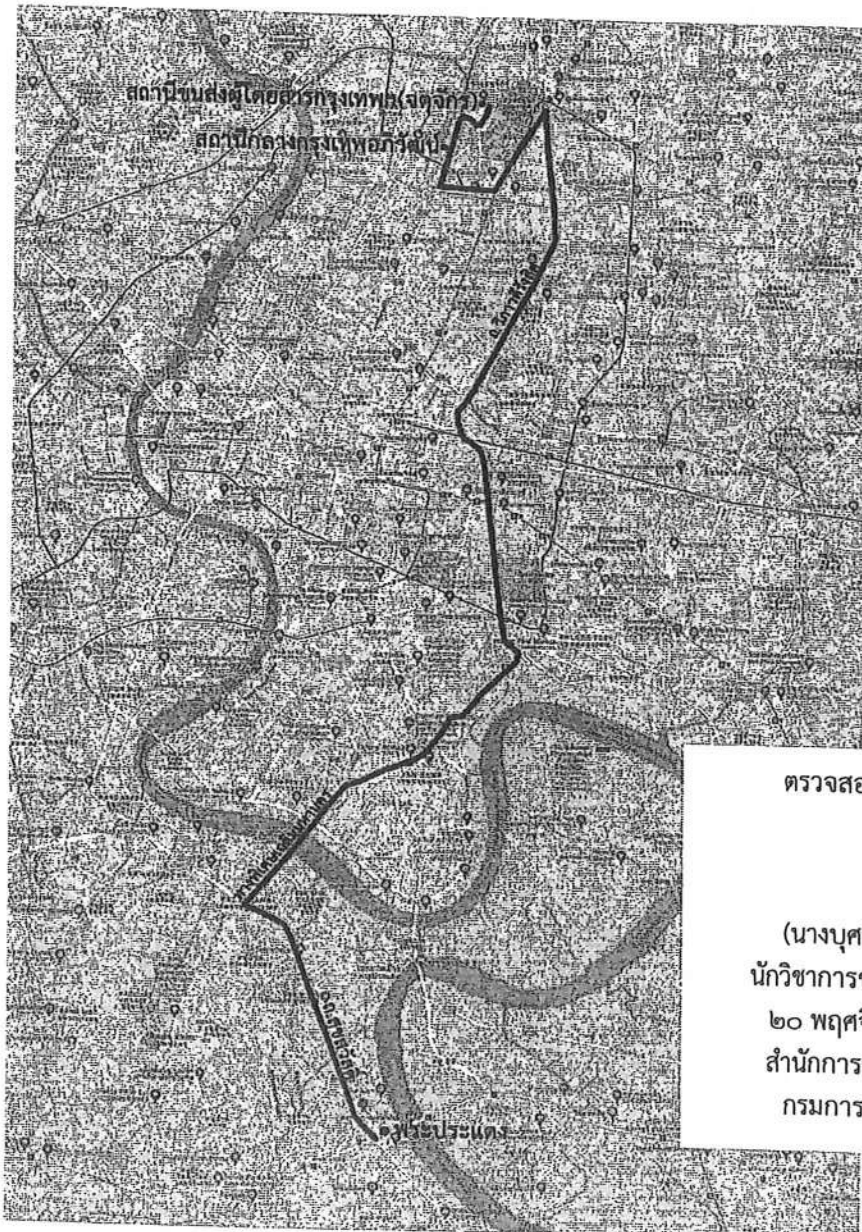


เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๔ - ๒๒E ชื่อเส้นทาง พระประแดง - สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) (ทางด่วน)

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากพระประแดง (อุรุราชประชา) ไปตามถนนสุขสวัสดิ์ ขึ้นทางพิเศษ  
เฉลิมมหานครที่ด่านสุขสวัสดิ์ ไปตามทางพิเศษเฉลิมมหานคร ลงทางพิเศษเฉลิมมหานครที่ด่านดินแดง ไปตาม  
ถนนวิภาวดีรังสิต แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน ถึงแยกกำแพงเพชร แยกขวาไปตามถนนกำแพงเพชร  
แยกขวาไปตามถนนกำแพงเพชร ๑ ข้ามสะพานยกระดับ (overpass) แยกซ้ายไปตามถนนกำแพงเพชร ๒  
ไปสุดเส้นทางที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร)

แผนที่สังเขป



เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขใบอนุญาต  
ตามมาตรา ๓๑... (๒) .....  
พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๕

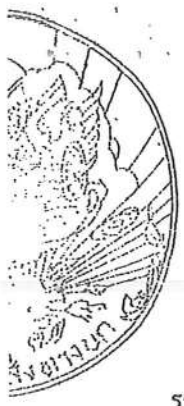
ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

๒๐

(นางบุศรา สมใจคิด)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ  
๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖  
สำนักการขนส่งผู้โดยสาร  
กรมการขนส่งทางบก

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๓๑ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุม  
ครั้งที่ 6/2566 วันที่ 21 พฤศจิกายน 2566

X-24E



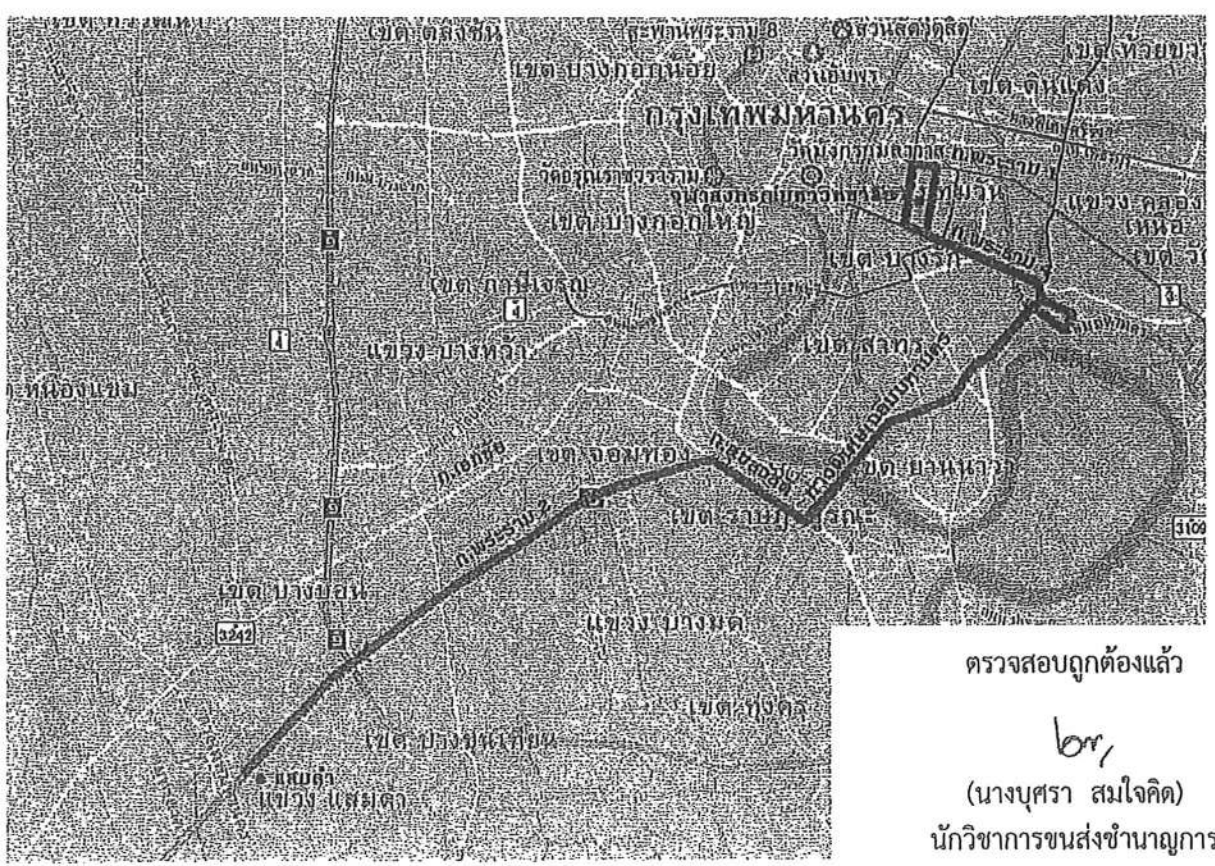
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๔-๒๔E ชื่อเส้นทาง แสมดำ - จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (ทางด่วน)  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

**รายละเอียดเส้นทาง**

จากแสมดำ ไปจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เริ่มต้นจากแสมดำ (บริเวณปากซอยพระราม ๒ ซอย ๙๔) ไปตามถนนพระราม ๒ แยกขวาไปตามถนนสุขสวัสดิ์ ขึ้นทางพิเศษเฉลิมมหานครที่ด่านสุขสวัสดิ์ ไปตามทางพิเศษเฉลิมมหานคร ลงทางพิเศษเฉลิมมหานครที่ด่านท่าเรือ แยกซ้ายไปตามถนนเกษมราษฎร์ ถึงแยกศุลาการ แยกซ้ายไปตามถนนสุนทรโกษา แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๔ ถึงแยกอรัญญิต์ แยกขวาไปตามถนนอรัญญิต์ ไปสุดเส้นทางที่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

จากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ไปแสมดำ เริ่มต้นจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ไปตามถนนอรัญญิต์ ถึงแยกเฉลิมเผ่า แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๑ ถึงแยกปทุมวัน แยกซ้ายไปตามถนนพญาไท แยกซ้ายไปตามถนนพระราม ๔ ถึงแยกอรัญญิต์ แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทางที่แสมดำ (บริเวณปากซอยพระราม ๒ ซอย ๙๔)

**แผนที่สังเขป**



หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๒๙ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต



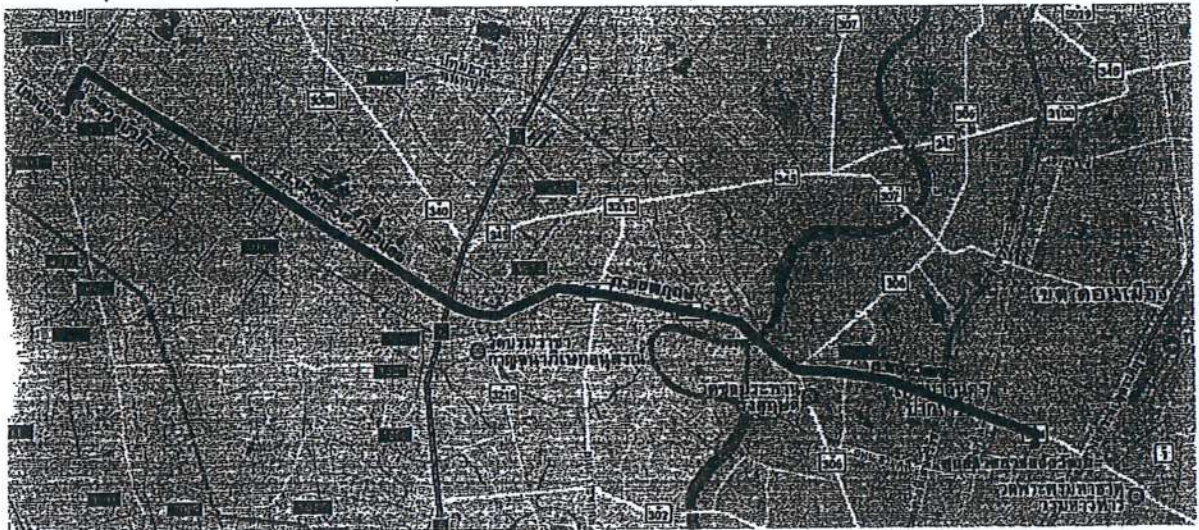
กลุ่ม 2-36

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๒-๓๖ ชื่อเส้นทาง ไทรน้อย - ศูนย์ราชการฯ แจ้งวัฒนะ  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากตลาดน้ำไทรน้อย ไปตามทางหลวงชนบทหมายเลข นบ.๕๐๒๗ แยกขวาไปตาม  
ถนนบางกรวย-ไทรน้อย ถนนชัยพฤกษ์ ซ้ำสะพานพระราม ๔ ไปตามถนนแจ้งวัฒนะ ไปสุดเส้นทางที่  
ศูนย์ราชการฯ แจ้งวัฒนะ

แผนที่สังเขป



หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๓๒ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

bnj

(นางบุศรา สมใจคิด)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ

ตามมาตรา ๓๑.....(๖).....

แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง

3-21

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๓-๔๑ ชื่อเส้นทาง ท่าเรือคลองเตย - สถานีรถไฟฟ้าสนามไชย  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

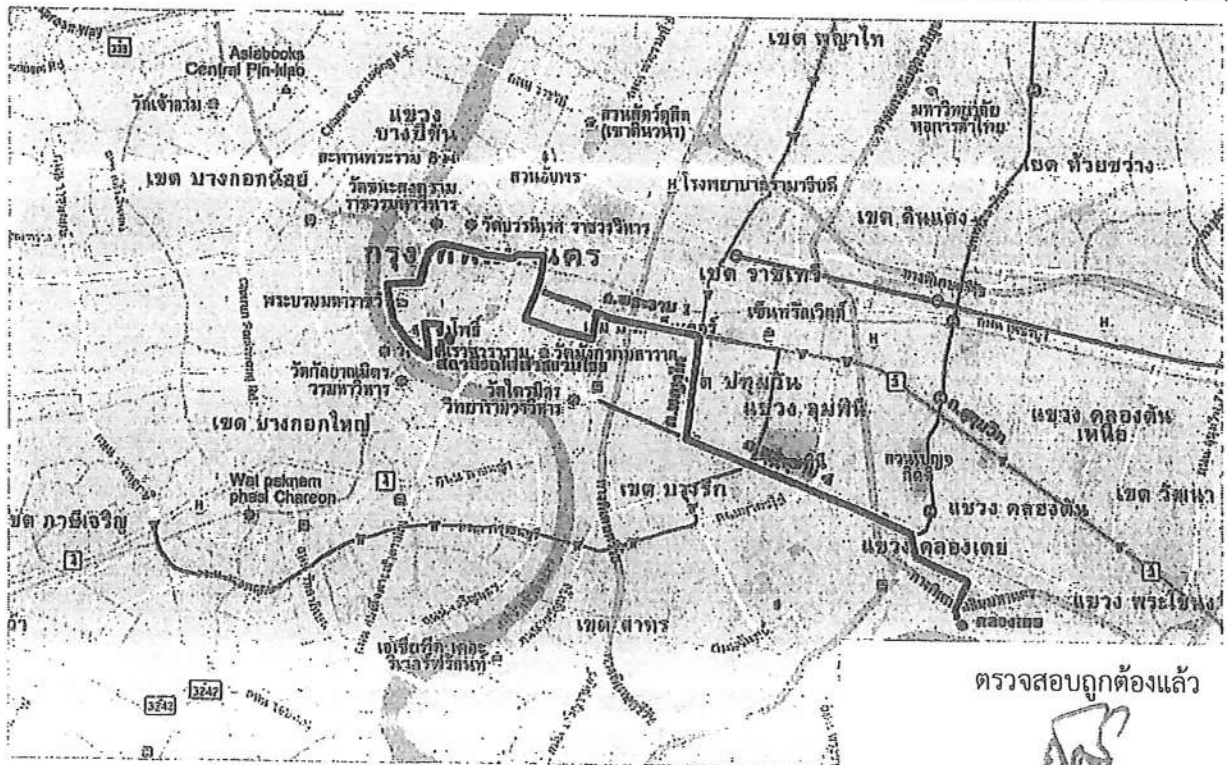
**รายละเอียดเส้นทาง**

จากท่าเรือคลองเตย ไปสถานีรถไฟฟ้าสนามไชย เริ่มต้นจากท่าเรือคลองเตย ไปตามถนน  
เกษมราษฎร์ ถึงแยกศุภการ แยกซ้ายไปตามถนนสุนทรโกษา แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๔ ถึงแยกสามย่าน  
แยกขวาไปตามถนนพญาไท ถึงแยกปทุมวัน แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๑ ถึงแยกกษัตริย์ศึก แยกซ้ายไปตาม  
ถนนกรุงเกษม ถึงแยกถนนพวงศ แยกขวาไปตามถนนหลวง แยกขวาไปตามถนนวรจักร ถนนจักรพรรดิพงษ์  
ถึงแยกหลานหลวง แยกซ้ายไปตามถนนหลานหลวง ถนนราชดำเนินกลาง ผ่านอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย  
แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินใน ถึงแยกป้อมเผด็จ แยกขวาไปตามถนนหน้าพระลาน แยกซ้ายไปตามถนน  
มหาราช แยกซ้ายไปตามถนนสนามไชย ไปสุดเส้นทางที่สถานีรถไฟฟ้าสนามไชย

จากสถานีรถไฟฟ้าสนามไชย ไปท่าเรือคลองเตย เริ่มต้นจากสถานีรถไฟฟ้าสนามไชย ไปตามถนน  
สนามไชย ถึงแยกท้ายวัง แยกขวาไปตามถนนเจริญกรุง แยกขวาไปตามถนนราชินี แยกขวาไปตามถนน  
มหาราช แล้วไปตามเส้นทางเดิม จนถึงแยกแม่น้ำศรี แยกซ้ายไปตามถนนบำรุงเมือง ถนนพระรามที่ ๑ แล้วไป  
ตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทางที่ท่าเรือคลองเตย

**แผนที่สังเขป**

เอกสารนี้เป็นฉบับแก้ไขใบอนุญาต  
ตามมติที่ กข. (๖)  
แห่ง พร.ม.กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒



หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๑๕ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นายสมพงษ์ สุเมธาธิกุล)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

สำเนาจากเอกสารจริง  
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย  
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง

หมวด ๑ สายที่ ๓-๔๖ ชื่อเส้นทาง ท่าเรือคลองเตย - เทเวศร์

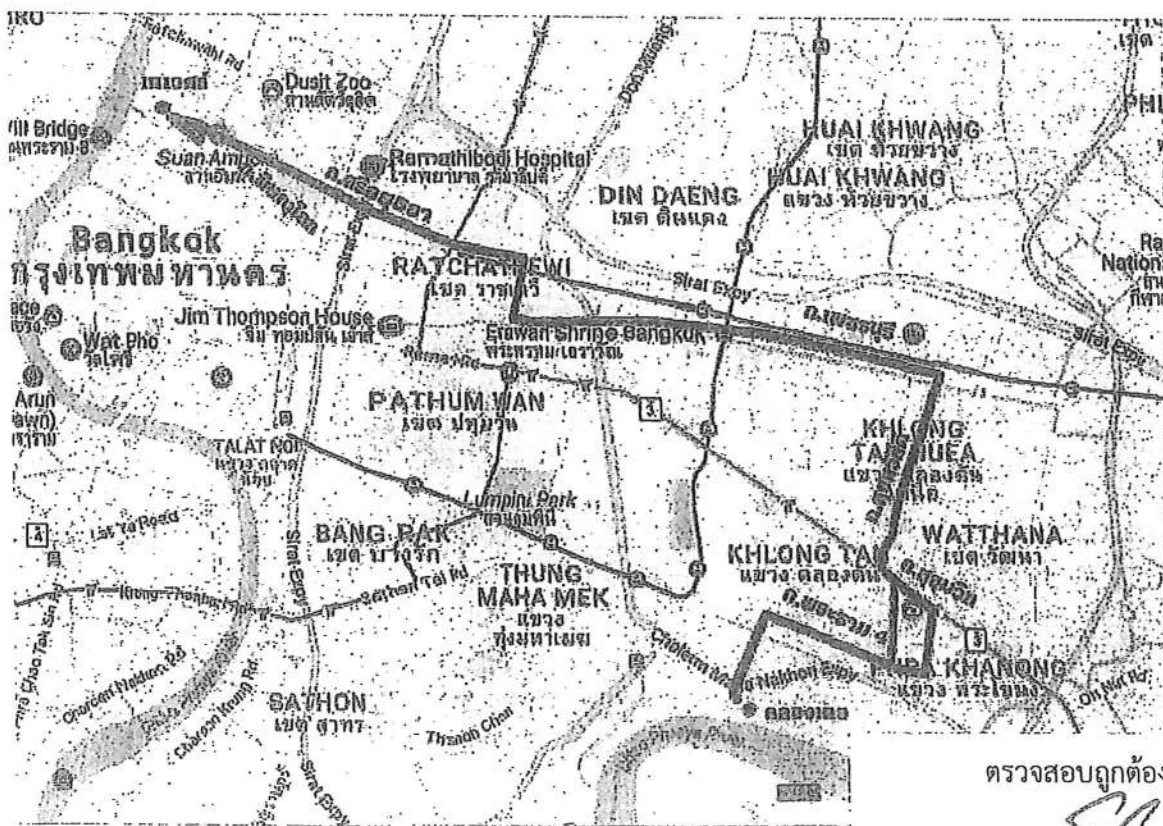
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

จากท่าเรือคลองเตย ไปเทเวศร์ เริ่มต้นจากท่าเรือคลองเตย ไปตามถนนเกษมราษฎร์ ถึงแยกเกษมราษฎร์ แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ ๔ จนถึงแยกกล้วยน้ำไท แยกซ้ายไปตามซอยสุขุมวิท ๔๒ แยกซ้ายไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงแยกทองหล่อ แยกขวาไปตามซอยสุขุมวิท ๕๕ แยกซ้ายไปตามถนนเพชรบุรี ถึงแยกประตูน้ำ แยกขวาไปตามถนนราชปรารภ ถึงแยกราชปรารภ แยกซ้ายไปตามถนนศรีอยุธยา ถึงแยกสี่เสาเทเวศร์ แยกซ้ายไปตามถนนสามเสน แยกซ้ายไปตามถนนพิษณุโลก ไปสุดเส้นทางที่เทเวศร์ (ตลาดสี่เสาเทเวศร์)

จากเทเวศร์ ไปท่าเรือคลองเตย เริ่มต้นจากเทเวศร์ (ตลาดสี่เสาเทเวศร์) ไปตามถนนพิษณุโลก แยกซ้ายไปตามถนนนครราชสีมา แยกขวาไปตามถนนศรีอยุธยา แล้วไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกทองหล่อ แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๔ แยกขวาไปตามซอยสุขุมวิท ๔๐ แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ ๔ จนถึงแยกเกษมราษฎร์ แยกซ้ายไปตามถนนเกษมราษฎร์ ไปสุดเส้นทางที่ท่าเรือคลองเตย

แผนที่สังเขป



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นายสมพงษ์ สุเมธาธิกุล)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๑๗ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารนี้เป็นเอกสารลับในอนุสัญญา  
ฉบับที่ ๑๐๘ (๖)  
ฉบับที่ ๑๐๘ (๖) ๒๕๖๒

สำเนาจากเอกสารจริง

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง

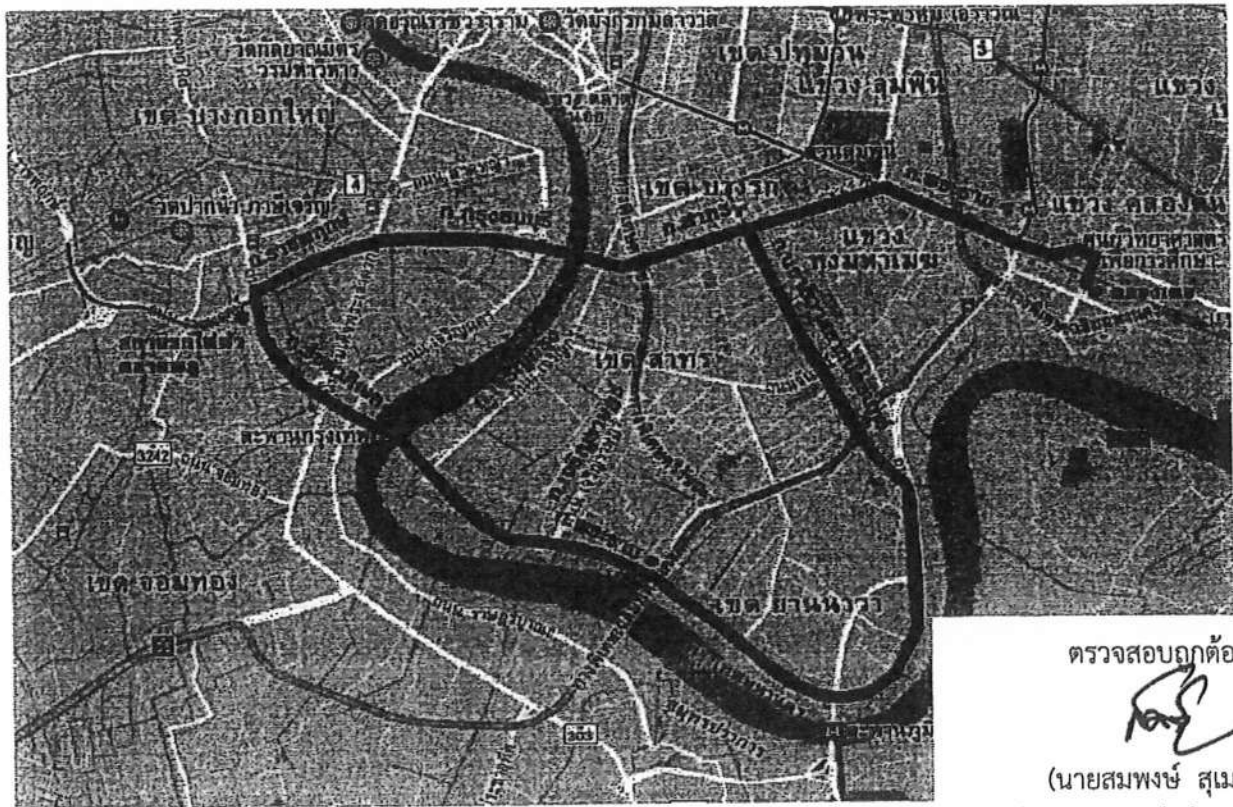
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๓-๕๑ ชื่อเส้นทาง วงกลมคลองเตย - สถานีรถไฟท่าตลาดพลู  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

เที่ยววนขวา เริ่มต้นจากคลองเตย(บริเวณโรงพยาบาลท่าเรือ) ไปตามถนนเกษมราษฎร์ ถึงแยกเกษมราษฎร์ แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๔ ถึงแยกวิทยุ แยกซ้ายไปตามถนนสาทรใต้ แยกซ้ายไปตามถนนนราธิวาสราชนครินทร์ แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ ๓ ข้ามสะพานพระราม ๓ ไปตามถนนพระรามที่ ๓ ถนนรัชดาภิเษก แยกขวาไปตามถนนราชพฤกษ์ ถนนกรุงธนบุรี ข้ามสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช ไปตามถนนสาทรเหนือ ถึงแยกวิทยุ แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ ๔ ถึงแยกเกษมราษฎร์ แยกขวาไปตามถนนเกษมราษฎร์ ไปสุดเส้นทางที่คลองเตย(บริเวณโรงพยาบาลท่าเรือ)

เที่ยววนซ้าย เริ่มต้นจากคลองเตย(บริเวณโรงพยาบาลท่าเรือ) ไปตามถนนเกษมราษฎร์ ถึงแยกเกษมราษฎร์ แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๔ แยกซ้ายไปตามถนนสาทรใต้ ข้ามสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช ไปตามถนนกรุงธนบุรี ถนนราชพฤกษ์ แยกซ้ายไปตามถนนรัชดาภิเษก ถนนพระรามที่ ๓ ข้ามสะพานพระราม ๓ ไปตามถนนพระรามที่ ๓ แยกซ้ายไปตามถนนนราธิวาสราชนครินทร์ แยกขวาไปตามถนนสาทรเหนือ แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ ๔ ถึงแยกเกษมราษฎร์ แยกขวาไปตามถนนเกษมราษฎร์ ไปสุดเส้นทางที่คลองเตย (บริเวณโรงพยาบาลท่าเรือ)

แผนที่สังเขป



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นายสมพงษ์ สุเมธาทิกุล)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๓๐ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

สำเนาถายจากเอกสารจริง

ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

(๖)

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร

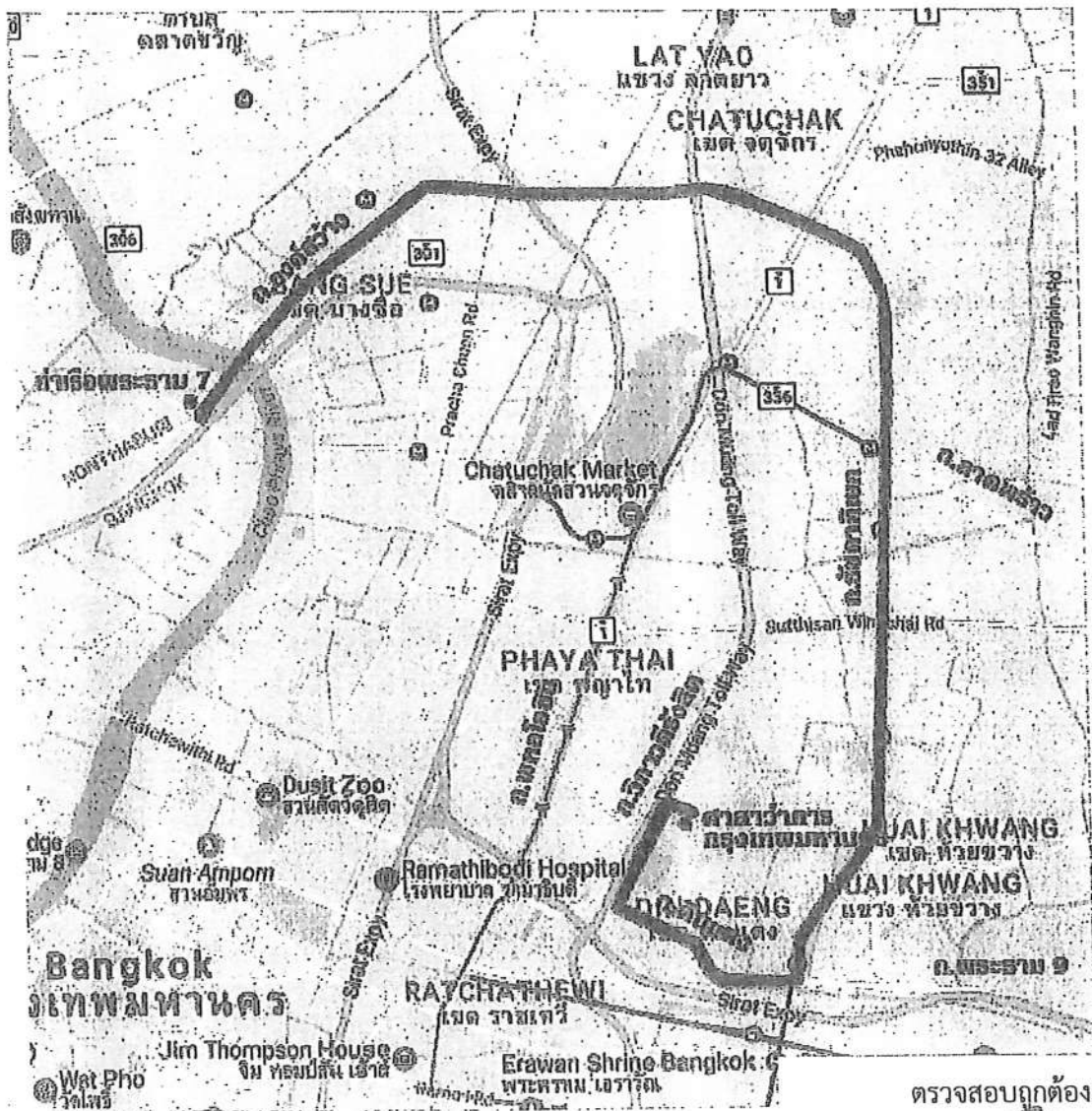


เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๓-๔๙ ชื่อเส้นทาง ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ - ท่าเรือพระราม ๗  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ ไปตามถนนมิตรไมตรี แยกซ้ายไปตามถนนดินแดง  
แยกซ้ายไปตามถนนรัชดาภิเษก ถนนวงศ์สว่าง ข้ามสะพานพระราม ๗ ไปตามถนนจรัญสนิทวงศ์ ไปสุดเส้นทางที่  
ท่าเรือพระราม ๗

แผนที่สังเขป



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นายสมพงษ์ สุเมธาธิกุล)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๒๐ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาต  
ดำเนินการ (๖)

สำเนาถ่ายจากเอกสารจริง  
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร



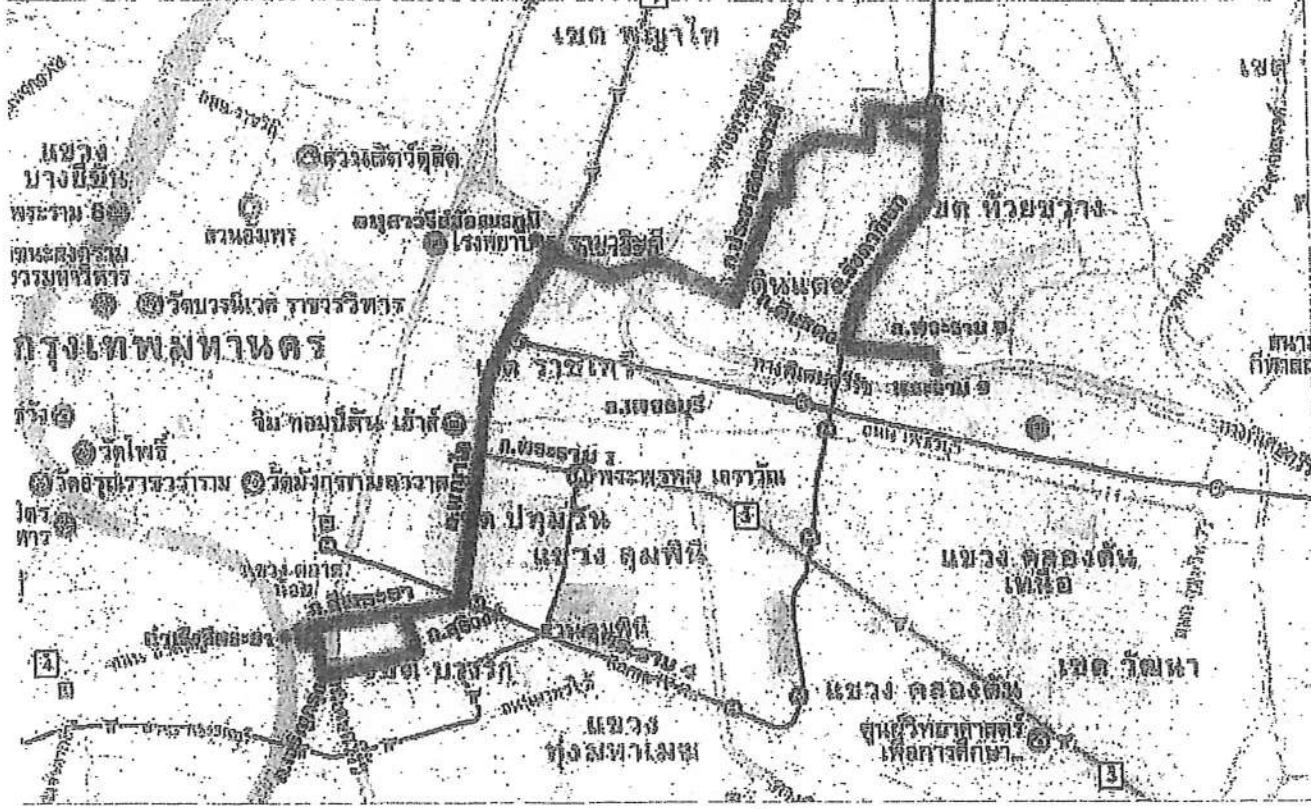
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๒-๔๐ ชื่อเส้นทาง พระราม ๙ - ท่าเรือสี่พระยา  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

จากพระราม ๙ไปท่าเรือสี่พระยา เริ่มต้นจากพระราม ๙ (บริเวณแยกผังเมือง) ไปตามถนนพระราม ๙ แยกขวาไปตามถนนรัชดาภิเษก แยกซ้ายไปตามซอยเนียมอุทิศ แยกซ้ายไปตามถนนประชาสงเคราะห์ แยกขวาไปตามถนนดินแดง ถนนราชวิถี ถึงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แยกซ้ายไปตามถนนพญาไท ถนนสี่พระยา แยกซ้ายไปตามถนนนเรศ แยกขวาไปตามถนนสุรวงศ์ แยกขวาไปตามถนนเจริญกรุง แยกซ้ายไปตามซอยเจริญกรุง ๓๐ ไปสุดเส้นทางที่ท่าเรือสี่พระยา

จากท่าเรือสี่พระยา ไปพระราม ๙ เริ่มต้นจากท่าเรือสี่พระยา ไปตามถนนสี่พระยา แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทางที่พระราม ๙ (บริเวณแยกผังเมือง)

แผนที่สังเขป



หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๑๕ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารนี้เป็นเรื่องภายในใบอนุญาต  
จำนวน..... (๗) .....  
วันที่.....  
สำเนาถ่ายจากเอกสารจริง  
จะชื่อ..... ก.พ..... ผู้ถ่าย  
..... ก.พ..... ผู้ตรวจ

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว  
.....  
(นางบุศรา สมใจคิด)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร  
กรมการขนส่งทางบก

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๒-๔๔ ชื่อเส้นทาง วงกลมพระราม ๙ - สุทธิสาร  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

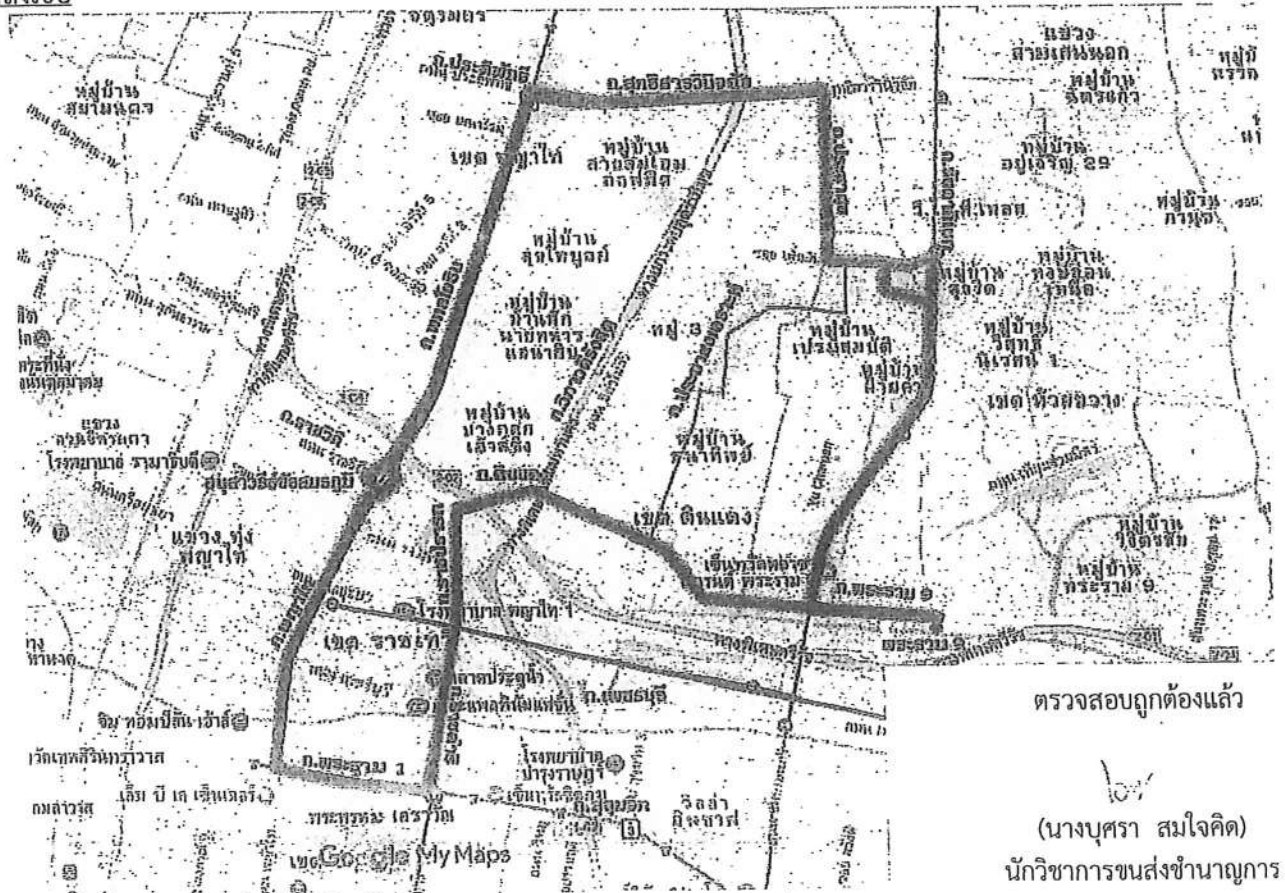
รายละเอียดเส้นทาง

**เที่ยววนขวา** เริ่มต้นจากพระราม ๙ (บริเวณแยกฝั่งเมือง) ไปตามถนนพระราม ๙ ถนนดินแดง ถึงแยกสามเหลี่ยมดินแดง แยกซ้ายไปตามถนนราชปรารภ ถนนราชดำริ ถึงแยกราชประสงค์ แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ ๑ ถึงแยกปทุมวัน แยกขวาไปตามถนนพญาไท ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปตามถนนพหลโยธิน ถึงแยกสะพานควาย แยกขวาไปตามถนนสาทรวิภาควิภาค แยกซ้ายไปตามถนนสุทธิสารวินิจฉัย แยกขวาไปตามถนนประชาสุข แยกซ้ายไปตามถนนประชาสงเคราะห์ แยกขวาไปตามถนนรัชดาภิเษก แยกซ้ายไปตามถนนพระราม ๙ ไปสุดเส้นทางที่พระราม ๙ (บริเวณแยกฝั่งเมือง)

**เที่ยววนซ้าย** เริ่มต้นจากพระราม ๙ (บริเวณแยกฝั่งเมือง) ไปตามถนนพระราม ๙ แยกขวาไปตามถนนรัชดาภิเษก แยกซ้ายไปตามซอยเนียมอุทิศ แยกซ้ายไปตามถนนประชาสงเคราะห์ แยกขวาไปตามถนนประชาสุข แยกซ้ายไปตามถนนสุทธิสารวินิจฉัย แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปตามถนนพญาไท ถึงแยกปทุมวัน แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๑ ถึงแยกราชประสงค์ แยกซ้ายไปตามถนนราชดำริ ถนนราชปรารภ ถึงแยกสามเหลี่ยมดินแดง แยกขวาไปตามถนนดินแดง ถนนพระราม ๙ ไปสุดเส้นทางที่พระราม ๙ (บริเวณแยกฝั่งเมือง)

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาต  
ตามมาตรา ๓๑..... (๖)  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒

แผนที่สังเขป



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว  
๒๐๖  
(นางบุศรา สมใจคิด)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๒๐ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

สำเนาจากเอกสารจริง  
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย  
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร

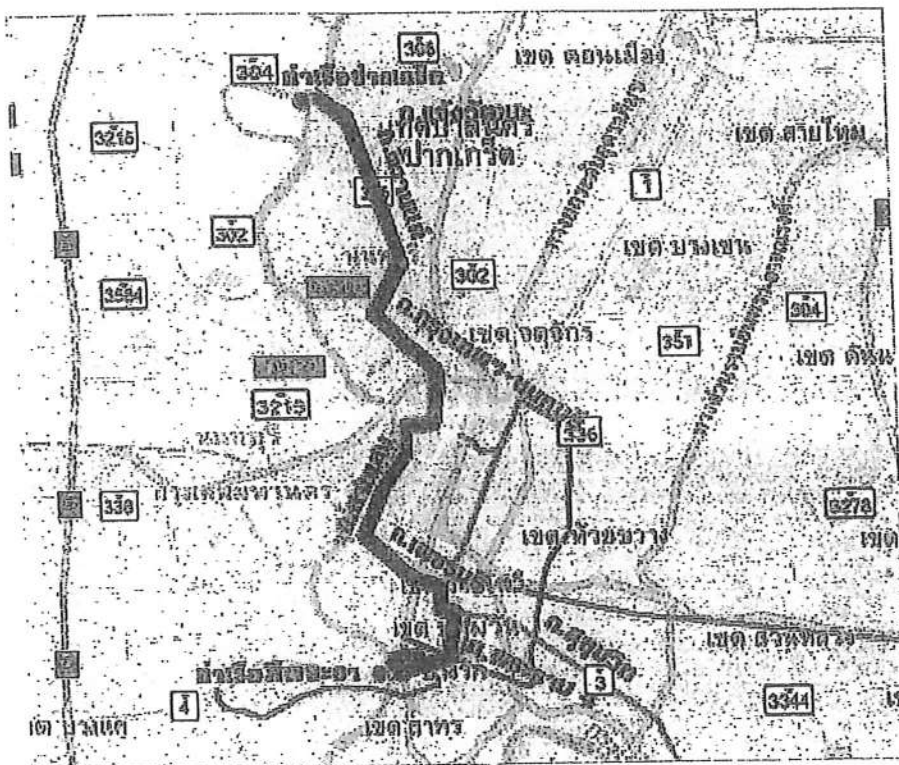
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๒-๒ ชื่อเส้นทาง ท่าเรือปากเกร็ด - ท่าเรือสี่พระยา  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

จากท่าเรือปากเกร็ด ไปท่าเรือสี่พระยา เริ่มต้นจากท่าเรือปากเกร็ด ไปตามถนนแจ้งวัฒนะ แยกขวา  
ไปตามถนนติวานนท์ แยกซ้ายไปตามถนนกรุงเทพฯ-นนทบุรี แยกขวาไปตามถนนประชาราษฎร์สาย ๒  
แยกซ้ายไปตามถนนประชาราษฎร์สาย ๑ ถนนสามเสน แยกซ้ายไปตามถนนพิษณุโลก ถนนเพชรบุรี แยกขวา  
ไปตามถนนพญาไท แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๑ แยกขวาไปตามถนนอังรีดูนังค์ ถนนสุรวงศ์ แยกขวาไปตาม  
ถนนเจริญกรุง แยกซ้ายไปตามซอยเจริญกรุง ๓๐ ไปสุดเส้นทางที่ท่าเรือสี่พระยา

จากท่าเรือสี่พระยา ไปท่าเรือปากเกร็ด เริ่มต้นจากท่าเรือสี่พระยา ไปตามถนนสี่พระยา แยกขวาไป  
ตามถนนนเรศ แยกซ้ายไปตามถนนสุรวงศ์ แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทางที่ท่าเรือปากเกร็ด

แผนที่สังเขป



หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๒๘ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

สำเนาจากเอกสารจริง  
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย  
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

เอกสารนี้เป็นเรื่องภายในใบอนุญาตฯ  
ตามมาตรา ๓๑.....(๖)  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒  
ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

๒๐๖  
(นางบุศรา สมใจคิด)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

2-37

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๒-๓๗ ชื่อเส้นทาง สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) - สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

จากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ไปสถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี เริ่มต้นจากสถานีขนส่ง  
ผู้โดยสารกรุงเทพฯ(จตุจักร) ไปตามถนนกำแพงเพชร๒ แยกขวาไปตามถนนวิภาวดีรังสิต ถึงแยกลาดพร้าว  
แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน ถึงแยกสะพานควาย แยกขวาไปตามถนนประดิพัทธ์ ถนนทหาร  
ถึงแยกเกียกกาย แยกซ้ายไปตามถนนสามเสน ถนนจักรพงษ์ แยกขวาไปตามถนนเจ้าฟ้า แยกซ้ายไปตาม  
ถนนพระอาทิตย์ แยกซ้ายไปตามถนนราชินี แยกขวาไปตามหน้าพระธาตุ แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระลาน  
แยกขวาไปตามถนนสนามไชย แยกซ้ายไปตามถนนพระพิพิธ ถนนพระพิทักษ์ ถนนพารุฑ แยกขวาไปตาม  
ถนนตรีเพชร แยกซ้ายไปตามถนนสะพานพุทธ ซ้ำมสะพานพระปกเกล้า ไปตามถนนประชาธิปไตย  
ผ่านอนุสาวรีย์สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช ไปตามถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ถึงแยกตากสิน แยกซ้าย  
ไปตามถนนกรุงธนบุรี ไปสุดเส้นทางที่สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี

จากสถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี ไปสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) เริ่มต้นจากสถานี  
รถไฟฟ้ากรุงธนบุรี ไปตามถนนกรุงธนบุรี แยกซ้ายไปตามถนนเจริญนคร แยกซ้ายไปตามถนนลาดหญ้า  
ถึงอนุสาวรีย์สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช แยกขวาไปตามถนนประชาธิปไตย ซ้ำมสะพานพระปกเกล้า แยกซ้าย  
ไปตามถนนสะพานพุทธ แยกซ้ายไปตามถนนจักรเพชร แยกขวาไปตามถนนสนามไชย ถนนราชดำเนินใน  
แยกซ้ายไปตามถนนราชินี ถนนหน้าพระธาตุ แยกซ้ายไปตามถนนราชินี แยกขวาไปตามถนนพระอาทิตย์  
ถนนพระสุเมรุ ถึงแยกบางลำพู แยกซ้ายไปตามถนนสามเสน แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทางที่  
สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร)

แผนที่สังเขป



เอกสารนี้เป็นทรัพย์สินของทางราชการ  
(๖)

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

low

(นางบุศรา สมใจคิด)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๒๔ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

สำเนาถ่ายจากเอกสารจริง  
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย  
.....

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร  
กรมการขนส่งทางบก

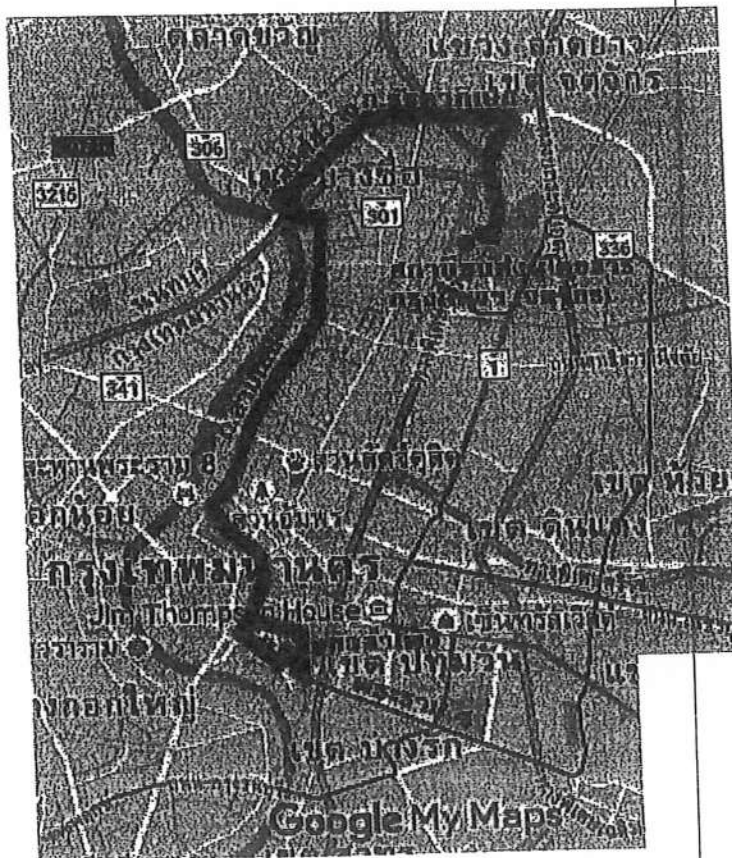
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๒-๔๓ ชื่อเส้นทาง สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) - หัวลำโพง  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

จากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ไปหัวลำโพง เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสาร  
กรุงเทพฯ (จตุจักร) ไปตามถนนกำแพงเพชร ๒ แยกซ้ายไปตามถนนรัชดาภิเษก ถนนวงศ์สว่าง ถึงแยก  
ประชากรราษฎร์ แยกซ้ายไปตามถนนประชากรราษฎร์สาย ๑ ถนนสามเสน ถึงแยกบางขุนพรหม แยกซ้ายไปตาม  
ถนนวิสุทธิกษัตริย์ ถนนจักรพรรดิพงษ์ ถนนจักรวรรดิ ถนนวรจักร ถึงแยกเอสเอบี แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง  
ถึงแยกหมอมี แยกซ้ายไปตามถนนมิตรพันธ์ ถึงวงเวียน ๒๒ กรกฎาคม แยกขวาไปตามถนนไมตรีจิตต์ ถึงแยกไมตรีจิตต์  
แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๔ ไปสุดเส้นทางที่สถานีรถไฟหัวลำโพง

จากหัวลำโพง ไปสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) เริ่มต้นจากสถานีรถไฟหัวลำโพง  
แยกซ้ายไปตามถนนหลวง แยกขวาไปตามถนนวรจักร แล้วไปตามเส้นทางเดิม จนถึงแยกพิบูลสงคราม  
แยกขวาไปตามถนนพิบูลสงคราม แยกซ้ายไปตามถนนวงศ์สว่าง แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทางที่  
สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร)

แผนที่สังเขป



เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขใบอนุญาต  
ตามมาตรา ๓๖..... 6.....  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

๒๗/

(นางบุศรา สมใจคิด)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๑๙ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

สำเนาถ่ายจากเอกสารจริง  
ลงชื่อ..... ผู้ถ่าย  
ลงชื่อ.....

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร  
กรมการขนส่งทางบก

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๒-๕๒ ชื่อเส้นทาง สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) - ท่าเรือราชวงศ์  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

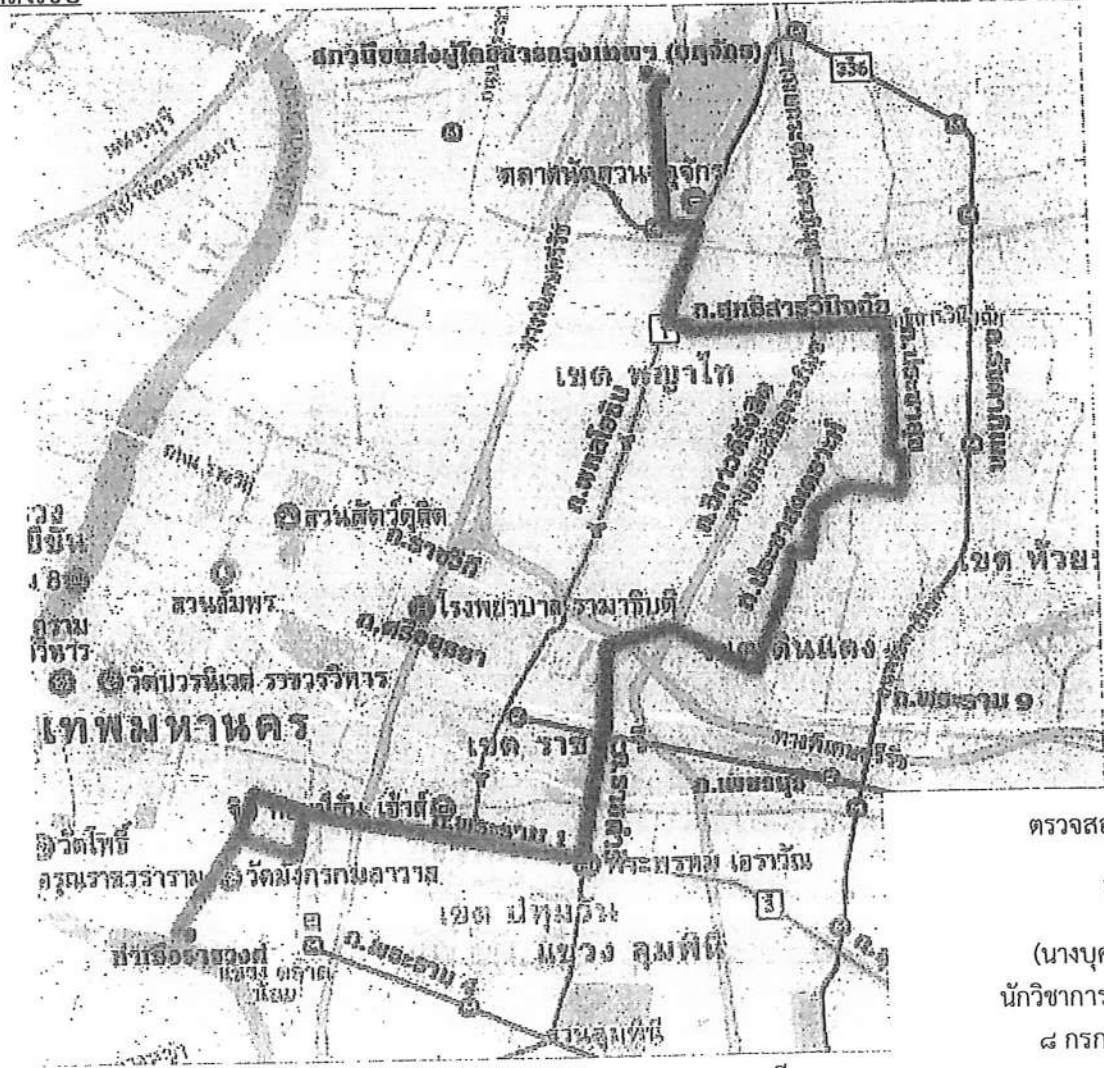
**รายละเอียดเส้นทาง**

จากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ไปท่าเรือราชวงศ์ เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสาร  
กรุงเทพฯ (จตุจักร) ไปตามถนนกำแพงเพชร ๒ แยกซ้ายไปตามถนนกำแพงเพชร แยกซ้ายไปตามถนน  
พหลโยธิน ถึงแยกลาดพร้าว กลับรถไปตามถนนพหลโยธิน แยกซ้ายไปตามถนนสาทรวิภาควิภาค แยกซ้ายไปตาม  
ถนนสุทธิสารวินิจฉัย แยกขวาไปตามถนนประชาสุข แยกซ้ายไปตามถนนประชาสงเคราะห์ แยกขวาไปตาม  
ถนนดินแดง แยกซ้ายไปตามถนนราชปรารภ ถนนราชดำริ แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ ๑ แยกซ้ายไปตาม  
ถนนกรุงเกษม แยกขวาไปตามถนนหลวง แยกซ้ายไปตามถนนเสือป่า ถนนราชวงศ์ ไปสุดเส้นทางที่ท่าเรือราชวงศ์

จากท่าเรือราชวงศ์ ไปสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) เริ่มต้นจากท่าเรือราชวงศ์ ไปตาม  
ถนนราชวงศ์ ถนนเสือป่า ถนนยุค ๒ แยกขวาไปตามถนนบำรุงเมือง ถนนพระรามที่ ๑ แล้วไปตามเส้นทางเดิม  
ไปสุดเส้นทางที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร)

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาต  
ตามมาตรา ๓๑..... (๖)  
แห่ง พร.น.ก.ร.๒๕๖๒

**แผนที่สังเขป**



หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๑๗ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว  
low  
(นางบุศรา สมใจคิด)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

สำเนาถ่ายจากเอกสารจริง  
ลงชื่อ..... [Signature] .....ผู้ถ่าย  
ลงชื่อ..... [Signature] .....

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร  
กรมการขนส่งทางบก

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด 1 สายที่ 204 ชื่อเส้นทาง กทม.2- ทำนํ้าราชวงศ์

รายละเอียดเส้นทาง

จาก กทม.2 ไปทำนํ้าราชวงศ์ เริ่มต้นจาก กทม.2 ไปตามถนนมิตรไมตรี แยกซ้ายไป  
ตามถนนประชาสงเคราะห์ แยกซ้ายไปตามถนนประชาสุข แยกซ้ายไปตามถนนสุทธิสารวินิจฉัย ถึงสะพาน  
ควาย แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน ถึงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ตรงไปตามถนนพญาไท แยกซ้ายไปตามถนน  
ศรีอยุธยา ถึงแยกมักกะสัน แยกขวาไปตามถนนราชปรารภ ถนนราชคำริ แยกขวาไปตามถนนพระราม 1  
ข้ามสะพานกษัตริย์ศึก แยกซ้ายไปตามถนนกรุงเกษม แยกขวาไปตามถนนหลวง แยกซ้ายไปตามถนนเสือป่า  
ถนนราชวงศ์ ไปสุดเส้นทางที่ทำนํ้าราชวงศ์

จากทำนํ้าราชวงศ์ ไป กทม.2 เริ่มต้นจากทำนํ้าราชวงศ์ ไปตามถนนราชวงศ์ ถนนเสือป่า  
แยกขวาไปตามถนนบำรุงเมือง ข้ามสะพานกษัตริย์ศึก ไปตามถนนพระราม 1 แล้วไปตามเส้นทางเดิม จนถึง  
แยกมักกะสัน ตรงไปตามถนนราชปรารภ แยกซ้ายไปตามถนนราชวิถี ถึงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แยกขวาไปตาม  
ถนนพหลโยธิน ถึงสะพานควาย แยกขวาไปตามถนนสาทรวิภาควิภาค แยกซ้ายไปตามถนนสุทธิสารวินิจฉัย แยก  
ขวาไปตามถนนประชาสุข แยกขวาไปตามถนนประชาสงเคราะห์ แยกขวาไปตามถนนมิตรไมตรี ไปสุด  
เส้นทางที่ กทม. 2

แผนที่สังเขป



หมายเหตุ ระยะทางตลอดสายยาว 17 กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารฉบับนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาต  
กามาตรา 31 (6)  
ขนส่ง พ.ร.บ. การขนส่งทางบก พ.ศ. 2528

กองวิชาการและวางแผน  
กรมการขนส่งทางบก

สำเนาถ่ายจากเอกสารอ้างอิง  
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย  
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๒-๔๕ ชื่อเส้นทาง หมู่บ้านเอื้ออาทรบึงกุ่ม - ท่าเรือสะพานพุทธ  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

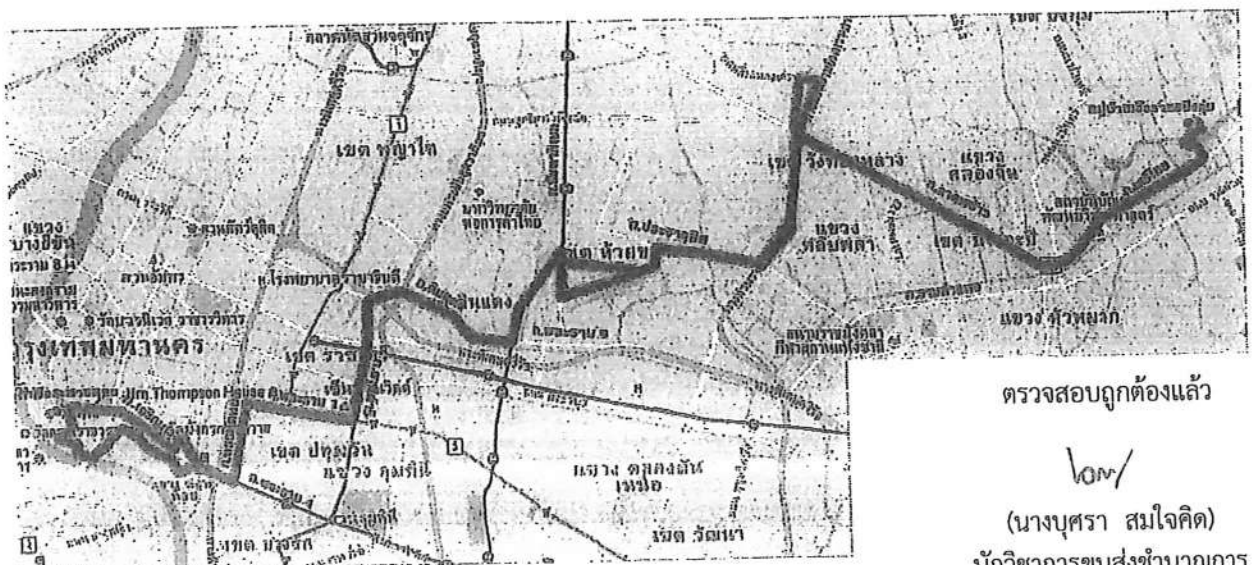
รายละเอียดเส้นทาง

จากหมู่บ้านเอื้ออาทรบึงกุ่ม ไปท่าเรือสะพานพุทธ เริ่มต้นจากหมู่บ้านเอื้ออาทรบึงกุ่ม ไปตาม  
ซอยเสรีไทย ๔๓ แยก ๓ แยกขวาไปตามซอยเสรีไทย ๔๓ แยก ๑ แยกซ้ายไปตามซอยเสรีไทย ๔๓ แยกขวา  
ไปตามถนนเสรีไทย ถนนลาดพร้าว แยกซ้ายไปตามถนนประดิษฐ์มนูธรรม แยกขวาไปตามถนนประชาอุทิศ  
ถึงแยกประชาอุทิศ แยกซ้ายไปตามถนนเทียมร่วมมิตร แยกขวาไปตามถนนวิถันธรธรรม แยกซ้ายไปตามถนน  
รัชดาภิเษก ถึงแยกพระราม ๙ แยกขวาไปตามถนนพระราม ๙ ถนนดินแดง ถึงแยกสามเหลี่ยมดินแดง  
แยกซ้ายไปตามถนนราชปรารภ ถนนราชดำริ ถึงแยกราชประสงค์ แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ ๑  
ถึงแยกเจริญผล แยกซ้ายไปตามถนนบรรทัดทอง แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ ๔ ผ่านสถานีรถไฟหัวลำโพง  
ถึงแยกไมตรีจิตต์ แยกซ้ายไปตามถนนมิตรภาพไทย-จีน ถึงซุ้มประตูเฉลิมพระเกียรติ ๖ รอบพระชนมพรรษา  
แยกขวาไปตามถนนเขาวราช ถึงแยกวัดตึก แยกซ้ายไปตามถนนจักรวรรดิ แยกซ้ายไปตามถนนสะพานพุทธ  
ไปสุดเส้นทางที่ท่าเรือสะพานพุทธ

จากท่าเรือสะพานพุทธ ไปหมู่บ้านเอื้ออาทรบึงกุ่ม เริ่มต้นจากท่าเรือสะพานพุทธ ไปตามถนน  
สะพานพุทธ แยกซ้ายไปตามถนนจักรเพชร แยกขวาไปตามถนนอัษฎางค์ แยกขวาไปตามถนนเจริญกรุง  
ถึงแยกหม่อมมี แยกซ้ายไปตามถนนมิตรพันธ์ ถึงวงเวียน ๒๒ กรกฎาคม แยกขวาไปตามถนนไมตรีจิตต์ แยกซ้าย  
ไปตามถนนพระราม ๔ ผ่านสถานีรถไฟหัวลำโพง แล้วไปตามเส้นทางเดิม จนถึงแยกเทียมร่วมมิตร แยกขวา  
ไปตามถนนเทียมร่วมมิตร ถึงแยกประชาอุทิศ แยกขวาไปตามถนนประชาอุทิศ แยกซ้ายไปตามถนนประดิษฐ์มนูธรรม  
แยกซ้ายไปตามถนนสังคมสงเคราะห์ แยกซ้ายไปตามซอยลาดพร้าว ๗๑ แยกซ้ายไปตามถนนลาดพร้าว แล้วไปตาม  
เส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทางที่หมู่บ้านเอื้ออาทรบึงกุ่ม

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ  
ตามมาตรา ๑๑..... (๖)  
แห่ง พ.บ.ขนส่งฯ พ.ศ.๒๕๖๒

แผนที่สังเขป



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

low/

(นางบุศรา สมใจคิด)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๒๘ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

สำเนาส่ง สมศักดิ์ เรืองวงศ์  
ลงชื่อ..... กว..... ผู้ถ่าย  
ลงชื่อ..... อนุ..... ผู้ตรวจ

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร  
กรมการขนส่งทางบก



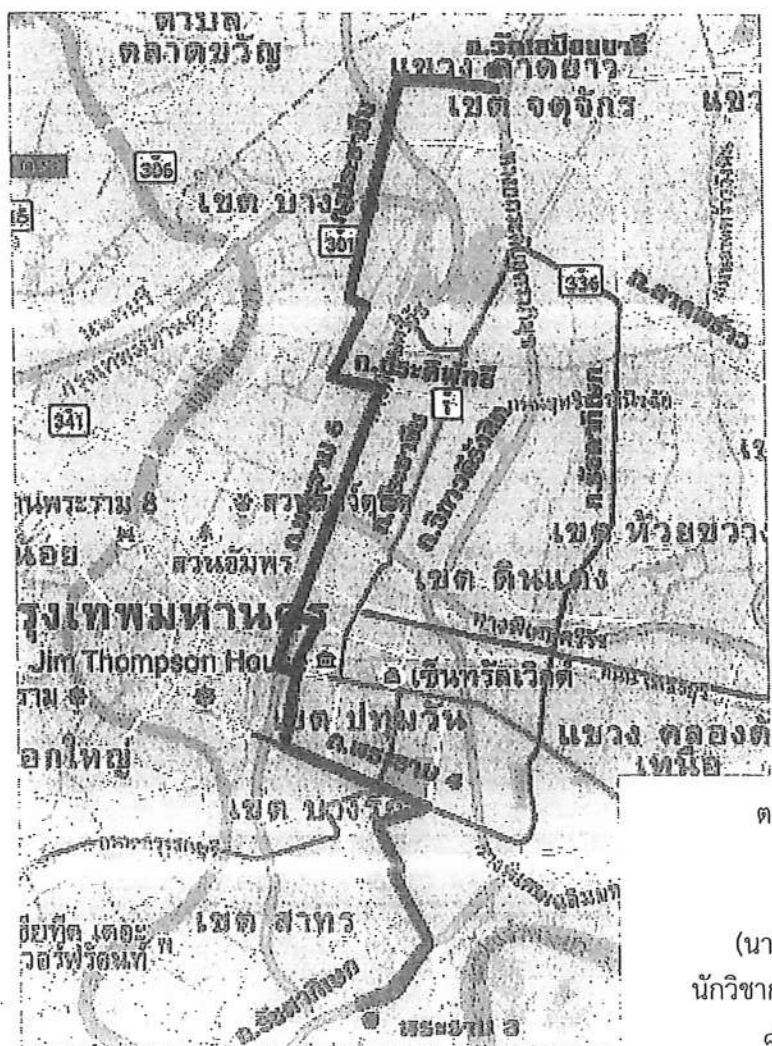
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๓-๔๓ ชื่อเส้นทาง พระราม ๓ - วัดเสมียนนารี  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

จากพระราม ๓ ไปวัดเสมียนนารี เริ่มต้นจากพระราม๓ (ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลพระราม ๓) ไปตามถนนรัชดาภิเษก แยกซ้ายไปตามถนนนางลิ้นจี่ แยกขวาไปตามถนนสวนพลู แยกขวาตามถนนสาทรเหนือ ถึงแยกวิทยุ แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๔ แยกขวาไปตามถนนบรรทัดทอง ถึงแยกเจริญผล แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๑ ถึงแยกพงษ์พระราม แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ ๖ แยกซ้ายไปตามถนนประดิพัทธ์ แยกขวาไปตามถนนเตชะวนิช แยกซ้ายไปตามถนนประชากรราษฎร์สาย ๒ ถึงแยกประชาชื่น แยกขวาไปตามถนนประชาชื่น ถึงแยกประชานิเวศน์ แยกขวาไปตามถนนเทศบาลสงเคราะห์ ไปสุดเส้นทางที่วัดเสมียนนารี

จากวัดเสมียนนารี ไปพระราม ๓ เริ่มต้นจากวัดเสมียนนารี แล้วไปตามเส้นทางเดิม ถึงแยกอรุณพงษ์ แยกซ้ายไปตามถนนเพชรบุรี แยกขวาไปตามถนนบรรทัดทอง แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทางที่พระราม ๓ (ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลพระราม ๓)

แผนที่สังเขป



สำเนาจากเอกสารจริง  
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย  
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขใบอนุญาต  
ตามมาตรา ๓๐ (๖)

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นายสมพงษ์ สุเมธาธิกุล)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๒๒ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

3-18

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๓-๔๘ ชื่อเส้นทาง วงกลมรัชดาภิเษก - รามคำแหง  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

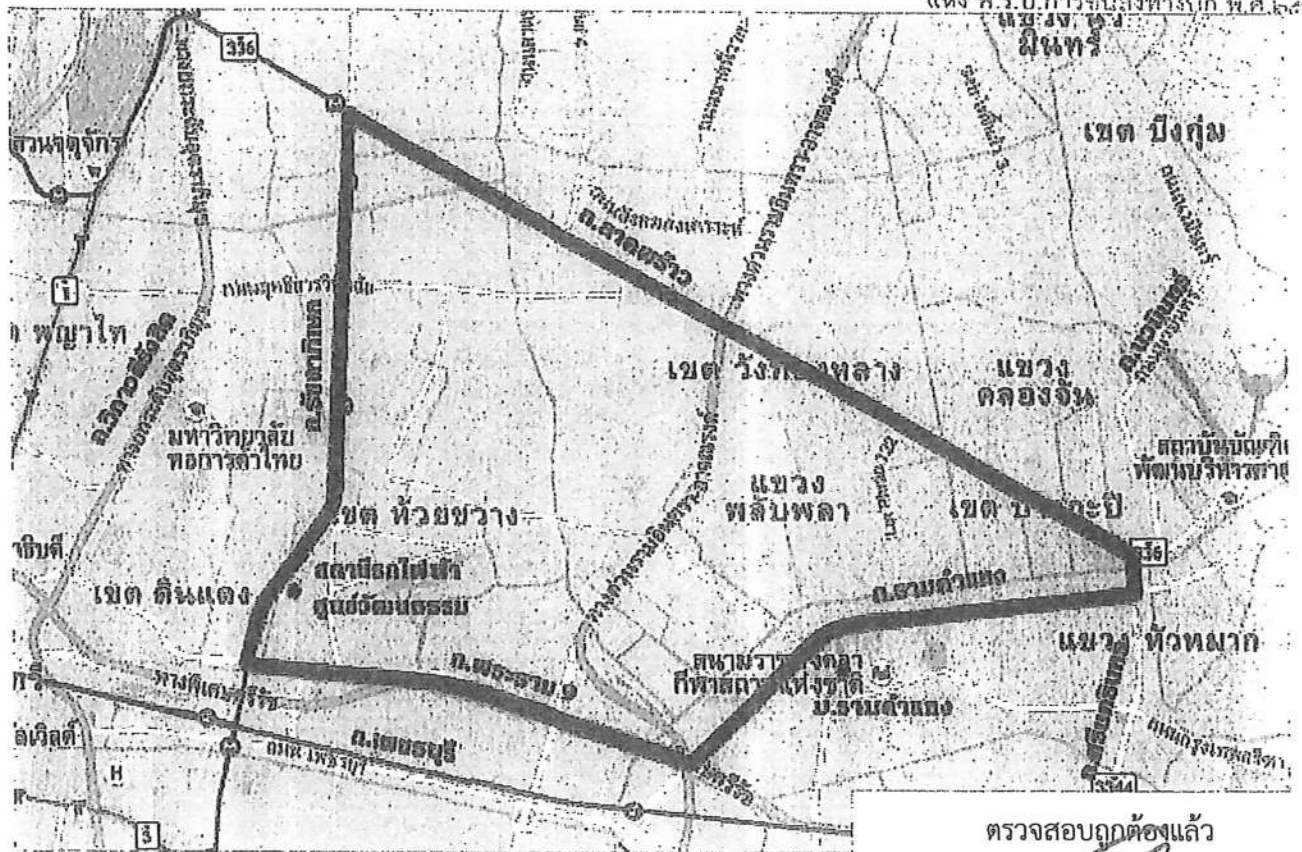
รายละเอียดเส้นทาง

เที่ยววนขวา เริ่มต้นจากสถานีรถไฟฟ้าศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ไปตามถนนรัชดาภิเษก ถึงแยก  
รัชดา-ลาดพร้าว แยกขวาไปตามถนนลาดพร้าว ถึงแยกบางกะปิ แยกขวาไปตามถนนศรีนครินทร์ ถึงแยก  
ลำสาลิห์ แยกขวาไปตามถนนรามคำแหง ถึงแยกรามคำแหง แยกขวาไปตามถนนพระราม ๙ ถึงแยกพระราม ๙  
แยกขวาไปตามถนนรัชดาภิเษก ไปสุดเส้นทางที่สถานีรถไฟฟ้าศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย

เที่ยววนซ้าย เริ่มต้นจากสถานีรถไฟฟ้าศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ไปตามถนนรัชดาภิเษก  
ถึงแยกพระราม ๙ แยกซ้ายไปตามถนนพระราม ๙ ถึงแยกรามคำแหง แยกซ้ายไปตามถนนรามคำแหง ถึงแยก  
ลำสาลิห์ แยกซ้ายไปตามถนนศรีนครินทร์ ถึงแยกบางกะปิ แยกซ้ายไปตามถนนลาดพร้าว ถึงแยกรัชดา-  
ลาดพร้าว แยกซ้ายไปตามถนนรัชดาภิเษก ไปสุดเส้นทางที่สถานีรถไฟฟ้าศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย

แผนที่สังเขป

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ  
ตามมาตรา ๓๖..... (๖)  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นายสมพงษ์ สุเมธาธิกุล)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๒๔ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

สำเนาจากเอกสารจริง  
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย  
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร

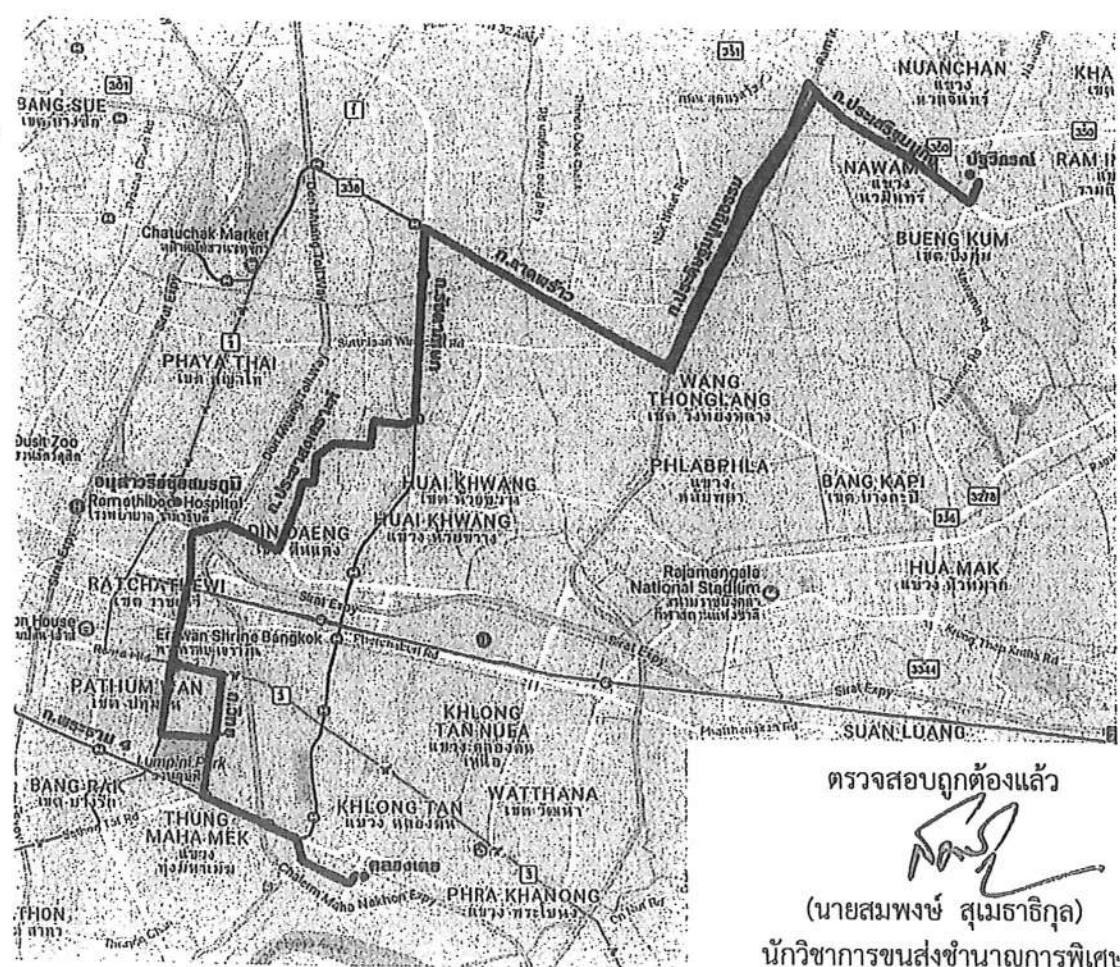
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๓-๓๘ ชื่อเส้นทาง คลองเตย - ปัฐวิกรณ์  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

จากคลองเตย ไปปัฐวิกรณ์ เริ่มต้นจากคลองเตย (บริเวณโรงพยาบาลท่าเรือ) ไปตามถนนเกษมราษฎร์ แยกขวาไปตามถนนสุนทรโกษา แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๔ แยกขวาไปตามถนนวิฑูรย์ แยกซ้ายไปตามถนนเพลินจิต แยกขวาไปตามถนนราชดำริ ถนนราชปรารภ แยกขวาไปตามถนนดินแดง แยกซ้ายไปตามถนนประชาสงเคราะห์ แยกซ้ายไปตามถนนรัชดาภิเษก แยกขวาไปตามถนนลาดพร้าว แยกซ้ายไปตามถนนประดิษฐ์มนูธรรม แยกขวาไปตามถนนประเสริฐมนูกิจ แยกซ้ายไปตามถนนนวมินทร์ ไปสุดเส้นทางที่ตลาดปัฐวิกรณ์

จากปัฐวิกรณ์ ไปคลองเตย เริ่มต้นจากตลาดปัฐวิกรณ์ ไปตามถนนนวมินทร์ แล้วไปตามเส้นทางเดิมถึงถนนราชดำริ แยกซ้ายไปตามถนนสารสิน แยกขวาไปตามถนนวิฑูรย์ แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทางที่คลองเตย (บริเวณโรงพยาบาลท่าเรือ)

แผนที่สังเขป



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว  
  
(นายสมพงษ์ สุเมธาธิกุล)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๒๘ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ  
ตามมาตรา ๓๑.....

สำเนานี้ถ่ายจากเอกสารตัวจริง

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๔-๒ ชื่อเส้นทาง วงกลม สถานีรถไฟฟ้าตลาดพลู - สยาม  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

เที่ยววนขวา เริ่มต้นจากสถานีรถไฟฟ้าตลาดพลู ไปตามถนนราชพฤกษ์ ถึงแยกตากสิน แยกซ้าย  
ไปตามถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ผ่านอนุสาวรีย์สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช ไปตามถนนประชาธิปไตย  
ข้ามสะพานพระพุทธยอดฟ้า ไปตามถนนตรีเพชร ถึงแยกเฉลิมกรุง แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง แยกขวา  
ไปตามถนนสนามไชย แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระลาน แยกขวาไปตามถนนมหาราช แยกไปตามถนน  
พระจันทร์ แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระธาตุ แยกซ้ายไปตามถนนราชินี แยกขวาไปตามถนนพระอาทิตย์  
ถนนพระสุเมรุ ถึงแยกบางลำพู แยกขวาไปตามถนนจักรพงษ์ แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินกลาง  
ผ่านอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย ไปตามถนนหลานหลวง ถึงแยกสะพานขาว แยกขวาไปตามถนนกรุงเกษม  
ถึงแยกกษัตริย์ศึก แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๑ ถึงแยกราชประสงค์ แยกขวาไปตามถนนราชดำริ ถนนสีลม  
ถึงแยกบางรัก แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง ถึงแยกถนนตก แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ ๓ ข้ามสะพาน  
กรุงเทพ ไปตามถนนมไหสวรรย์ ถนนรัชดาภิเษก แยกขวาไปตามถนนราชพฤกษ์ ไปสุดเส้นทางที่สถานีรถไฟฟ้า  
ตลาดพลู

เที่ยววนซ้าย เริ่มต้นจากสถานีรถไฟฟ้าตลาดพลู ไปตามถนนราชพฤกษ์ แยกซ้ายไปตามถนน  
รัชดาภิเษก ถนนมไหสวรรย์ ข้ามสะพานกรุงเทพ ถึงแยกถนนตก แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง ถึงแยกบางรัก  
แยกขวาไปตามถนนสีลม ถนนราชดำริ ถึงแยกราชประสงค์ แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๑ ถึงแยกกษัตริย์ศึก  
แยกขวาไปตามถนนกรุงเกษม ถึงแยกสะพานขาว แยกซ้ายไปตามถนนหลานหลวง ถนนราชดำเนินกลาง  
ผ่านอนุสาวรีย์ประชาธิปไตยถึงแยกคอกวัว แยกขวาไปตามถนนตะนาว แยกขวาไปตามถนนลิบสามห้าง  
แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระเมรุ ถนนพระอาทิตย์ แยกซ้ายไปตามถนนราชินี แยกขวาไปตามถนนหน้าพระธาตุ  
แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระลาน แยกขวาไปตามถนนสนามไชย แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง แยกขวาไปตาม  
ถนนตรีเพชร ถนนสะพานพุทธ ข้ามสะพานพระปกเกล้า ไปตามถนนประชาธิปไตย ผ่านอนุสาวรีย์พระเจ้าตากสิน  
มหาราช ไปตามถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ถึงแยกตากสิน แยกขวาไปตามถนนราชพฤกษ์ ไปสุดเส้นทางที่สถานี  
รถไฟฟ้าตลาดพลู

/แผนที่สังเขป... ๒๗  
สำเนาถว้ยจากเอกสารจริง  
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย..



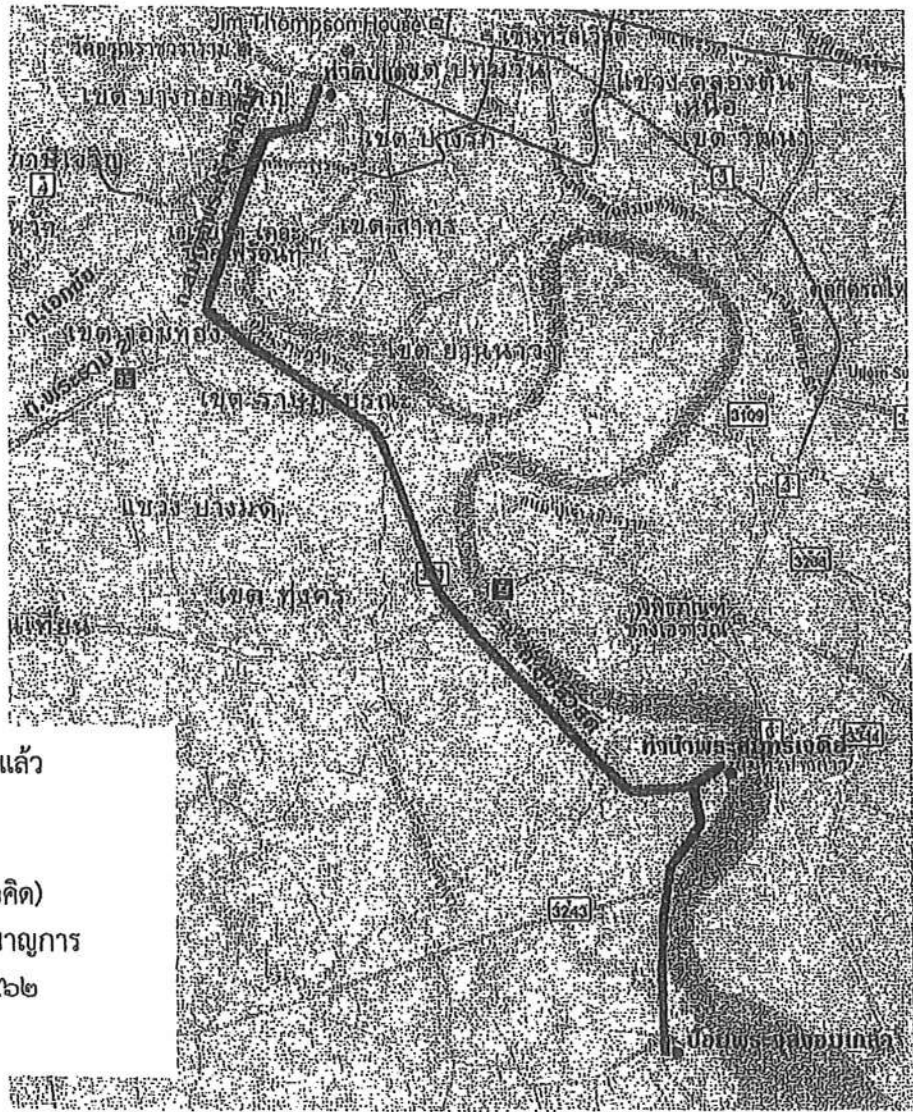
1-1

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๔-๔ ชื่อเส้นทาง ป้อมพระจุลจอมเกล้า - ท่าดินแดง  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากป้อมพระจุลจอมเกล้า ไปตามถนนสุขสวัสดิ์ ถึงทางแยกเข้าทำนน้ำพระสมุทรเจดีย์ แยกขวาไปจนถึงทำนน้ำพระสมุทรเจดีย์ กลับรถไปตามเส้นทางเดิม จนถึงทางเข้าทำนน้ำพระสมุทรเจดีย์ แยกขวาไปตามถนนสุขสวัสดิ์ ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ถึงอนุสาวรีย์สมเด็จพระเจ้าตากสิน แยกขวาไปตามถนนลาดหญ้า แยกซ้ายไปตามถนนท่าดินแดง ไปสุดเส้นทางที่ท่าเรือดินแดง

แผนที่สังเขป



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

๒๗

(นางบุศรา สมใจคิด)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๓๐ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารนี้เป็นเงินยืมเงินในใบอนุญาต  
ตามมาตรา ๓๑..... (๒)  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

สำเนาที่ถ่ายจากเอกสารตัวจริง  
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย  
.....ผู้ตรวจ

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร  
กรมการขนส่งทางบก

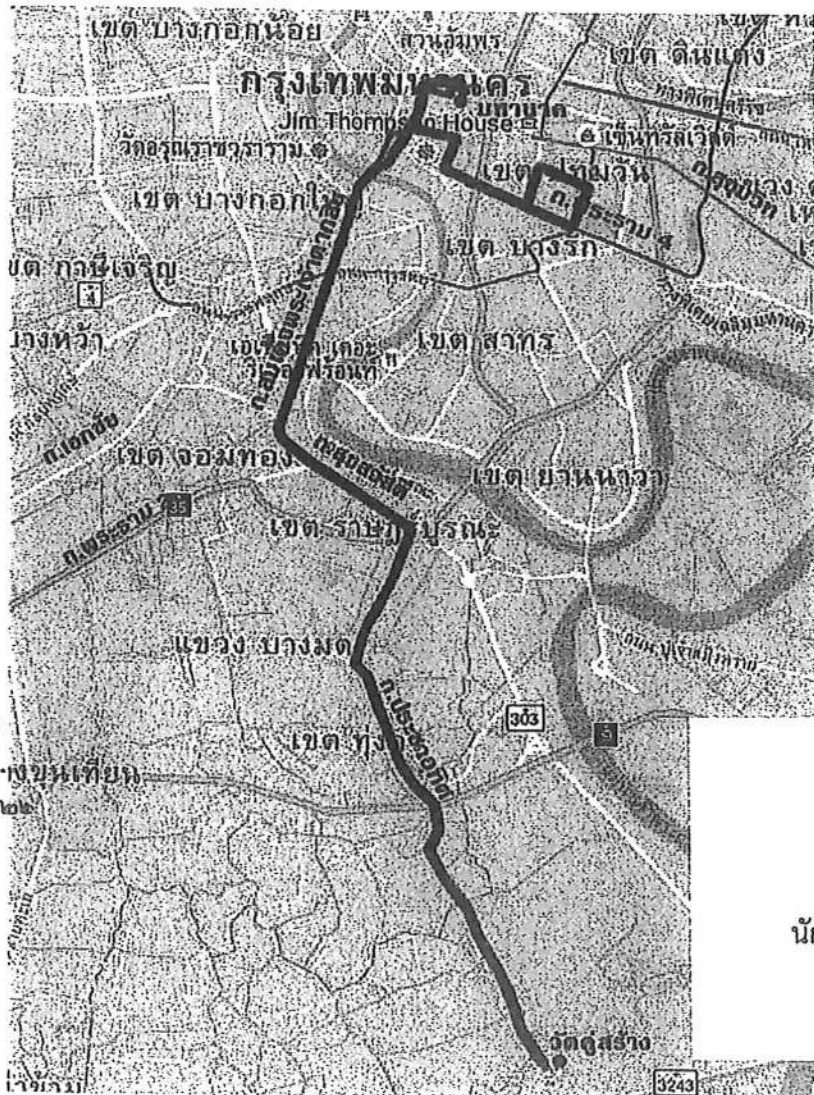
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๔-๖ ชื่อเส้นทาง วัดคู่สร้าง - มหานาค  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

จากวัดคู่สร้าง ไปมหานาค เริ่มต้นจากวัดคู่สร้าง ไปตามถนนประชาอุทิศ - วัดคู่สร้าง ถนนประชาอุทิศ ถึงแยกประชาอุทิศ แยกซ้ายไปตามถนนสุขสวัสดิ์ ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ผ่านอนุสาวรีย์สมเด็จพระเจ้าตากสิน มหาราช ไปตามถนนประชาธิปไตย ข้ามสะพานพระปกเกล้าไปตามถนนจักรเพชร ถนนมหาไชย ถึงแยกสามยอด แยกขวา ไปตามถนนเจริญกรุง แยกซ้ายไปตามถนนวรจักร ถนนจักรพรรดิพงษ์ แยกขวาไปตามถนนดำรงรักษ์ ไปสุดเส้นทางที่มหานาค

จากมหานาค ไปวัดคู่สร้าง เริ่มต้นจากมหานาค ไปตามถนนกรุงเกษม ถึงแยกสะพานขาว แยกซ้าย ไปตามถนนหลานหลวง แยกซ้ายไปตามถนนจักรพรรดิพงษ์ ถนนวรจักร ถนนจักรวรรดิ ข้ามสะพาน พระปกเกล้า แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทางที่วัดคู่สร้าง

แผนที่สังเขป



เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขใบอนุญาต  
ตามมาตรา ๓๑.....(๒).....  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

bmy  
(นางบุศรา สมใจคิด)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๒๕ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

สำเนาถ่ายจากเอกสารตัวจริง  
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย  
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร  
กรมการขนส่งทางบก

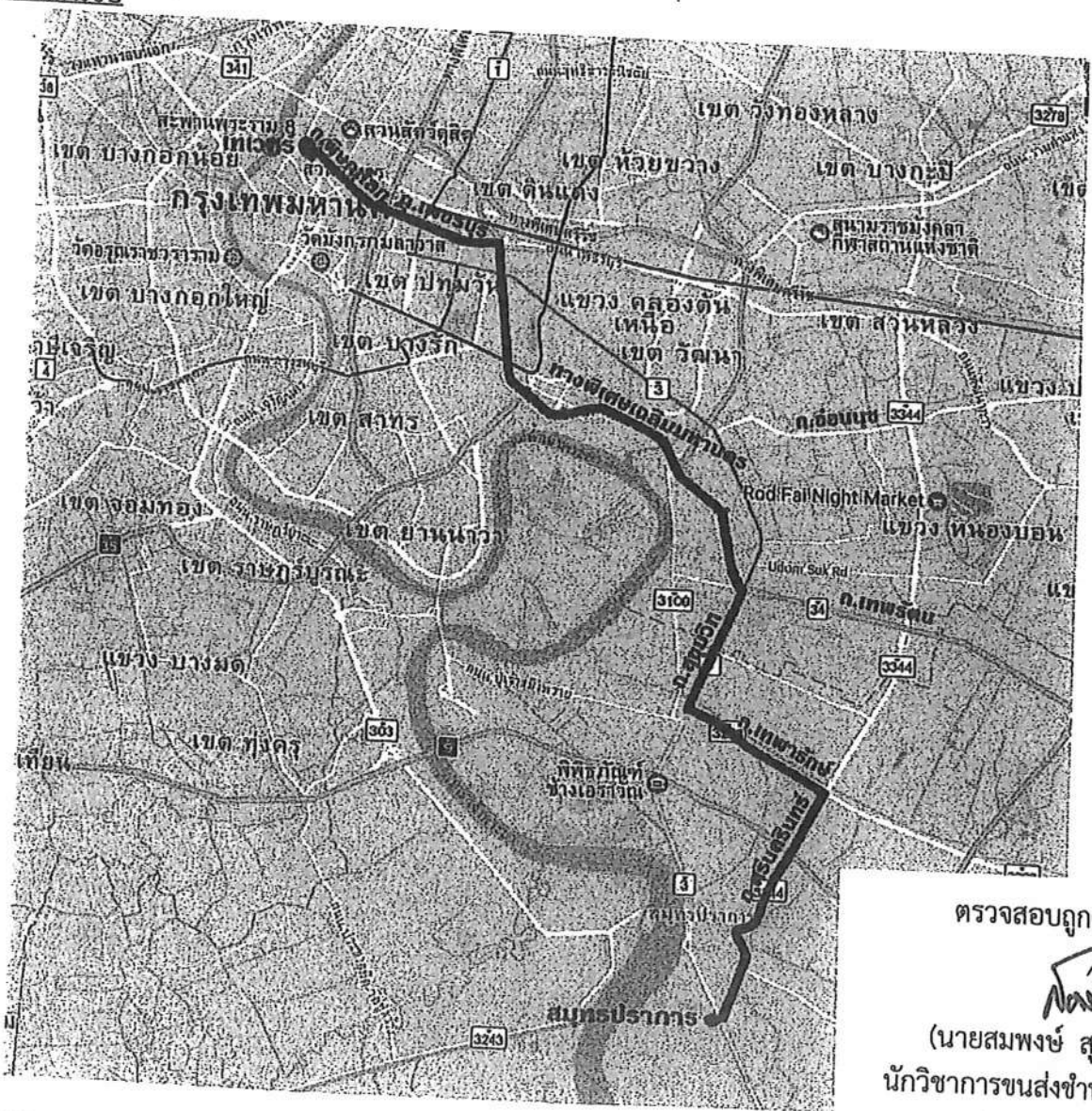
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๓-๔E ชื่อเส้นทาง สมุทรปราการ - เทเวศร์ (ทางด่วน)  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

จากสมุทรปราการ ไปเทเวศร์ เริ่มต้นจากสมุทรปราการ (ถนนสายลวด) ไปตามถนนสุขุมวิท แยกขวาไปตามถนนศรีนครินทร์ แยกซ้ายไปตามถนนเทพารักษ์ แยกขวาไปตามถนนสุขุมวิท ขึ้นทางพิเศษเฉลิมมหานคร ที่ด่านบางนา ไปตามทางพิเศษเฉลิมมหานคร ลงทางพิเศษเฉลิมมหานครที่ด่านเพชรบุรี แยกซ้ายไปตามถนนเพชรบุรี ถนนพิษณุโลก ไปสุดเส้นทางที่ตลาดเทเวศร์

จากเทเวศร์ ไปสมุทรปราการ เริ่มต้นจากตลาดเทเวศร์ ไปตามถนนสามเสน แยกซ้ายไปตามถนนลูกหลวง แยกซ้ายไปตามถนนนครราชสีมา แยกขวาไปตามถนนพิษณุโลก แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทางที่สมุทรปราการ (ถนนสายลวด)

แผนที่สังเขป



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นายสมพงษ์ สุ่มธาธิกุล)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๓๒ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต  
เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาต  
ตามมาตรา ๓๑.....(๕).....  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๓๒

สำเนาถ่ายจากเอกสารตัวจริง  
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร

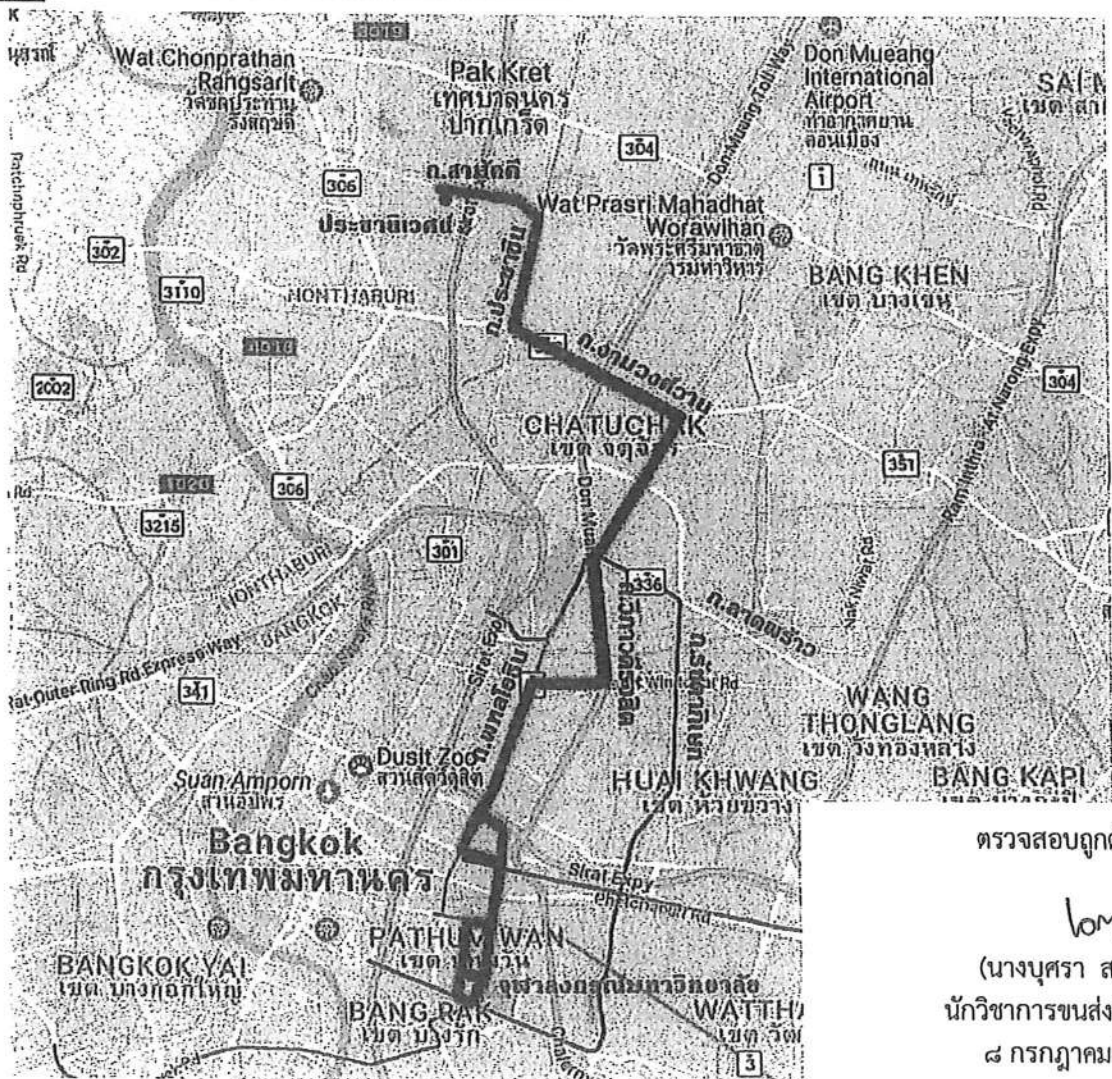
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๒-๓๙ ชื่อเส้นทาง ประชานิเวศน์ ๓ - จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

**รายละเอียดเส้นทาง**

**เที่ยวไป** เริ่มต้นจากหมู่บ้านประชานิเวศน์ ๓ ไปตามถนนสามัคคี ถึงแยกสามัคคี แยกขวาไปตามถนนประชาชื่น ถึงแยกพงษ์เพชร แยกซ้ายไปตามถนนงามวงศ์วาน ถึงแยกเกษตร แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน ถึงแยกลาดพร้าว แยกซ้ายไปตามถนนวิภาวดีรังสิต แยกขวาไปตามถนนสุทธิสาร จนถึงแยกสะพานควาย แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปตามถนนพญาไท แยกซ้ายไปตามถนนศรีอยุธยา แยกขวาไปตามถนนราชปรารภ ถนนราชดำริ จนถึงแยกราชประสงค์ แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ ๑ จนถึงแยกเฉลิมเผ่า แยกซ้ายไปตามถนนอังรีดูนังต์ ไปสุดเส้นทางที่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

**เที่ยวกลับ** เริ่มต้นจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ไปตามถนนอังรีดูนังต์ ถึงแยกอังรีดูนังต์ แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๔ ถึงแยกศาลาแดง แยกซ้ายไปตามถนนราชดำริ ถนนราชปรารภ ถึงแยกสามเหลี่ยมดินแดง แยกซ้ายไปตามถนนราชวิถี ถึงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทางที่บริเวณหมู่บ้านประชานิเวศน์ ๓

**แผนที่สังเขป**



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

๒๐/

(นางบุศรา สมใจคิด)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

**หมายเหตุ** ระยะทางตลอดสาย ๒๔ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขแบบใบอนุญาต  
ตามมาตรา ๓๑.....(๖).....  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
สำนักงานเจ้าพนักงานขนส่ง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร  
กรมการขนส่งทางบก  
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย  
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

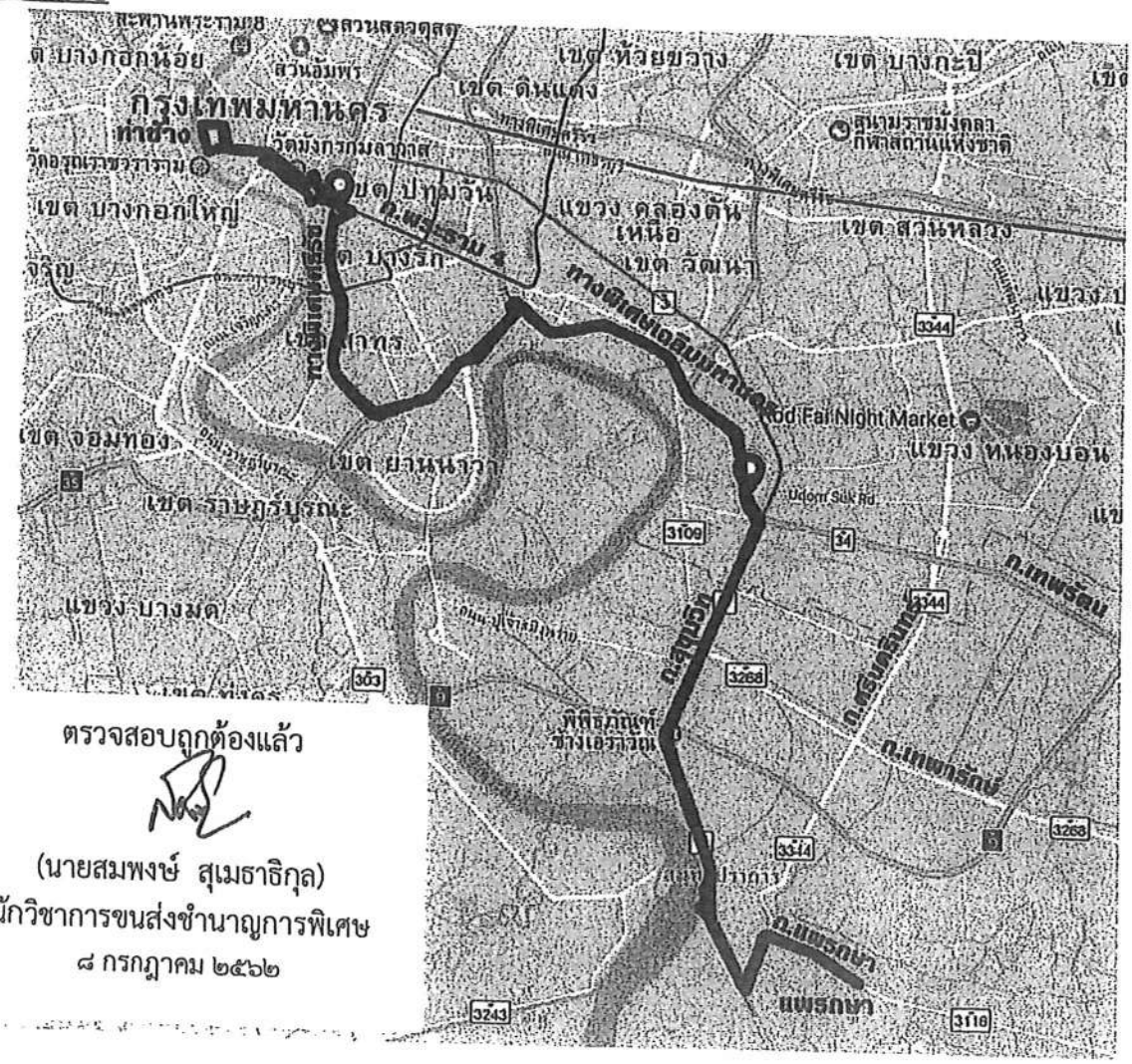
3-3E

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๓-๗E ชื่อเส้นทาง แพรกษา - ท่าช้าง (ทางด่วน)  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒  
รายละเอียดเส้นทาง

จากแพรกษา ไปท่าช้าง เริ่มต้นจากแพรกษา (บริเวณซอยเทศบาลบางปู ๓๙) ไปตามถนนแพรกษา แยกซ้ายไปตามถนนสุขุมวิท แยกขวาไปตามถนนสายลวด ถนนด่านเก่า ถนนศรีสมุทร ถนนประโคนชัย ถนนสุขุมวิท ขึ้นทางพิเศษเฉลิมมหานครที่ด่านบางนา ไปตามทางพิเศษเฉลิมมหานคร แยกขวาไปตามทางพิเศษศรีรัช ลงทางพิเศษศรีรัชที่ด่านสะพานสว่าง แยกซ้ายไปตามถนนพระราม ๔ แยกซ้ายไปตามถนนมิตรภาพ ไทย-จีน ถึงชุมประตูเฉลิมพระเกียรติ ๖ รอบพระชนมพรรษา แยกขวาไปตามถนนเยาวราช แยกขวาไปตามถนนมหาไชย แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง แยกขวาไปตามถนนสนามไชย แยกซ้ายไปตามถนนถนนท้ายวัง แยกขวาไปตามถนนนพรัตนราช ไปสุดเส้นทางที่ท่าช้าง

จากท่าช้าง ไปแพรกษา เริ่มต้นจากท่าช้าง ไปตามถนนนพรัตนราช แยกขวาไปตามถนนหน้าพระลาน แยกขวาไปตามถนนสนามไชย แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง แยกซ้ายไปตามถนนมิตรพันธ์ ถึงวงเวียน ๒๒ กรกฎาคม แยกขวาไปตามถนนไมตรีจิตต์ แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๔ ขึ้นทางพิเศษศรีรัชที่ด่านสะพานสว่าง แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทางที่แพรกษา (บริเวณซอยเทศบาลบางปู ๓๙)

แผนที่สังเขป



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว  


(นายสมพงษ์ สุเมธาธิกุล)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๓๘ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ  
ตามมาตรา ๓๑.....  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒

สำเนาที่ถ่ายจากเอกสารตัวจริง  
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร  
กรมการขนส่งทางบก

1-35E

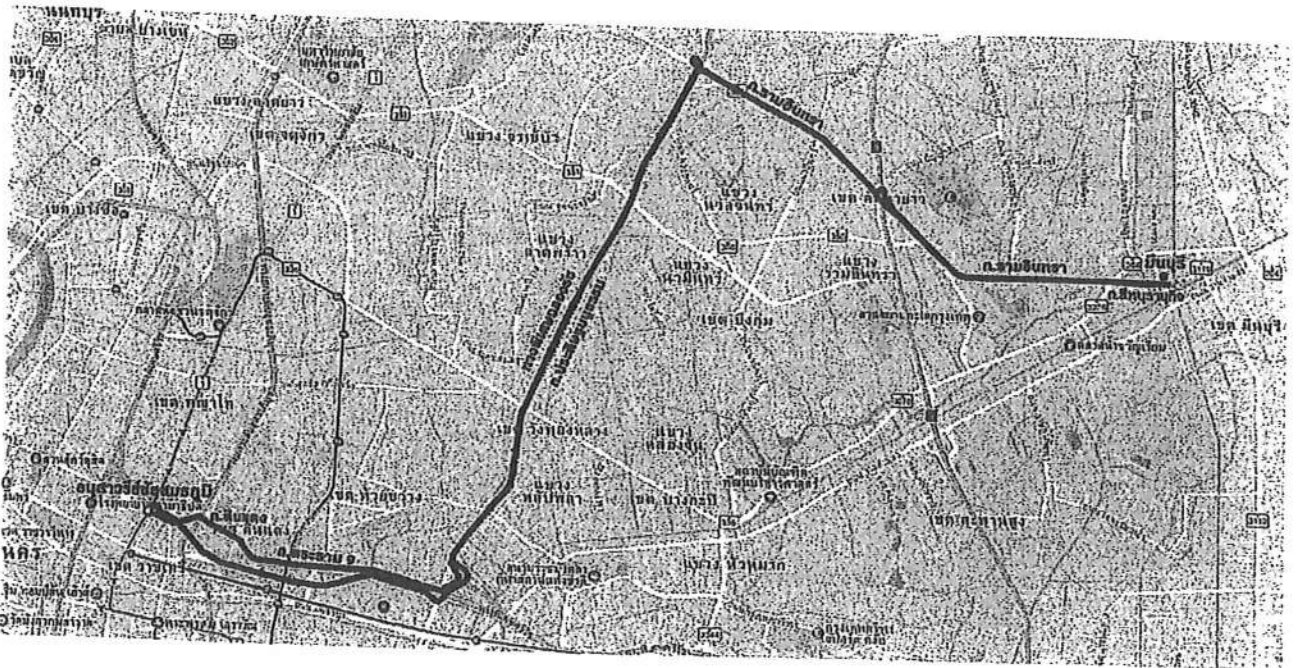
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๑-๓๕E ชื่อเส้นทาง มินบุรี - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ทางด่วน)  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

จากมินบุรี ไปอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เริ่มต้นจากตลาดมินบุรี ไปตามถนนสีหบุรานุกิจ ถนนรามอินทรา  
แยกซ้ายไปตามถนนประดิษฐ์มนูธรรม ขึ้นทางพิเศษฉลองรัชที่ด่านโยธินพัฒนา ไปตามทางพิเศษฉลองรัช  
ทางพิเศษศรีรัช ลงทางพิเศษศรีรัชที่ด่านพหลโยธิน แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน ไปสุดเส้นทางที่อนุสาวรีย์  
ชัยสมรภูมิ

จากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปมินบุรี เริ่มต้นจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปตามถนนราชวิถี ถนนดินแดง  
ถนนพระราม ๙ ขึ้นทางพิเศษศรีรัชที่ด่านพระราม ๙ ไปตามทางพิเศษศรีรัช ทางพิเศษฉลองรัช ลงทางพิเศษ  
ฉลองรัชที่ด่านรามอินทรา แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทางที่ตลาดมินบุรี

แผนที่สังเขป



หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๓๐ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาต  
ตามมาตรา ๓๑.....๕๒.....  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นายสมพงษ์ สุเมธาธิกุล)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

สำเนาถ่ายจากเอกสารจริง  
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย  
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร

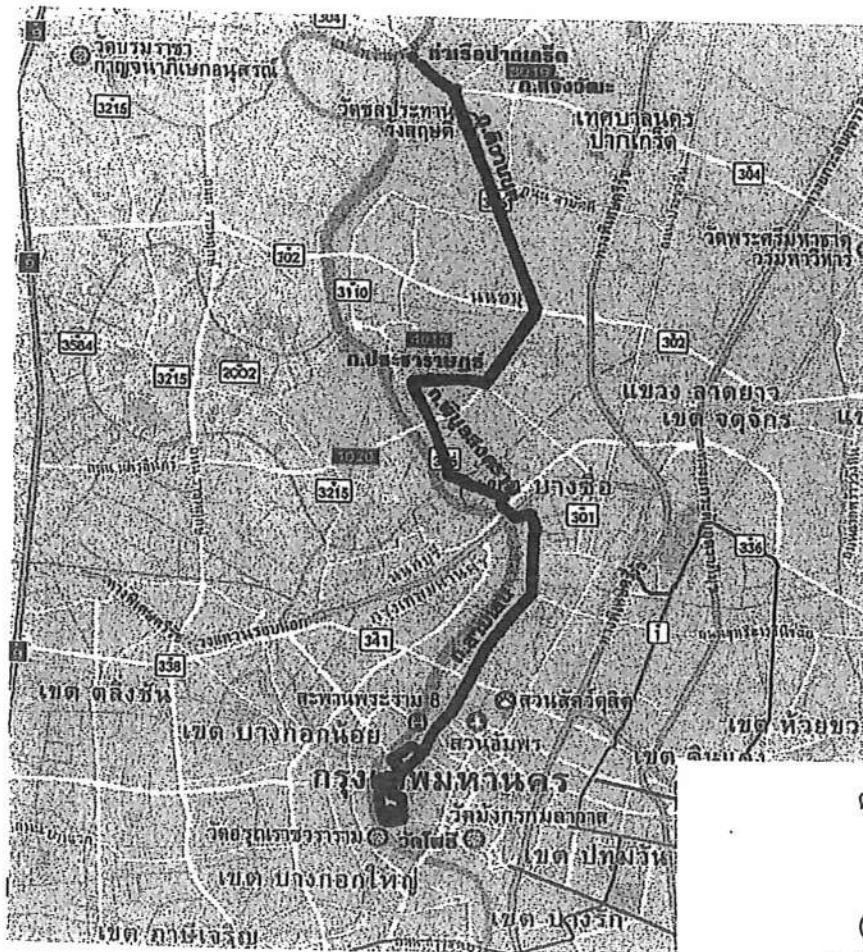
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๒-๕ ชื่อเส้นทาง ท่าเรือปากเกร็ด - วัดโพธิ์  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

จากท่าเรือปากเกร็ด ไปวัดโพธิ์ เริ่มต้นจากท่าเรือปากเกร็ด ไปตามถนนแจ้งวัฒนะ แยกขวาไปตามถนน  
ติวานนท์ แยกขวาไปตามถนนประชาราษฎร์ แยกซ้ายไปตามถนนพิบูลสงคราม แยกขวาไปตามถนน  
ประชาราษฎร์สาย ๑ ถนนสามเสน ถนนจักรพงษ์ แยกขวาไปตามถนนเจ้าฟ้า แยกซ้ายไปตามถนนพระอาทิตย์  
แยกซ้ายไปตามถนนราชินี แยกขวาไปตามถนนหน้าพระธาตุ แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระลาน แยกขวา  
ไปตามถนนสนามไชย แยกขวาไปตามถนนท้ายวัง ไปสุดเส้นทางที่วัดโพธิ์

จากวัดโพธิ์ ไปท่าเรือปากเกร็ด เริ่มต้นจากวัดโพธิ์ ไปตามถนนท้ายวัง แยกขวาไปตามถนนนพราช  
แยกขวาไปตามถนนพระจันทร์ แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระธาตุ แยกซ้ายไปตามถนนราชินี แยกขวาไปตาม  
ถนนพระอาทิตย์ ถนนพระสุเมรุ แยกซ้ายไปตามถนนสามเสน แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทางที่ท่าเรือ  
ปากเกร็ด

แผนที่สังเขป



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

loy

(นางบุศรา สมใจคิด)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๒๕ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารนี้เป็นเรื่องในใบอนุญาตฯ  
ตามมาตรา ๓๑.....(๒).....  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

สำเนาจากเอกสารจริง  
ลงชื่อ.....*สม*.....ผู้ถ่าย  
ลงชื่อ.....*Qing*.....ผู้ตรวจ

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร

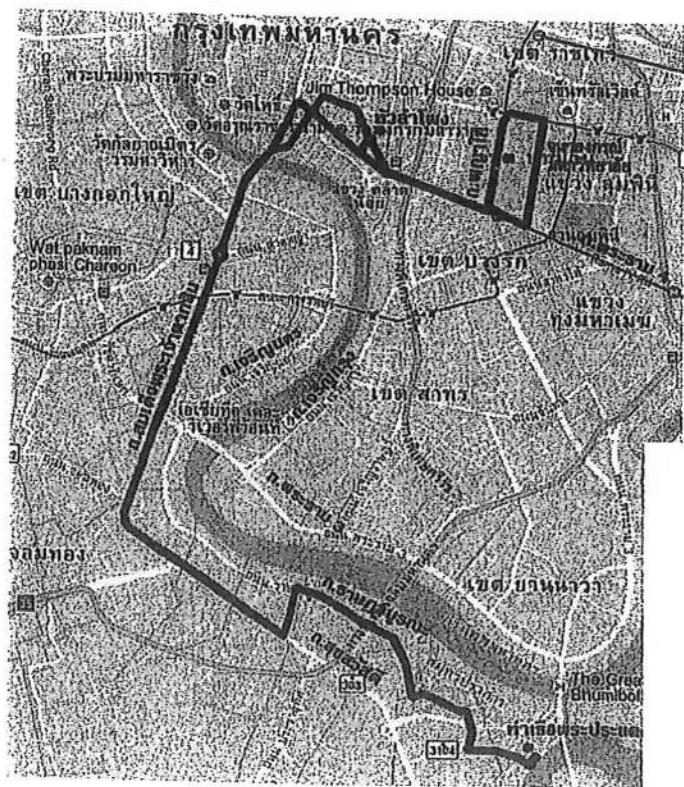
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๔-๙ ชื่อเส้นทาง ท่าเรือพระประแดง - จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

จากท่าเรือพระประแดง ไปจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เริ่มต้นจากท่าเรือพระประแดง ไปตามถนนนครเขื่อนขันธ์ แยกขวาไปตามถนนพระราชวิริยาภรณ์ ถนนราชบุรณะ แยกซ้ายไปตามถนนราษฎร์พัฒนา แยกขวาไปตามถนนสุขสวัสดิ์ ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ผ่านอนุสาวรีย์สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช ถนนประชาธิปไตย ซ้ำสะพานพระปกเกล้า ไปตามถนนจักรเพชร ถนนมหาไชย ถึงแยกสามยอด แยกขวาไปตามถนนเจริญกรุง ถึงแยกหมอมี แยกซ้ายไปตามถนนมิตรพันธ์ ถึงวงเวียน ๒๒ กรกฎาคม แยกขวาไปตามถนนไมตรีจิตต์ ถึงแยกไมตรีจิตต์ แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๔ ผ่านสถานีรถไฟหัวลำโพง ถึงแยกอรัญญิตต์ แยกซ้ายไปตามถนนอรัญญิตต์ ไปสุดเส้นทางที่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

จากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ไปท่าเรือพระประแดง เริ่มต้นจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ไปตามถนนอรัญญิตต์ ถึงแยกเฉลิมเผ่า แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๑ ถึงแยกปทุมวัน แยกซ้ายไปตามถนนพญาไท ถึงแยกสามย่าน แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ ๔ ผ่านสถานีรถไฟหัวลำโพง ถึงแยกหมอมี แยกขวาไปตามถนนมิตรพันธ์ ถึงวงเวียน ๒๒ กรกฎาคม แยกซ้ายไปตามถนนไมตรีจิตต์ ถึงแยกพลับพลาไชย แยกซ้ายไปตามถนนหลวง ถึงแยกวรจักร แยกซ้ายไปตามถนนวรจักร ถนนจักรวรรดิ ซ้ำสะพานพระปกเกล้า แล้วไปตามเส้นทางเดิม ถึงถนนนครเขื่อนขันธ์ แยกซ้ายไปตามถนนเพชรหึงษ์ แยกขวาไปตามซอยศรีเขื่อนขันธ์ ๑ แยกขวาไปตามถนนศรีเขื่อนขันธ์ ไปสุดเส้นทางที่ท่าเรือพระประแดง

แผนที่สังเขป



เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขใบอนุญาต  
ตามมาตรา ๓๑.....(๒)  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว  
low  
(นางบุศรา สมใจคิด)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๒๐ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

สำเนาที่ถ่ายจากเอกสารตัวจริง  
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร



2-3

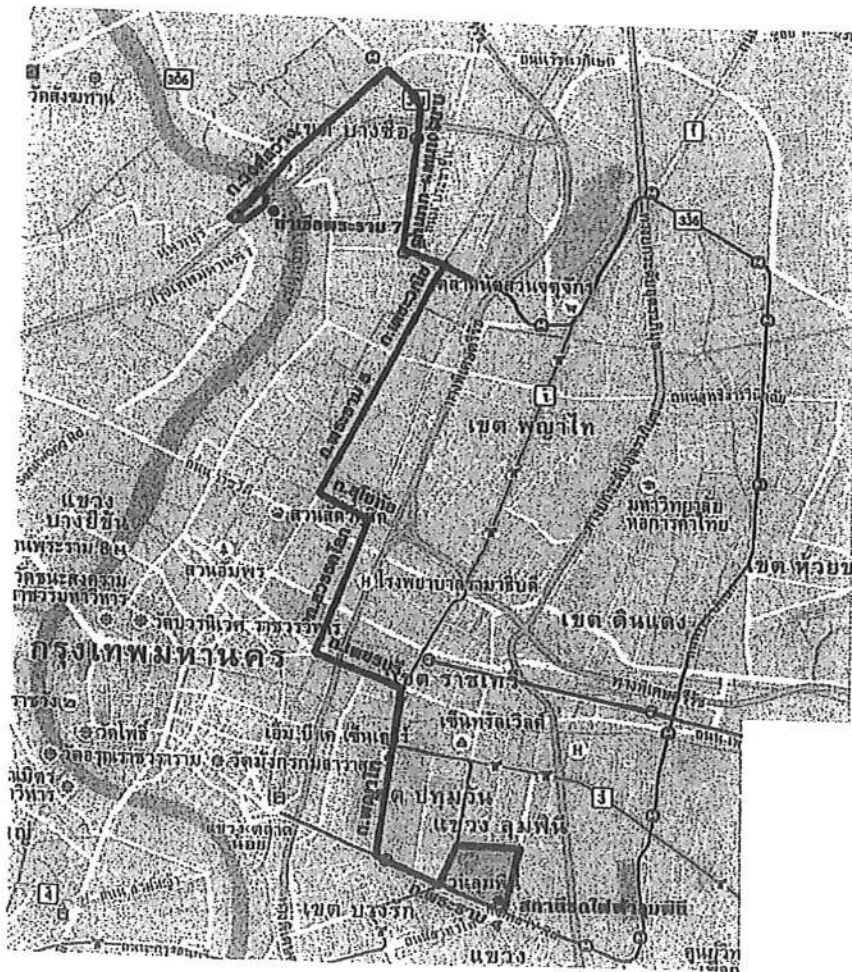
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๒-๗ ชื่อเส้นทาง ทำเรือพระราม ๗ - สถานีรถไฟฟ้ามหานคร  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

จากท่าเรือพระราม ๗ ไปสถานีรถไฟฟ้ามหานคร เริ่มต้นจากท่าเรือพระราม ๗ ไปตามถนนจรัญสนิทวงศ์  
ข้ามสะพานพระราม ๗ ไปตามถนนวงศ์สว่าง แยกขวาไปตามถนนกรุงเทพฯ-นนทบุรี แยกซ้ายไปตาม  
ถนนประชากรราษฎร์สาย ๒ ซอยปูนซีเมนต์ไทย ถึงสถานีรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม กลับรถไปตามเส้นทางเดิม แยกซ้าย  
ไปตามถนนเดชะวณิช ถนนพระรามที่ ๕ แยกซ้ายไปตามถนนสุขุทัย แยกขวาไปตามถนนสวรรคโลก แยกซ้าย  
ไปตามถนนเพชรบุรี แยกขวาไปตามถนนพญาไท แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๔ ไปสุดเส้นทางที่สถานี  
รถไฟฟ้ามหานคร

จากสถานีรถไฟฟ้ามหานคร ไปท่าเรือพระราม ๗ เริ่มต้นจากสถานีรถไฟฟ้ามหานคร ไปตามถนนวิบูลย์  
แยกซ้ายไปตามถนนสารสิน แยกซ้ายไปตามถนนราชดำริ แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ ๔ แล้วไปตาม  
เส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทางที่ท่าเรือพระราม ๗

แผนที่สังเขป



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

๒๗

(นางบุศรา สมใจคิด)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๒๐ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขใบอนุญาต  
ตามมาตรา ๓๑ (๒)  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒

สำเนาถ่ายจากเอกสารตัวจริง  
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย  
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ  
กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร

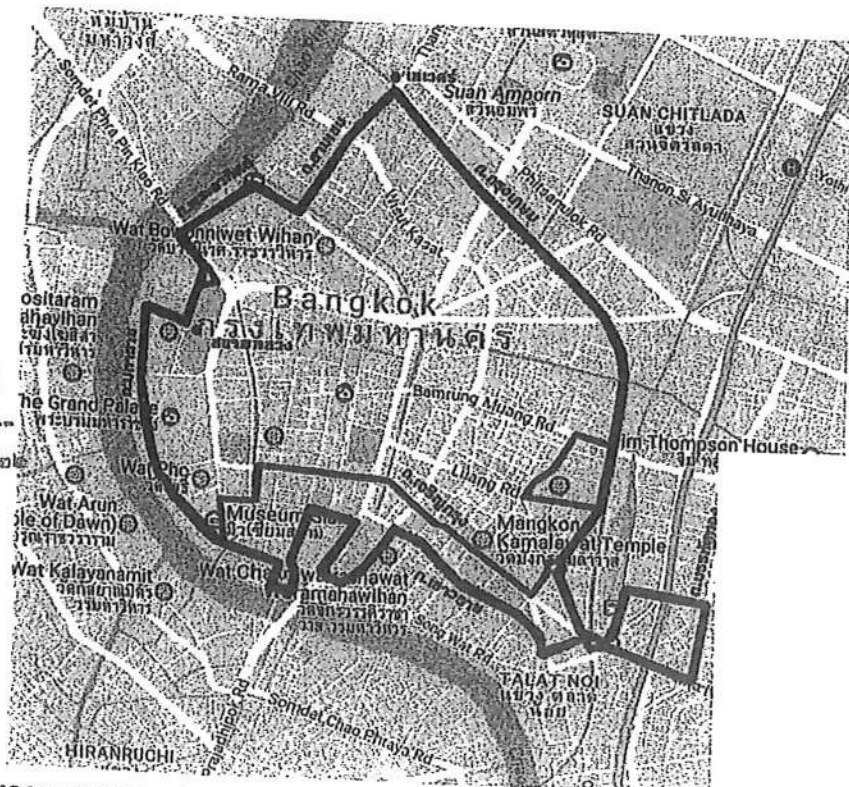
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๒-๙ ชื่อเส้นทาง วงกลมสนามหลวง - เทเวศร์  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

เที่ยววนซ้าย เริ่มต้นจากสนามหลวง (บริเวณมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์) ไปตามถนนหน้าพระธาตุ แยกขวาไปตามถนนพระจันทร์ แยกซ้ายไปตามถนนมหาราช แยกซ้ายไปตามถนนสนามไชย แยกขวาไปตามถนนพระพิพิธ แยกซ้ายไปตามถนนอัษฎางค์ แยกขวาไปตามถนนเจริญกรุง แยกซ้ายไปตามถนนมิตรพันธ์ ผ่านวงเวียน ๒๒ กรกฎาคม แยกซ้ายไปตามถนนหลวง แยกขวาไปตามถนนพลับพลาไชย แยกขวาไปตามถนนบำรุงเมือง แยกซ้ายไปตามถนนกรุงเกษม แยกซ้ายไปตามถนนสามเสน แยกขวาไปตามถนนพระสุเมรุ ถนนพระอาทิตย์ แยกซ้ายไปตามถนนราชินี แยกขวาไปตามถนนหน้าพระธาตุ ไปสุดเส้นทางที่สนามหลวง (บริเวณมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์)

เที่ยววนขวา เริ่มต้นจากสนามหลวง (บริเวณมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์) ไปตามถนนหน้าพระธาตุ แยกซ้ายไปตามถนนราชินี แยกขวาไปถนนพระอาทิตย์ ถนนพระสุเมรุ แยกซ้ายไปตามถนนสามเสน แยกขวาไปตามถนนกรุงเกษม แยกขวาไปตามถนนมิตรพันธ์ ถึงวงเวียน ๒๒ กรกฎาคม แยกซ้ายไปตามถนนไมตรีจิตต์ แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๔ แยกซ้ายไปตามถนนรองเมือง แยกขวาไปตามถนนเจริญเมือง แยกขวาไปตามถนนบรรทัดทอง แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ ๔ แยกซ้ายไปตามถนนมิตรภาพไทย-จีน ถึงซุ้มประตูเฉลิมพระเกียรติ ๖ รอบพระชนมพรรษา แยกขวาไปตามถนนเยาวราช แยกซ้ายไปตามถนนจักรวรรดิ แยกขวาไปตามถนนจักรเพชร แยกซ้ายไปตามถนนพาหุรัด แยกซ้ายไปตามถนนตรีเพชร ถนนสะพานพุทธ ถนนจักรเพชร ถนนมหาราช แยกขวาไปตามถนนพระจันทร์ แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระธาตุ ไปสุดเส้นทางที่สนามหลวง (บริเวณมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์)

แผนที่สังเขป



เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขใบอนุญาต  
เกมมาตรา ๓๑.....(๕).....  
คัง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

loy

(นางบุศรา สมใจคิด)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๑๒ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

สำเนาถ่ายจากเอกสารตัวจริง  
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร

1-7E

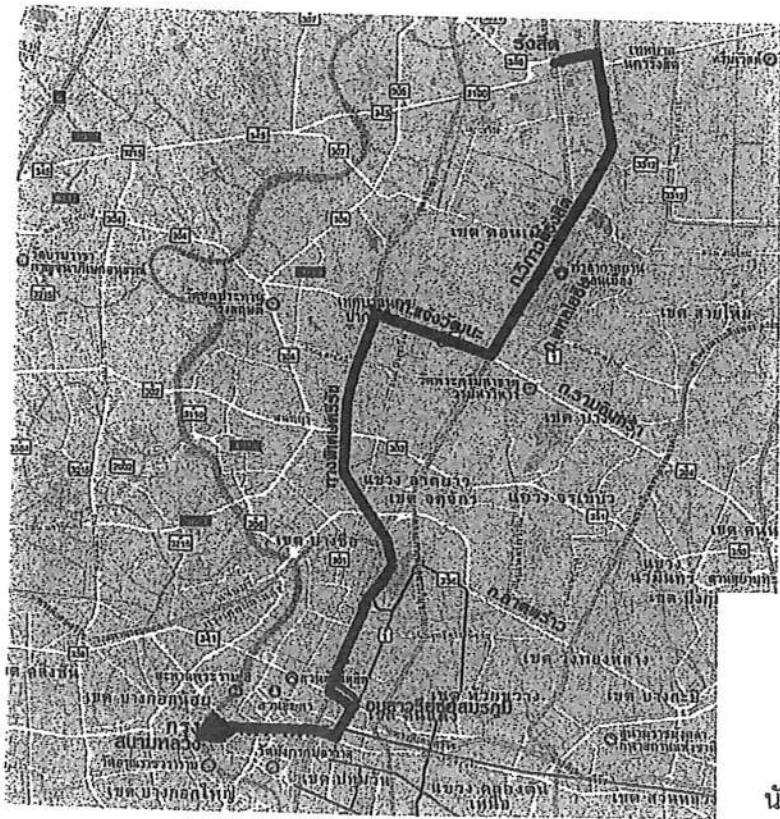
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๑-๗E ชื่อเส้นทาง รังสิต - สนามหลวง (ทางด่วน)  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

จากรังสิต ไปสนามหลวง เริ่มต้นจากตลาดรังสิต ไปตามถนนรังสิต-ปทุมธานี แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน ถนนวิภาวดีรังสิต ผ่านท่าอากาศยานนานาชาติดอนเมือง แยกขวาไปตามถนนแจ้งวัฒนะ ผ่านศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ ขึ้นทางพิเศษศรีรัชที่ด่านแจ้งวัฒนะ ไปตามทางพิเศษศรีรัช ลงทางพิเศษศรีรัชที่ด่านคลองประปา แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่๖ ถึงแยกตึกชัย แยกซ้ายไปตามถนนราชวิถี ถึงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แยกขวาไปตามถนนพญาไท ถึงแยกราชเทวี แยกขวาไปตามถนนเพชรบุรี ถึงแยกยมราช แยกซ้ายไปตามถนนหลานหลวง แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินกลาง ผ่านอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินใน แยกขวาไปตามถนนหน้าพระลาน แยกขวาไปตามถนนนวมินทร์ แยกขวาไปตามถนนพระจันทร์ แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระธาตุ แยกซ้ายไปตามถนนราชินี ไปสุดเส้นทางที่สนามหลวง (บริเวณโรงละครแห่งชาติ)

จากสนามหลวง ไปรังสิต เริ่มต้นจากสนามหลวง(บริเวณโรงละครแห่งชาติ) ไปตามถนนราชินี แยกขวาไปตามถนนหน้าพระธาตุ แยกขวาไปตามถนนพระจันทร์ แยกซ้ายไปตามถนนนวมินทร์ แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระลาน แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินใน แล้วไปตามเส้นทางเดิม ถึงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ขึ้นทางพิเศษศรีรัชที่ด่านพหลโยธิน แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทางที่ตลาดรังสิต

แผนที่สังเขป



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นายสมพงษ์ สุเมธานิกุล)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๔๓ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขใบอนุญาตฯ  
ตามมาตรา ๓๑.....(๖)  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร  
กรมการขนส่งทางบก

สำเนาถ่ายจากเอกสารจริง  
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย

2-10E

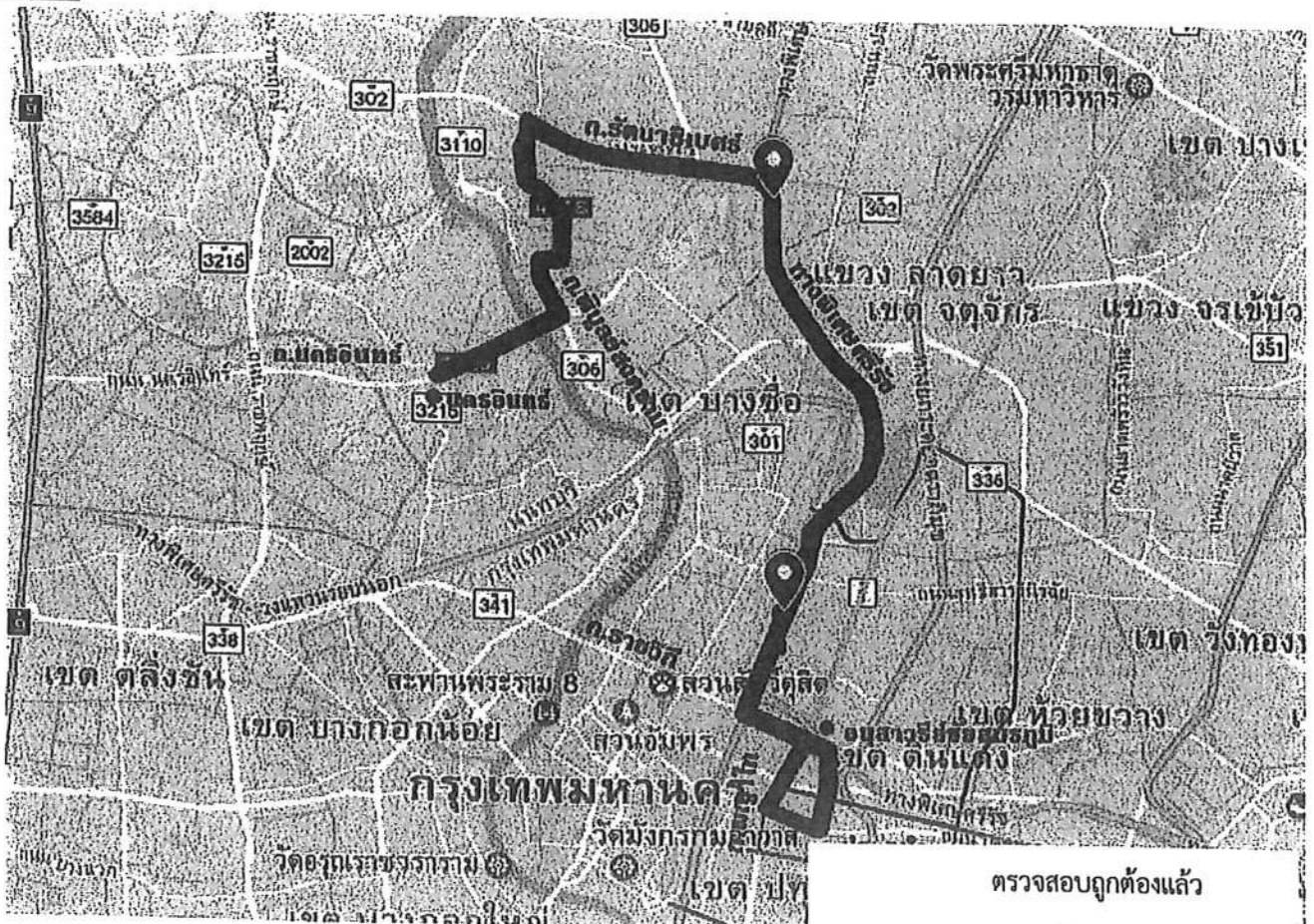
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๒-๑๐E ชื่อเส้นทาง นครอินทร์ - ประตูนํ้า (ทางด่วน)  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

**รายละเอียดเส้นทาง**

**จากนครอินทร์ ไปประตูนํ้า** เริ่มต้นจากนครอินทร์ (บริเวณแยกบางสีทอง) ไปตามถนนนครอินทร์  
ข้ามสะพานพระราม ๕ แยกซ้ายไปตามถนนพิบูลย์สงคราม แยกขวาไปตามถนนประชากรราษฎร์ แยกซ้าย  
ไปตามถนนเลี้ยวเมืองนนทบุรี แยกขวาไปตามถนนรัตนวิเบศร์ ขึ้นทางพิเศษศรีรัชที่ด่านงามวงศ์วาน ไปตาม  
ทางพิเศษศรีรัช ลงทางพิเศษศรีรัชที่ด่านคลองประปา แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๖ แยกซ้ายไปตามถนน  
ราชวิถี ถึงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แยกขวาไปตามถนนพญาไท แยกซ้ายไปตามถนนเพชรบุรี ไปสุดเส้นทางที่  
แยกประตูนํ้า

**จากประตูนํ้า ไปนครอินทร์** เริ่มต้นจากแยกประตูนํ้า ไปตามถนนราชปรารภ แยกซ้ายไปตามถนน  
ราชวิถี ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ ๖ แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทางที่  
นครอินทร์ (บริเวณแยกบางสีทอง)

**แผนที่สังเขป**



หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๒๖ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ  
ตามมาตรา ๓๑.....(๒).....  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๓๖

สำเนาจากเอกสารจริง  
ลงชื่อ..... ผู้ถ่าย  
ลงชื่อ..... ผู้ตรวจ

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

๒๐๖/

(นางบุศรา สมใจคิด)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

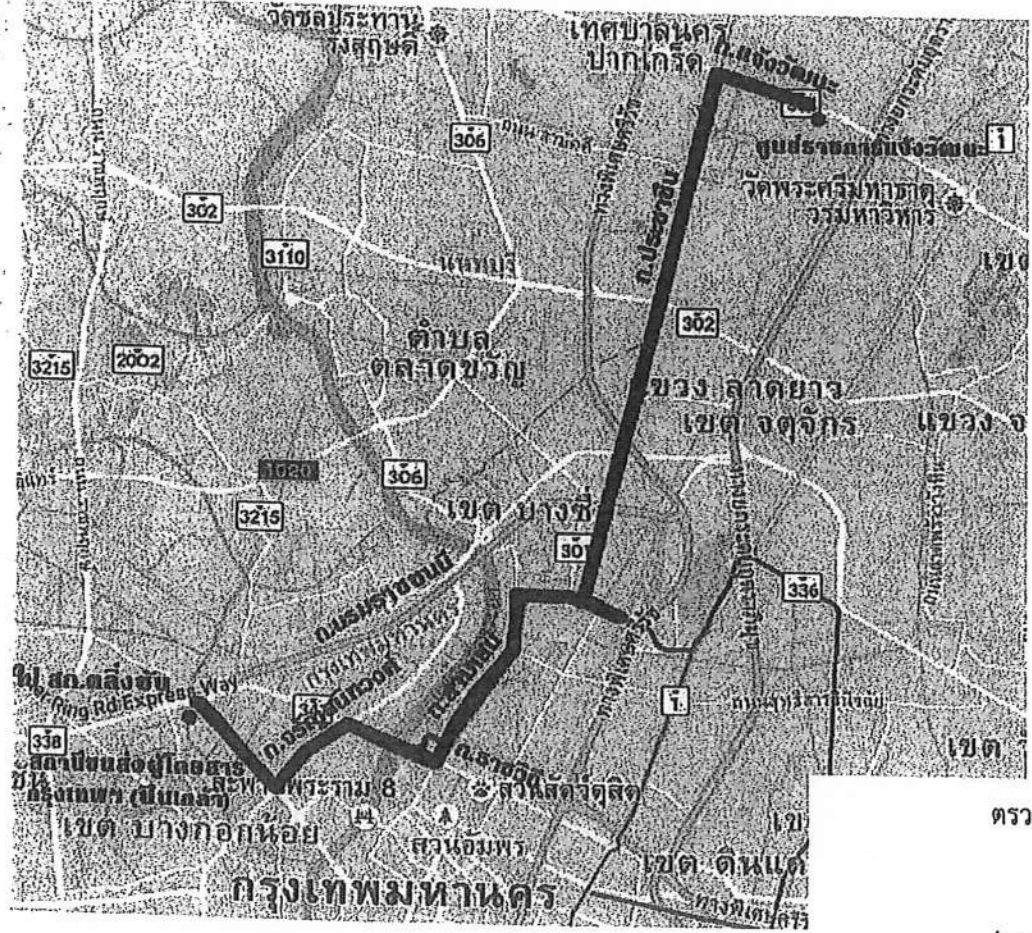
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๒-๑๒ ชื่อเส้นทาง ศูนย์ราชการฯ แจ้งวัฒนะ - สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (ปิ่นเกล้า)  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

**รายละเอียดเส้นทาง**

จากศูนย์ราชการฯ แจ้งวัฒนะ ไปสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (ปิ่นเกล้า) เริ่มต้นจาก  
ศูนย์ราชการฯ แจ้งวัฒนะ ไปตามถนนแจ้งวัฒนะ แยกซ้ายไปตามถนนประชาชื่น แยกซ้ายไปตามถนน  
ประชาราษฎร์สาย ๒ ซอยปูนซีเมนต์ไทย ถึงสถานีรถไฟฟ้ามหานคร สายสีแดงเข้ม สถานีรถไฟฟ้ามหานคร สายสีแดงเข้ม  
ประชาราษฎร์สาย ๒ แยกซ้ายไปตามถนนประชาราษฎร์สาย ๑ ถนนสามเสน แยกขวาไปตามถนนราชวิถี  
ข้ามสะพานกรุงธน แยกซ้ายไปตามถนนจรัญสนิทวงศ์ แยกขวาไปตามถนนบรมราชชนนี ไปสุดเส้นทางที่สถานี  
ขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (ปิ่นเกล้า)

จากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (ปิ่นเกล้า) ไปศูนย์ราชการฯ แจ้งวัฒนะ เริ่มต้นจากสถานีขนส่ง  
ผู้โดยสารกรุงเทพฯ (ปิ่นเกล้า) ไปตามถนนบรมราชชนนี แล้วไปตามเส้นทางเดิม ถึงถนนราชวิถี ข้ามสะพาน  
กรุงธน แยกซ้ายไปตามถนนขาว แยกขวาไปตามถนนสุโขทัย แยกซ้ายไปตามถนนสามเสน แล้วไปตามเส้นทางเดิม  
ไปสุดเส้นทางที่ศูนย์ราชการฯ แจ้งวัฒนะ

**แผนที่สังเขป**



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

๒๓ /

(นางบุศรา สมใจคิด)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๒๔ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารนี้เป็นเรื่องของบริษัทฯ เดิม  
ตามมาตรา ๓๑.....  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

สำเนาที่ถ่ายจากเอกสารตัวจริง  
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย  
.....

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง

Δ-12

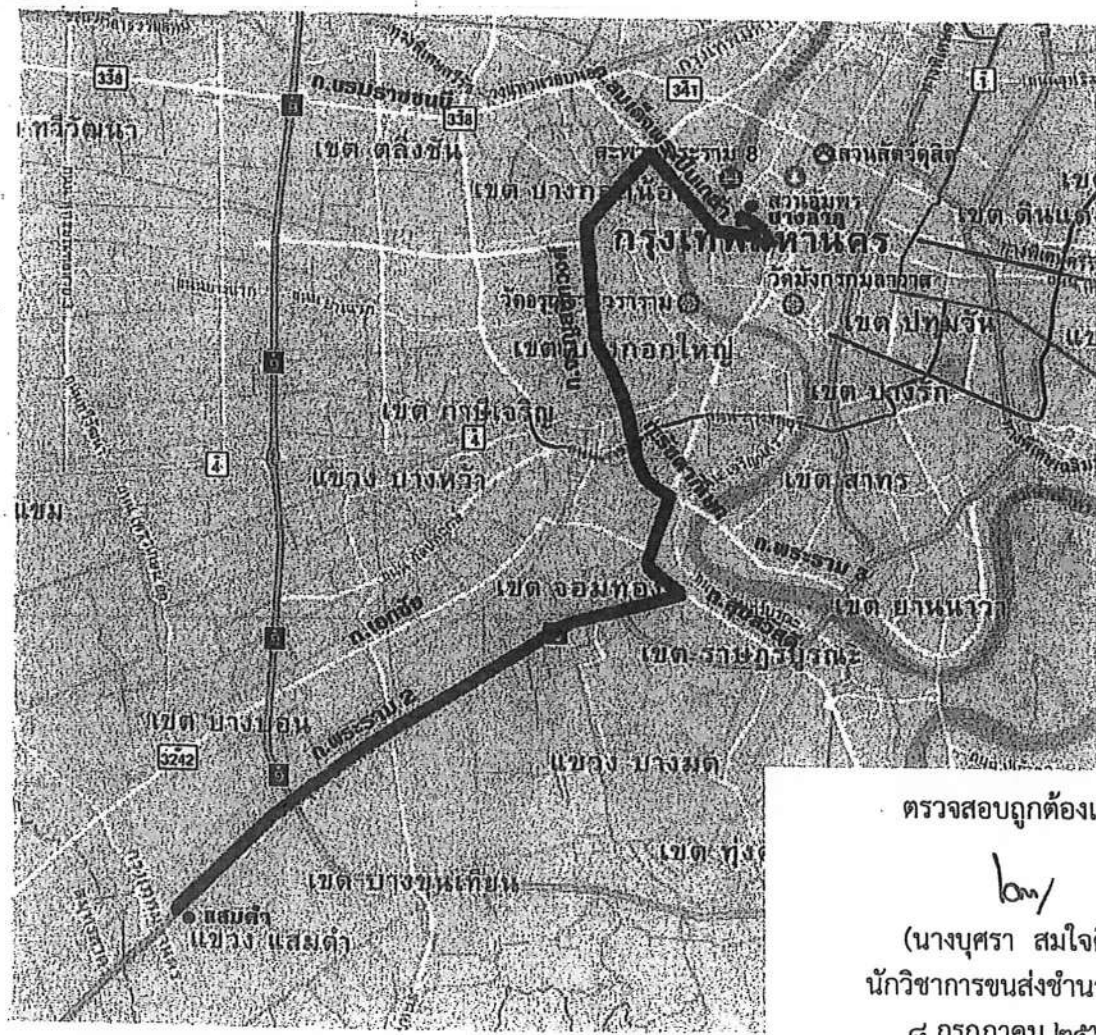
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๕-๑๒ ชื่อเส้นทาง แสมดำ - บางลำพู  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

**รายละเอียดเส้นทาง**

จากแสมดำ ไปบางลำพู เริ่มต้นจากแสมดำ ไปตามถนนพระรามที่ ๒ แยกซ้ายไปตามถนนสุขสวัสดิ์ ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ถึงแยกมไหสวรรย์ แยกซ้ายไปตามถนนรัชดาภิเษก ถนนจรัญสนิทวงศ์ ถึงแยกบรมราชชนนี แยกขวาไปตามถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า ข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนราชดำเนินกลาง ถึงอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย แยกซ้ายไปตามถนนดินสอ ถึงแยกสะพานวันชาติ แยกซ้ายไปตามถนนพระสุเมรุ แยกซ้ายไปตามถนนบวรนิเวศน์ ไปสุดเส้นทางที่บางลำพู (วัดบวรนิเวศวิหาร)

จากบางลำพู ไปแสมดำ เริ่มต้นจากบางลำพู (วัดบวรนิเวศวิหาร) กลับรถไปตามถนนสิบสามห้าง แยกขวาไปตามถนนพระสุเมรุ แยกขวาไปตามถนนราชดำเนินกลาง ผ่านอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทางที่แสมดำ

**แผนที่สังเขป**



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

๒๗/

(นางบุศรา สมใจคิด)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๒๘ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขใบอนุญาต  
ตามมาตรา ๓๑.....๕๖.....  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

สำเนาที่ถ่ายจากเอกสารตัวจริง  
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร

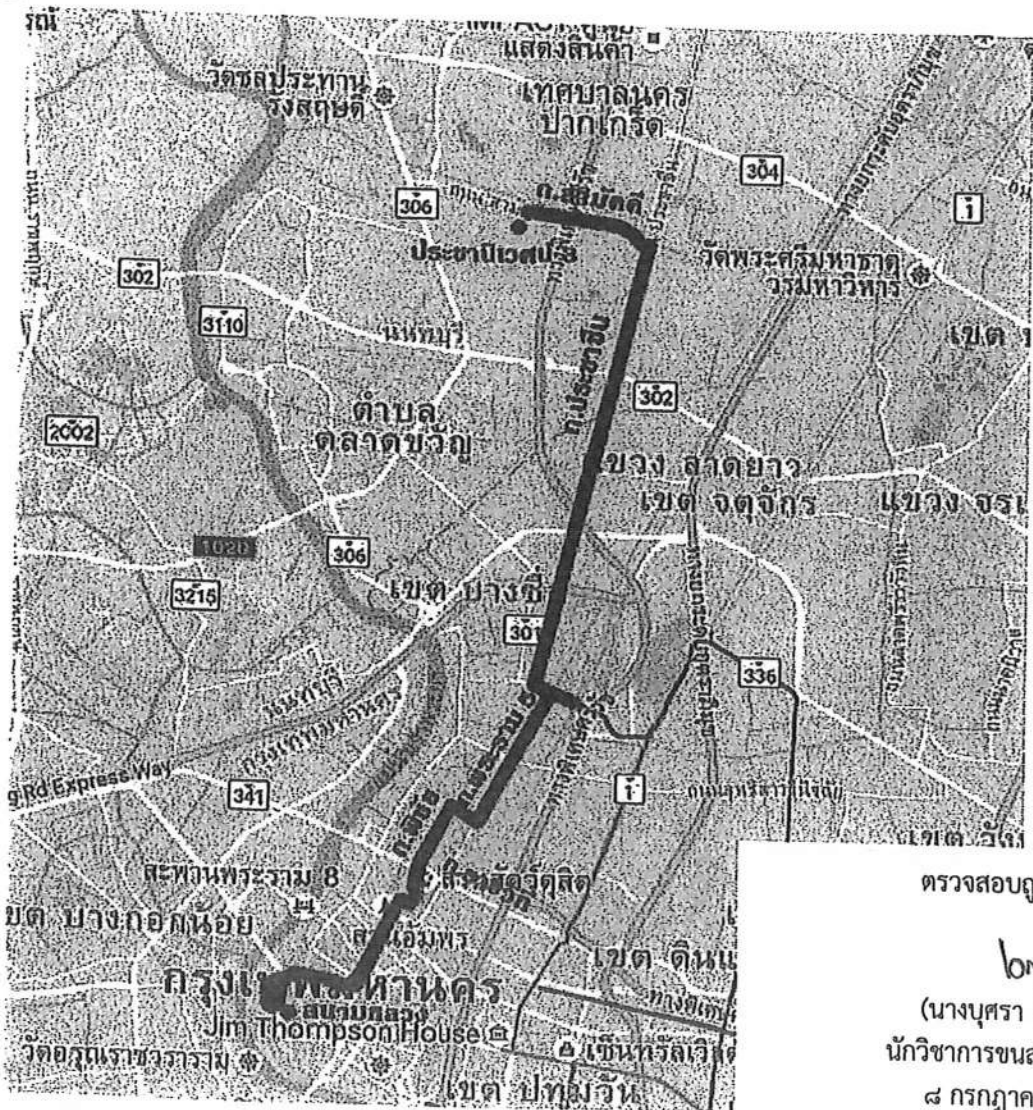
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๒-๑๔ ชื่อเส้นทาง ประชาานิเวศน์ ๓ - สนามหลวง  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

จากประชาานิเวศน์ ๓ ไปสนามหลวง เริ่มต้นจากประชาานิเวศน์ ๓ ไปตามถนนสามัคคี แยกขวา  
ไปตามถนนประชาชื่น แยกซ้ายไปตามถนนประชาราษฎร์สาย ๒ ซอยปูนซีเมนต์ไทย ถึงสถานีรถไฟฟ้ามหานคร  
กลับรถไปตามเส้นทางเดิม แยกซ้ายไปตามถนนเดชะวณิช ถนนพระรามที่ ๕ แยกขวาไปตามถนนอำนวยสงคราม  
แยกซ้ายไปตามถนนพิชัย แยกซ้ายไปตามถนนราชวิถี แยกขวาไปตามถนนอุทองใน ผ่านลานพระบรมรูปทรงม้า  
ไปตามถนนราชดำเนินนอก แยกขวาไปตามถนนราชดำเนินกลาง แยกขวาไปตามถนนราชินี แยกซ้ายไปตาม  
ถนนหน้าพระธาตุ ไปสุดเส้นทางที่สนามหลวง (บริเวณมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์)

จากสนามหลวง ไปประชาานิเวศน์ ๓ เริ่มต้นจากสนามหลวง (บริเวณมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์)  
ไปตามถนนหน้าพระธาตุ แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระลาน แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินใน แยกขวาไปตาม  
ถนนราชดำเนินกลาง แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทางที่ประชาานิเวศน์ ๓

แผนที่สังเขป



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว  
by  
(นางบุศรา สมใจคิด)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๒๐ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารนี้เป็นเรื่องในใบอนุญาตฯ  
ตามมาตรา ๓๑.....  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

สำเนานี้ถ่ายจากเอกสารตัวจริง  
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย  
ลงชื่อ.....

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร

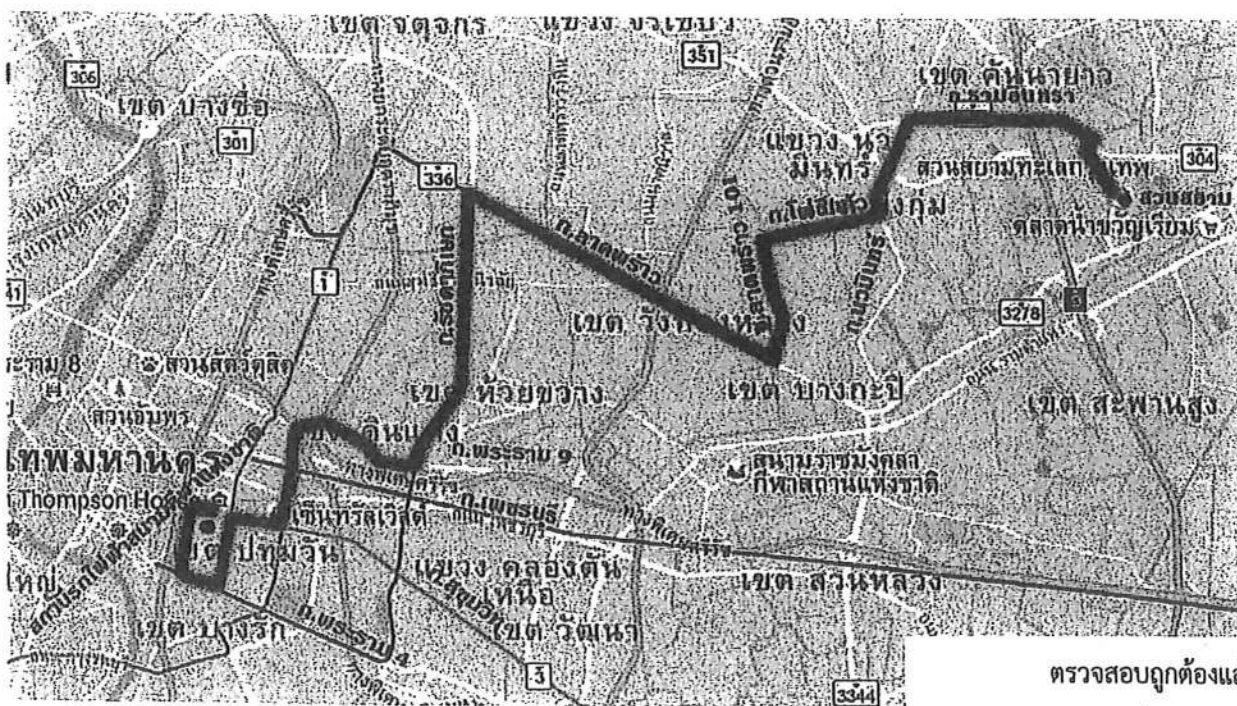
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๒-๔๖ ชื่อเส้นทาง สวนสยาม - สถานีรถไฟฟ้าสนามกีฬาแห่งชาติ  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

**รายละเอียดเส้นทาง**

จากสวนสยาม ไปสถานีรถไฟฟ้าสนามกีฬาแห่งชาติ เริ่มต้นจากสวนสยาม ไปตามถนนสวนสยาม ถึงแยกโรงพยาบาลนพรัตน์ แยกซ้ายไปตามถนนรามอินทรา แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๐ แยกซ้ายไปตามถนนนวมินทร์ แยกขวาไปตามถนนโพธิ์แก้ว แยกซ้ายไปตามถนนลาดพร้าว ๑๐๑ ถึงแยกลาดพร้าว ๑๐๑ แยกขวาไปตามถนนลาดพร้าว ถึงแยกรัชดา-ลาดพร้าว แยกซ้ายไปตามถนนรัชดาภิเษก ถึงแยกพระราม ๙ แยกขวาไปตามถนนพระราม ๙ ถนนดินแดง ถึงแยกสามเหลี่ยมดินแดง แยกซ้ายไปตามถนนราชปรารภ ถนนราชดำริ ถึงแยกราชประสงค์ แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ ๑ ไปสุดเส้นทางที่สถานีรถไฟฟ้าสนามกีฬาแห่งชาติ

จากสถานีรถไฟฟ้าสนามกีฬาแห่งชาติ ไปสวนสยาม เริ่มต้นจากสถานีรถไฟฟ้าสนามกีฬาแห่งชาติ ไปตามถนนพระรามที่ ๑ ถึงแยกเจริญผล แยกซ้ายไปตามถนนบรรทัดทอง แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๔ ถึงแยกสามย่าน แยกซ้ายไปตามถนนพญาไท ถึงแยกปทุมวัน แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ ๑ แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทางที่สวนสยาม

**แผนที่สังเขป**



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

lom

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๓๐ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขใบอนุญาต  
ความมาตรา ๓๑..... (๒)  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒

สำเนาจากเอกสารจริง นักวิชาการขนส่งชำนาญการ  
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒  
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร  
กรมการขนส่งทางบก

1-12

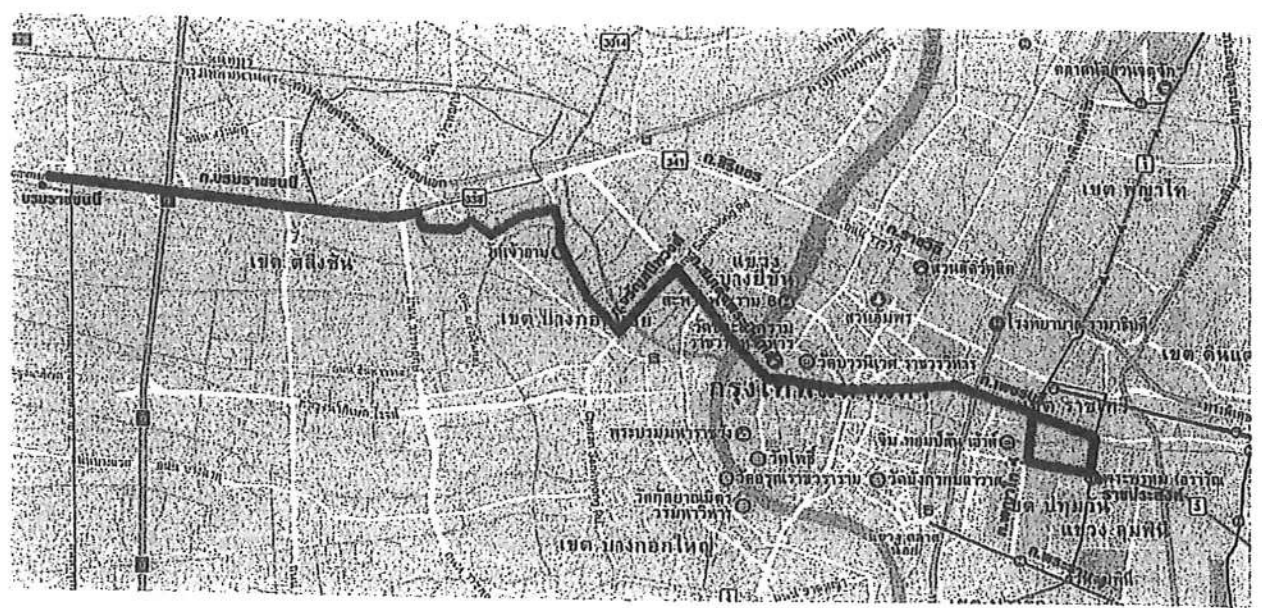
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๔-๔๒ ชื่อเส้นทาง บรมราชชนนี - ราชประสงค์  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

**รายละเอียดเส้นทาง**

จากบรมราชชนนี ไปราชประสงค์ เริ่มต้นจากบรมราชชนนี (บริเวณสถานีตำรวจคูชานานลอยฟ้า) ไปตามถนนบรมราชชนนี แยกขวาไปตามถนนฉิมพลี แยกซ้ายไปตามถนนซักพระ แยกขวาไปตามถนนชัยพฤกษ์ ถนนบางขุนนนท์ ถึงแยกบางขุนนนท์ แยกซ้ายไปตามถนนจรัญสนิทวงศ์ ถึงแยกบรมราชชนนี แยกขวาไปตามถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า ซ้ำมสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนราชดำเนินกลาง ผ่านอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย แยกขวาไปตามถนนหลานหลวง ถึงแยกยมราช แยกขวาไปตามถนนเพชรบุรี ถึงแยกราชเทวี แยกขวาไปตามถนนพญาไท ถึงแยกปทุมวัน แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๑ ไปสุดเส้นทางที่ราชประสงค์ (บริเวณแยกราชประสงค์)

จากราชประสงค์ ไปบรมราชชนนี เริ่มต้นจากราชประสงค์ (บริเวณแยกราชประสงค์) ไปตามถนนราชดำริ ถึงแยกประตูน้ำ แยกซ้ายไปตามถนนเพชรบุรี แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทางที่บรมราชชนนี (บริเวณสถานีตำรวจคูชานานลอยฟ้า)

**แผนที่สังเขป**



หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๒๐ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขใบอนุญาต  
ตามตรา ๓๑.....(๒).....  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

สำเนานี้ถ่ายจากเอกสารตัวจริง  
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย  
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

๒๐๗/  
(นางบุศรา สมใจคิด)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร  
กรมการขนส่งทางบก

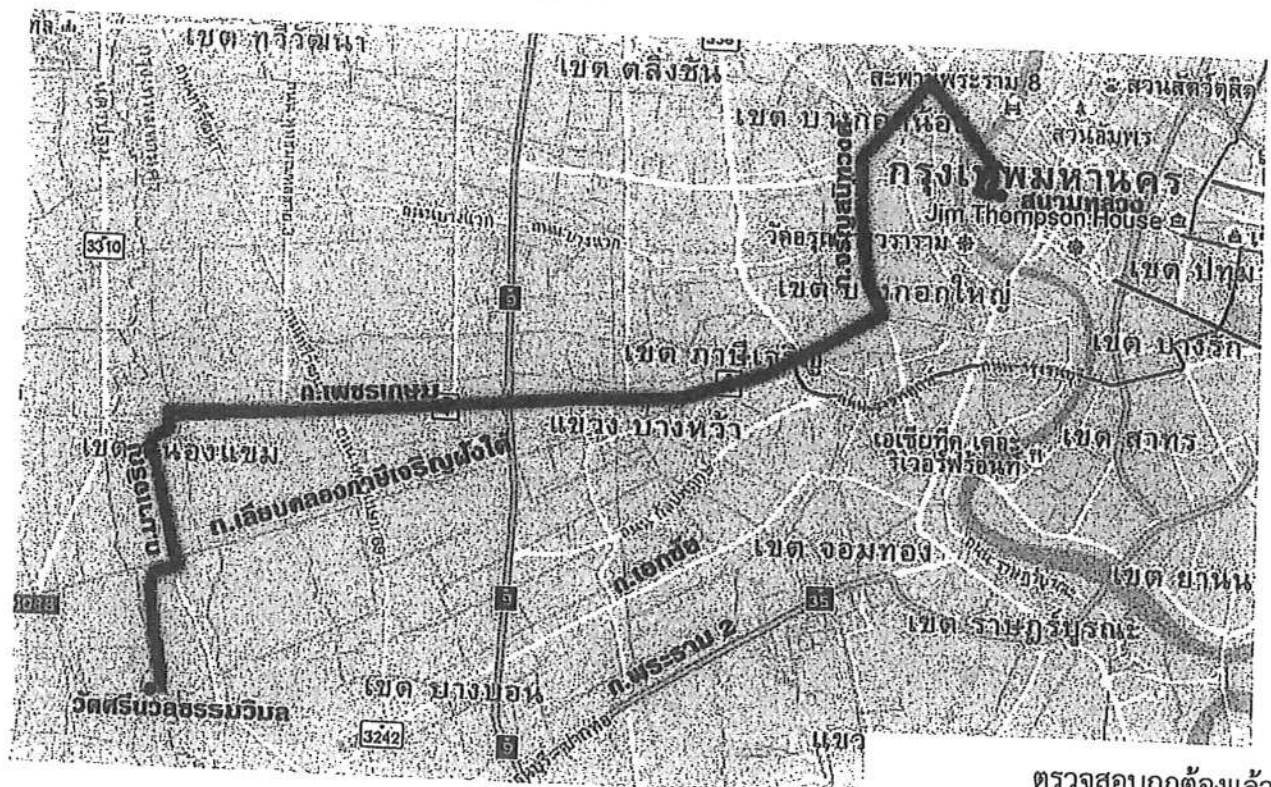
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๔-๔๓ ชื่อเส้นทาง วัดศรีนวลธรรมวิมล - สนามหลวง  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

จากวัดศรีนวลธรรมวิมล ไปสนามหลวง เริ่มต้นจากวัดศรีนวลธรรมวิมล ไปตามถนนหนองแขม-วัดศรีนวล  
แยกขวาไปตามถนนเลียบคลองภาษีเจริญฝั่งใต้ แยกซ้ายไปตามถนนมาเจริญ แยกขวาไปตามถนนเพชรเกษม  
ถึงแยกท่าพระ แยกซ้ายไปตามถนนจรัญสนิทวงศ์ ถึงแยกบรมราชชนนี แยกขวาไปตามถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า  
ข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนเจ้าฟ้า แยกซ้ายไปตามถนนพระอาทิตย์ แยกซ้ายไปตาม  
ถนนราชินี แยกขวาไปตามหน้าพระธาตุ ไปสุดเส้นทางที่สนามหลวง (บริเวณมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์)

จากสนามหลวง ไปวัดศรีนวลธรรมวิมล เริ่มต้นจากสนามหลวง (บริเวณมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์)  
ไปตามถนนหน้าพระธาตุ แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระลาน แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินใน แยกซ้ายข้าม  
สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทางที่วัดศรีนวลธรรมวิมล

แผนที่สังเขป



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๓๐ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขแบบอนุญาติฯ  
ตามมาตรา ๓๑..... (๖)  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

สำเนาที่ถ่ายจากเอกสารตัวจริง  
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย  
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

๒๐/  
(นางบุศรา สมใจคิด)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร  
กรมการขนส่งทางบก

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๑-๔๐ ชื่อเส้นทาง หมู่บ้านนักกีฬาแหลมทอง - ท่าเรือสี่พระยา  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

จากหมู่บ้านนักกีฬาแหลมทอง ไปท่าเรือสี่พระยา เริ่มต้นจากหมู่บ้านนักกีฬาแหลมทอง (ปากซอยหมู่บ้านนักกีฬาแหลมทอง ๒๔) ไปตามซอยนักกีฬาแหลมทอง แยกขวาไปตามถนนกรุงเทพกรีฑา ถึงแยกกรุงเทพกรีฑา แยกซ้ายไปตามถนนศรีนครินทร์ ถึงแยกพัฒนาการ แยกขวาไปตามถนนพัฒนาการ ถนนเพชรบุรี ถึงแยกประตูน้ำ แยกซ้ายไปตามถนนราชดำริ ถึงแยกราชประสงค์ แยกขวาไปตามถนนพระราม ๑ ถึงแยกปทุมวัน แยกซ้ายไปตามถนนพญาไท ถึงแยกสามย่าน แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๔ ถึงแยกอังรีดูนังต์ แยกขวาไปตามถนนสุรวงศ์ ถึงแยกสุรวงศ์ แยกขวาไปตามถนนเจริญกรุง แยกซ้ายไปตามถนนในซอยเจริญกรุง ๓๐ ไปสุดเส้นทางที่ท่าเรือสี่พระยา

จากท่าเรือสี่พระยา ไป หมู่บ้านนักกีฬาแหลมทอง เริ่มต้นจากท่าเรือสี่พระยา ไปตามซอยเจริญกรุง ๓๐ แยกขวาไปตามถนนสี่พระยา ถนนพญาไท แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทางที่หมู่บ้านนักกีฬาแหลมทอง (ปากซอยหมู่บ้านนักกีฬาแหลมทอง ๒๔)

แผนที่สังเขป



หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๒๔ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาต  
ตามมาตรา ๓๑..... (๒)  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นายสมพงษ์ สุเมธาธิกุล)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

สำเนาที่ถ่ายจากเอกสารตัวจริง  
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย

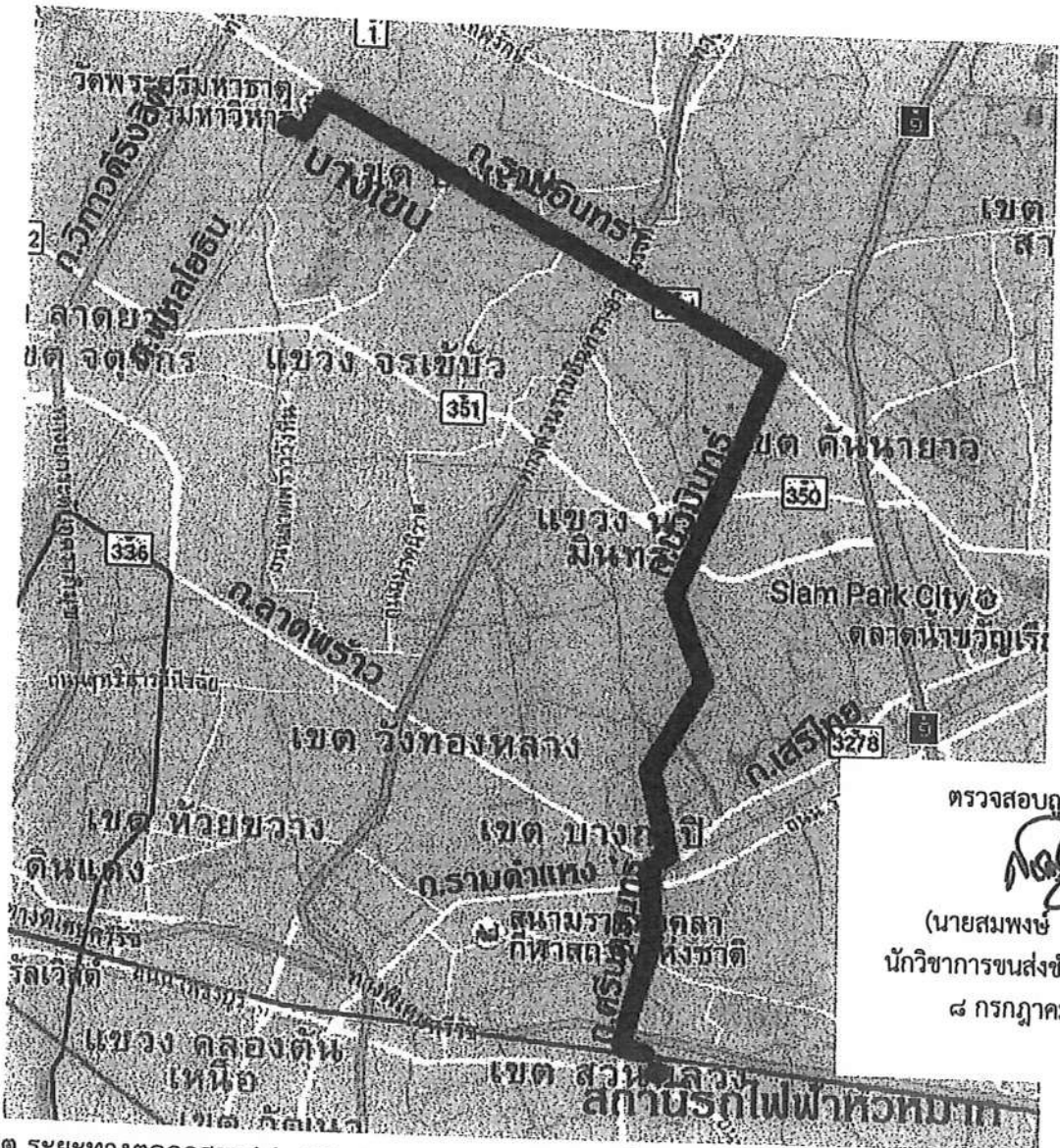
กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร


เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๑-๑๐ ชื่อเส้นทาง บางเขน - สถานีรถไฟฟ้าหัวหมาก  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากบางเขน (วัดพระศรีมหาธาตุ) ไปตามถนนพหลโยธิน ถึงอนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญ แยกขวา  
ไปตามถนนรามอินทรา ถึงแยกนวนมิตร (กม.๘) แยกขวาไปตามถนนนวนมิตร ถึงแยกนวนมิตร แยกขวา  
ไปตามถนนลาดพร้าว ถึงแยกบางกะปิ แยกซ้ายไปตามถนนศรีนครินทร์ ไปสุดเส้นทางที่สถานีรถไฟฟ้า  
หัวหมาก

แผนที่สังเขป



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว  
  
(นายสมพงษ์ สุเมธาธิกุล)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๒๒ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขใบอนุญาต  
ตามมาตรา ๓๑.....(๖).....  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒

สำเนาที่ถ่ายจากเอกสารตัวจริง  
ลงชื่อ..........ผู้ถ่าย  
ลงชื่อ..........ผู้ตรวจ

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร  
กรมการขนส่งทางบก

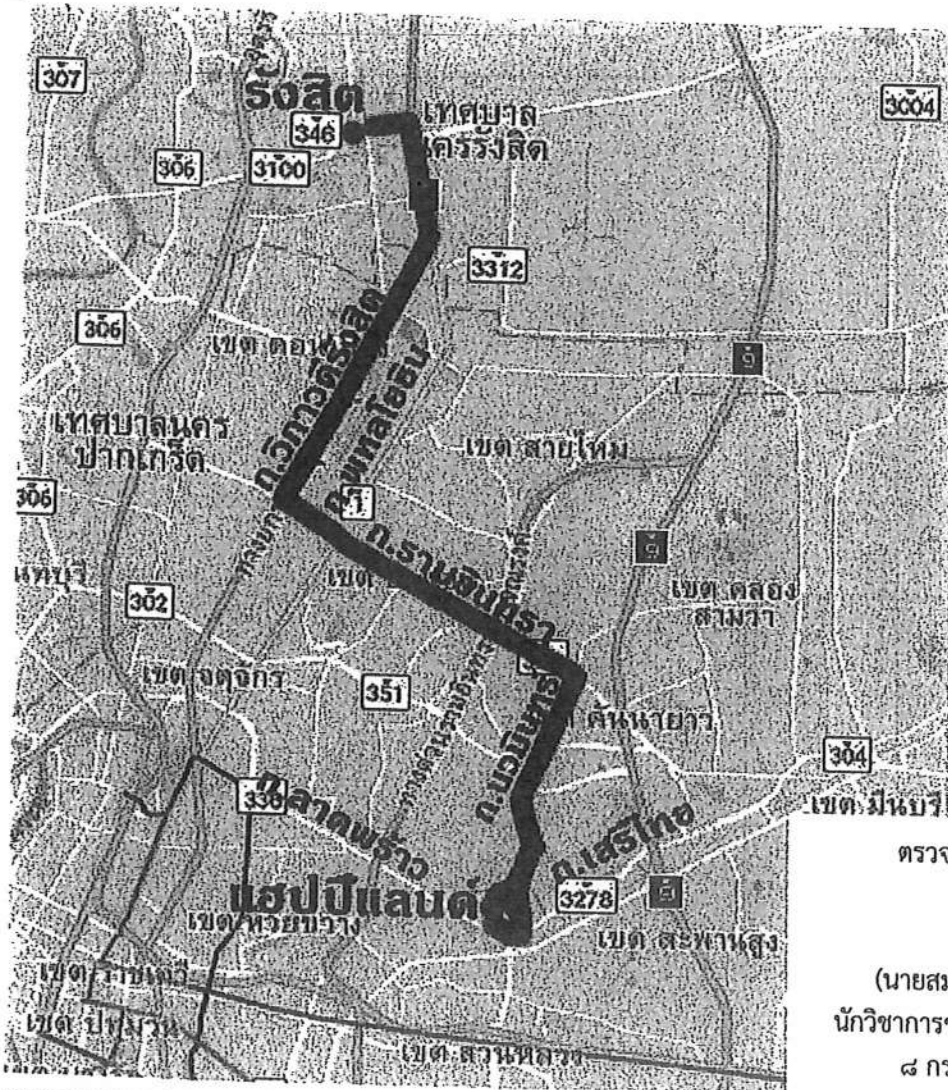
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๑-๑๑ ชื่อเส้นทาง รังสิต - แอปป์แลนด์  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

จากรังสิต ไปแอปป์แลนด์ เริ่มต้นจากตลาดรังสิต ไปตามถนนรังสิต-ปทุมธานี แยกขวาไปตามถนน  
พหลโยธิน ถนนวิภาวดีรังสิต ผ่านท่าอากาศยานนานาชาติดอนเมือง แยกซ้ายไปตามถนนแจ้งวัฒนะ ผ่านอนุสาวรีย์  
พิทักษ์รัฐธรรมนูญ ไปตามถนนรามอินทรา ถึงแยกนวมินทร์ (กม.๘) แยกขวาไปตามถนนนวมินทร์ ถึงแยก  
นวมินทร์ - แอปป์แลนด์ แยกขวาไปตามถนนแอปป์แลนด์ ไปสุดเส้นทางที่ตลาดแอปป์แลนด์

จากแอปป์แลนด์ ไปรังสิต เริ่มต้นจาก ตลาดแอปป์แลนด์ ไปตามถนนแอปป์แลนด์ ถึงแยกแอปป์แลนด์  
แยกซ้ายไปตามถนนลาดพร้าว ถึงแยกนวมินทร์ แยกซ้ายไปตามถนนนวมินทร์ แล้วไปตามเส้นทางเดิม  
ไปสุดเส้นทางที่ตลาดรังสิต

แผนที่สังเขป



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นายสมพงษ์ สุเมธาธิกุล)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๓๒ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขใบอนุญาต  
ตามมาตรา ๓๑.....(๒).....  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒

สำเนาถ่ายจากเอกสารจริง  
ลงชื่อ คัดถ่าย

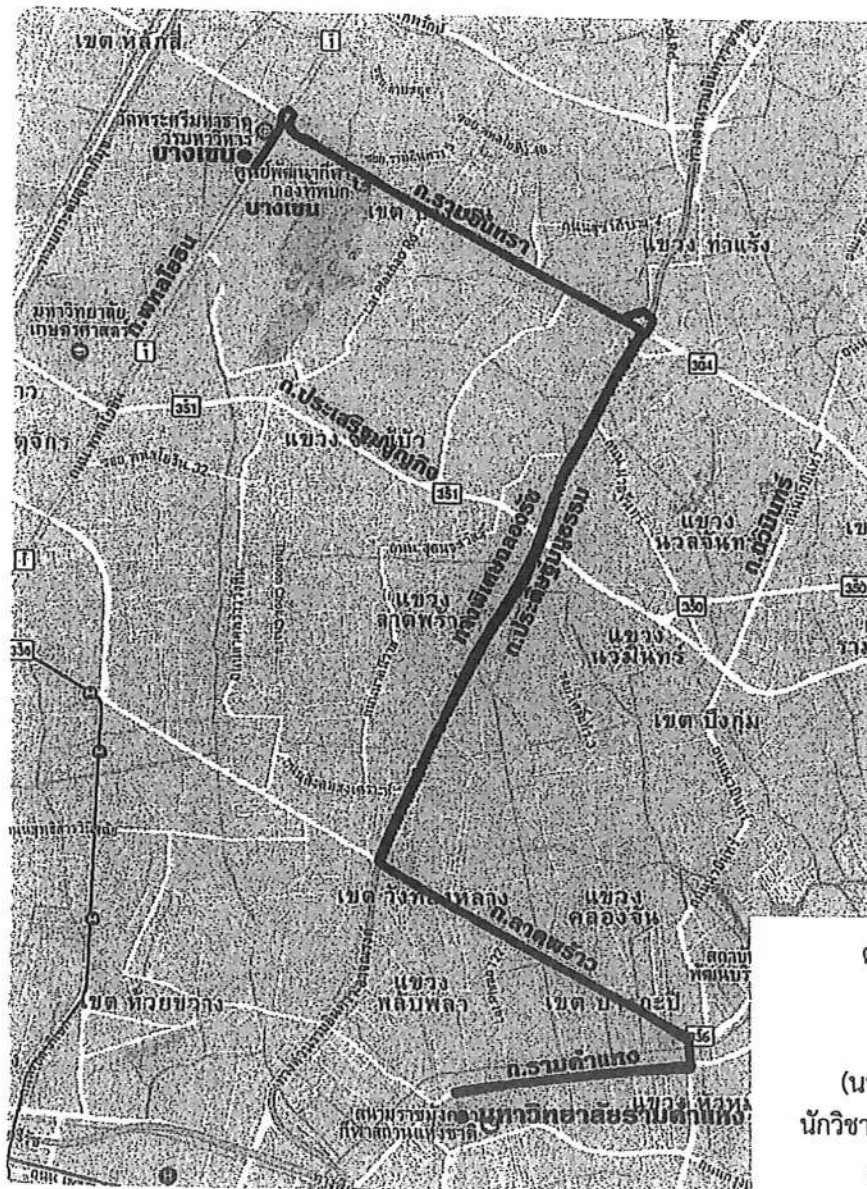
กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร  
กรมการขนส่งทางบก

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๑-๒๙ ชื่อเส้นทาง บางเขน - มหาวิทยาลัยรามคำแหง  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

**รายละเอียดเส้นทาง**

เริ่มต้นจากบางเขน (วัดพระศรีมหาธาตุ) ไปตามถนนพหลโยธิน ถึงอนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญ แยกขวาไปตามถนนรามอินทรา แยกขวาไปตามถนนประดิษฐ์มนูธรรม แยกซ้ายไปตามถนนลาดพร้าว ถึงแยกบางกะปิ แยกขวาไปตามถนนศรีนครินทร์ ถึงแยกลำสาती แยกขวาไปตามถนนรามคำแหง ไปสุดเส้นทางที่มหาวิทยาลัยรามคำแหง

**แผนที่สังเขป**



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นายสมพงษ์ สุเมธาธิกุล)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

**หมายเหตุ** ระยะทางตลอดสาย ๒๒ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขใบอนุญาต  
ตามมาตรา ๓๑.....(๒).....  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร  
กรมการขนส่งทางบก

สำเนาจากเอกสารจริง  
ลงชื่อ.....*BS*.....ผู้ถ่าย  
ลงชื่อ.....*TS*.....ผู้ตรวจ

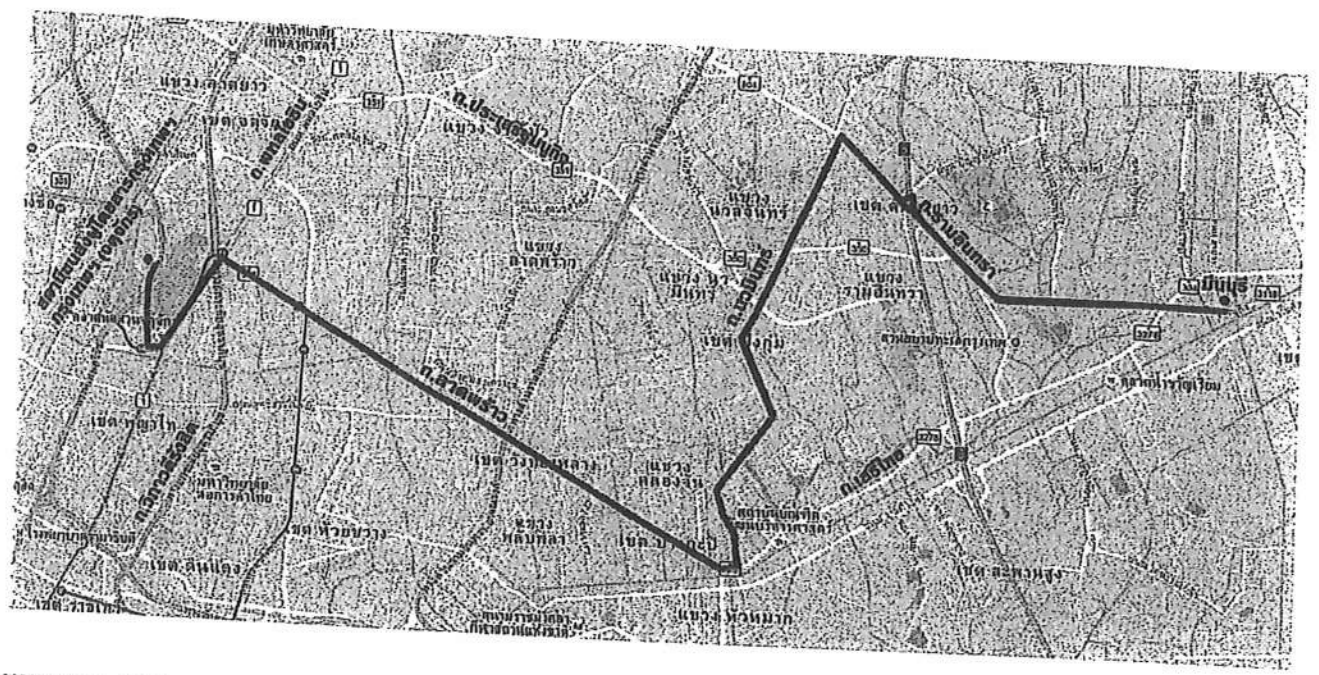
1-12

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๑-๔๒ ชื่อเส้นทาง มินบุรี - ถนนลาดพร้าว - สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร)  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากตลาดมินบุรี ไปตามถนนสีหบุรานุกิจ ถนนรามอินทรา แยกซ้ายไปตามถนนนวมินทร์  
ถึงแยกนวมินทร์ แยกขวาไปตามถนนลาดพร้าว ถึงแยกลาดพร้าว แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน ถึงแยก  
กำแพงเพชร แยกขวาไปตามถนนกำแพงเพชร แยกขวาไปตามถนนกำแพงเพชร ๒ ไปสุดเส้นทางที่สถานีขนส่ง  
ผู้โดยสารกรุงเทพฯ(จตุจักร)

แผนที่สังเขป



หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๓๒ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขใบอนุญาต  
ตามมาตรา ๓๑.....(๒).....  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นายสมพงษ์ สุเมธาธิกุล)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

สำเนานี้ถ่ายจากเอกสารตัวจริง  
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย  
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร

1-13

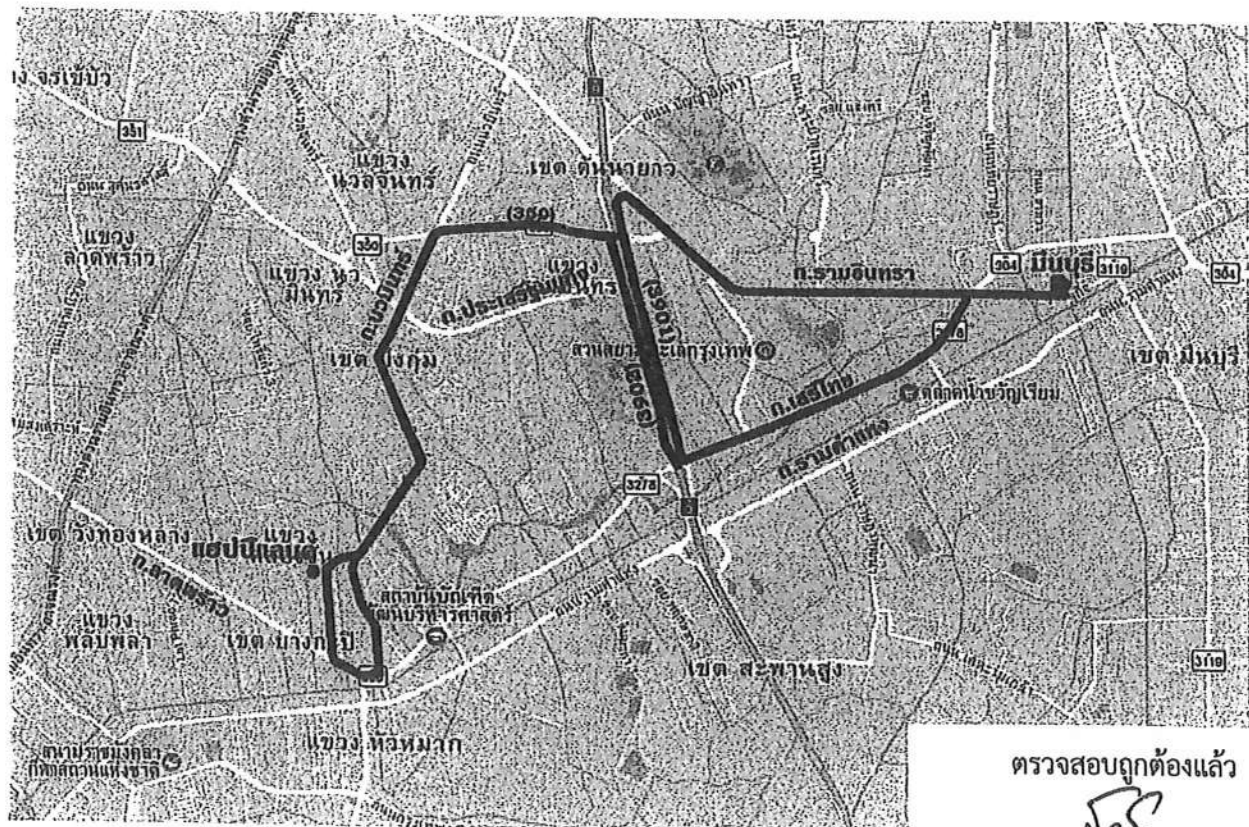
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๑-๔๓ ชื่อเส้นทาง มินบุรี - แสบปีแลนด์  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

จากมินบุรี ไปแสบปีแลนด์ เริ่มต้นจากตลาดมินบุรี ไปตามถนนสีหบุรานุกิจ ถนนรามอินทรา แยกซ้ายไปตามถนนเลียบทางกาญจนภิเษก (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๙๐๑) กลับรถไปตามทางหลวง ถนนเลียบทางกาญจนภิเษก (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๙๐๒) แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๐ แยกซ้ายไปตามถนนนวมินทร์ ถึงแยกนวมินทร์-แสบปีแลนด์ แยกขวาไปตามถนนแสบปีแลนด์ ไปสุดเส้นทางที่ตลาดแสบปีแลนด์

จากแสบปีแลนด์ ไปมินบุรี เริ่มต้นจากตลาดแสบปีแลนด์ ไปตามถนนแสบปีแลนด์ ถึงแยกแสบปีแลนด์ แยกซ้ายไปตามถนนลาดพร้าว แยกซ้ายไปตามถนนนวมินทร์ แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๐ แยกขวาไปตามถนนเลียบทางกาญจนภิเษก (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๙๐๑) แยกซ้ายถนนเสรีไทย ถึงแยกเมืองมีน แยกขวาไปตามถนนสีหบุรานุกิจ ไปสุดเส้นทางที่ตลาดมินบุรี

แผนที่สังเขป



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นายสมพงษ์ สุเมธาธิกุล)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๑๘ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารนี้เป็นเงินสินเชื่อใบอนุญาตฯ  
ตามมาตรา ๓๑..... (๖).....  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

สำเนาถ่ายจากเอกสารตัวจริง  
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย  
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร

1-5

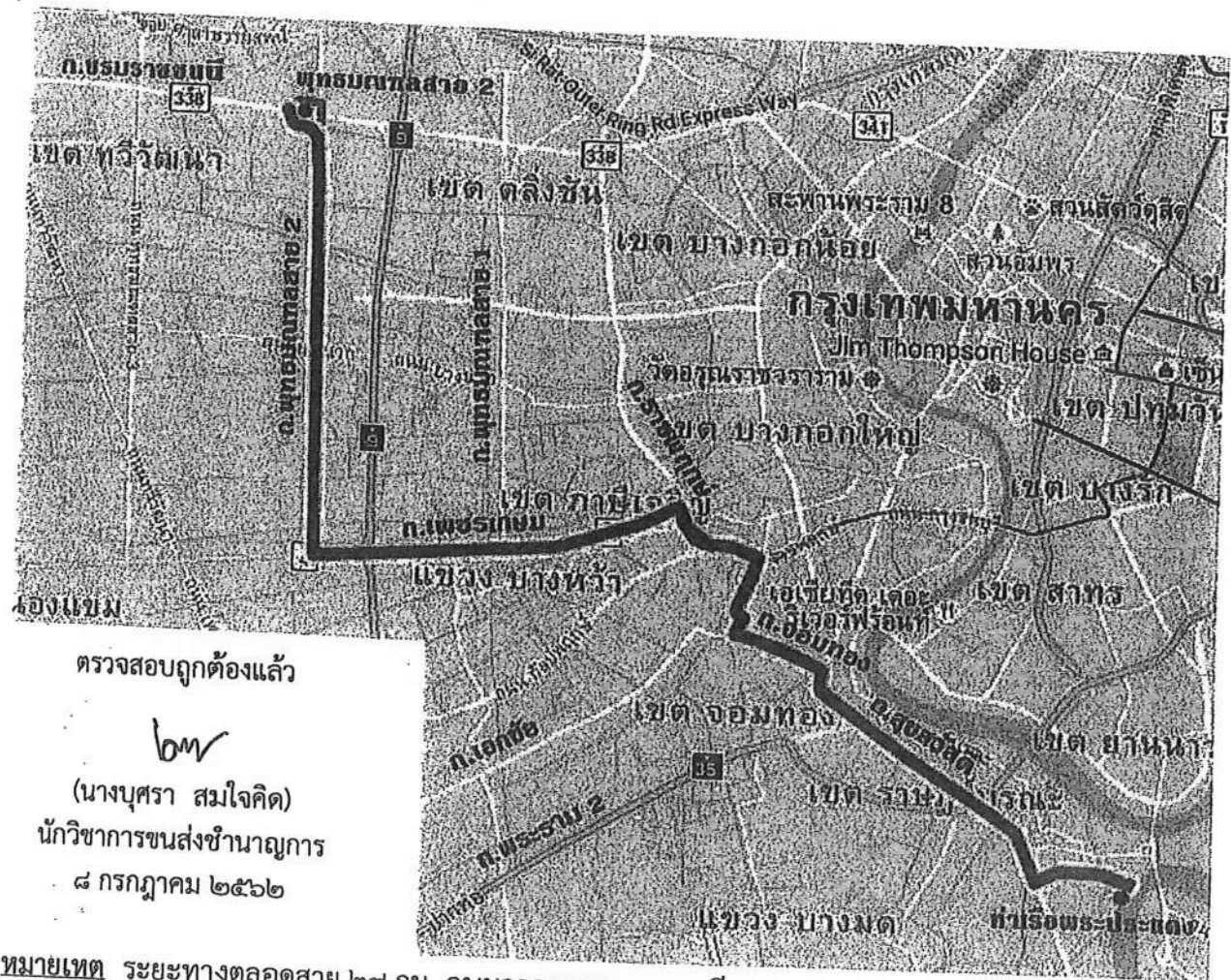
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๔-๕ ชื่อเส้นทาง ท่าเรือพระประแดง - พุทธมณฑลสาย ๒  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

จากท่าเรือพระประแดง ไปพุทธมณฑลสาย ๒ เริ่มต้นจากท่าเรือพระประแดง ไปตามถนนนครเขื่อนขันธ์ แยกขวาไปตามถนนสุขสวัสดิ์ ถึงแยกดาวคะนอง แยกซ้ายไปตามถนนจอมทอง แยกขวาไปตามถนนวุฒากาศ แยกซ้ายไปตามถนนราชพฤกษ์ แยกซ้ายไปตามถนนเพชรเกษม แยกขวาไปตามถนนพุทธมณฑลสาย ๒ ไปสุดเส้นทางที่พุทธมณฑลสาย ๒ (บริเวณใต้ทางต่างระดับบรมราชชนนี)

จากพุทธมณฑลสาย ๒ ไปท่าเรือพระประแดง เริ่มต้นจากพุทธมณฑลสาย ๒ (บริเวณใต้ทางต่างระดับบรมราชชนนี) ไปตามถนนพุทธมณฑลสาย ๒ แล้วไปตามเส้นทางเดิม ถึงถนนนครเขื่อนขันธ์ แยกซ้ายไปตามถนนเพชรทิงซ์ แยกขวาไปตามซอยศรีเขื่อนขันธ์ ๑ แยกขวาไปตามถนนศรีเขื่อนขันธ์ ไปสุดเส้นทางที่ท่าเรือพระประแดง

แผนที่สังเขป



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว  
๒๗  
(นางบุศรา สมใจคิด)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๒๙ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขใบอนุญาต  
ตามมาตรา ๓๑..... (๒)  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒

สำเนาที่ถ่ายจากเอกสารตัวจริง

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร

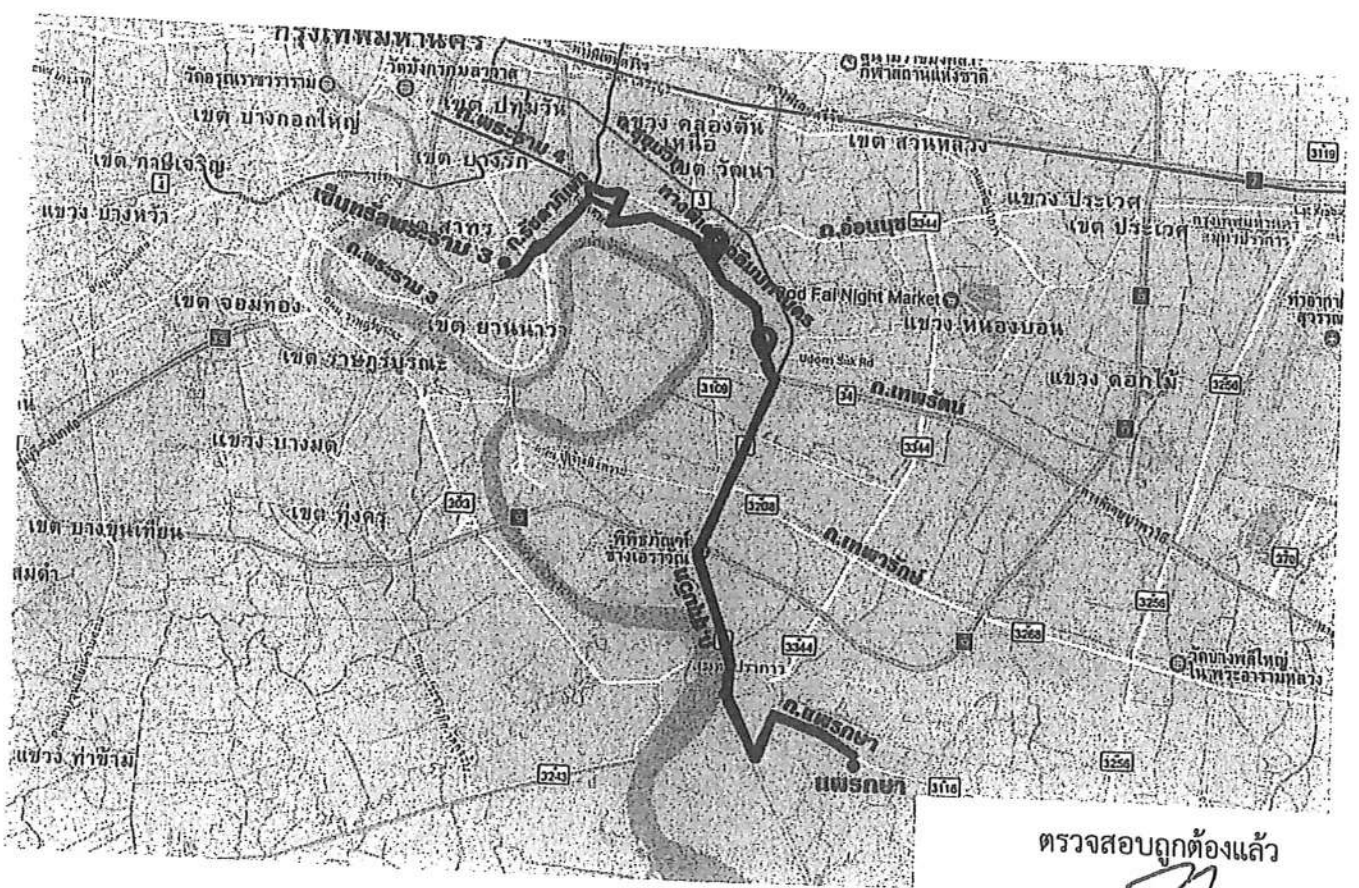
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๓-๑๒E ชื่อเส้นทาง แพรกษา - เขินทร์ลพระราม ๓ (ทางด่วน)  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

จากแพรกษา ไปเขินทร์ลพระราม ๓ เริ่มต้นจากแพรกษา (บริเวณซอยเทศบาลบางปู ๓๙) ไปตาม  
ถนนแพรกษา แยกซ้ายไปตามถนนสุขุมวิท แยกขวาไปตามถนนสายลวด ถนนด่านเก่า ถนนศรีสมุทร ถนน  
ประโคนชัย ถนนสุขุมวิท ขึ้นทางพิเศษเฉลิมมหานครที่ด่านบางนา ไปตามทางพิเศษเฉลิมมหานคร ลงทาง  
พิเศษเฉลิมมหานครที่ด่านท่าเรือ แยกขวาไปตามถนนเกษมราษฎร์ แยกซ้ายไปตามถนนสุนทรโกษา แยกซ้าย  
ไปตามถนนพระราม ๓ ถนนรัชดาภิเษก ไปสุดเส้นทางที่ศูนย์การค้าเขินทร์ลพระราม ๓

จากเขินทร์ลพระราม ๓ ไปแพรกษา เริ่มต้นจากศูนย์การค้าเขินทร์ลพระราม ๓ ไปตามถนน  
รัชดาภิเษก ถนนพระรามที่ ๓ แยกซ้ายไปตามถนนสุนทรโกษา แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ ๔ แยกขวาไป  
ตามถนนเกษมราษฎร์ แยกซ้ายขึ้นทางพิเศษเฉลิมมหานครที่ด่านท่าเรือ แล้วไปตามเส้นทางเดิม ถึงถนน  
ประโคนชัย ถนนสายลวด ไปสุดเส้นทางที่แพรกษา (บริเวณซอยเทศบาลบางปู ๓๙)

แผนที่สังเขป



หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๒๘ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารนี้เป็นเงินอนใจโนใบอนุญาต  
ตามมาตรา ๓๑..... (๒)  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

สำเนาถ่ายจากเอกสารตัวจริง  
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย  
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นายสมพงษ์ สุเมธาธิกุล)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร  
กรมการขนส่งทางบก



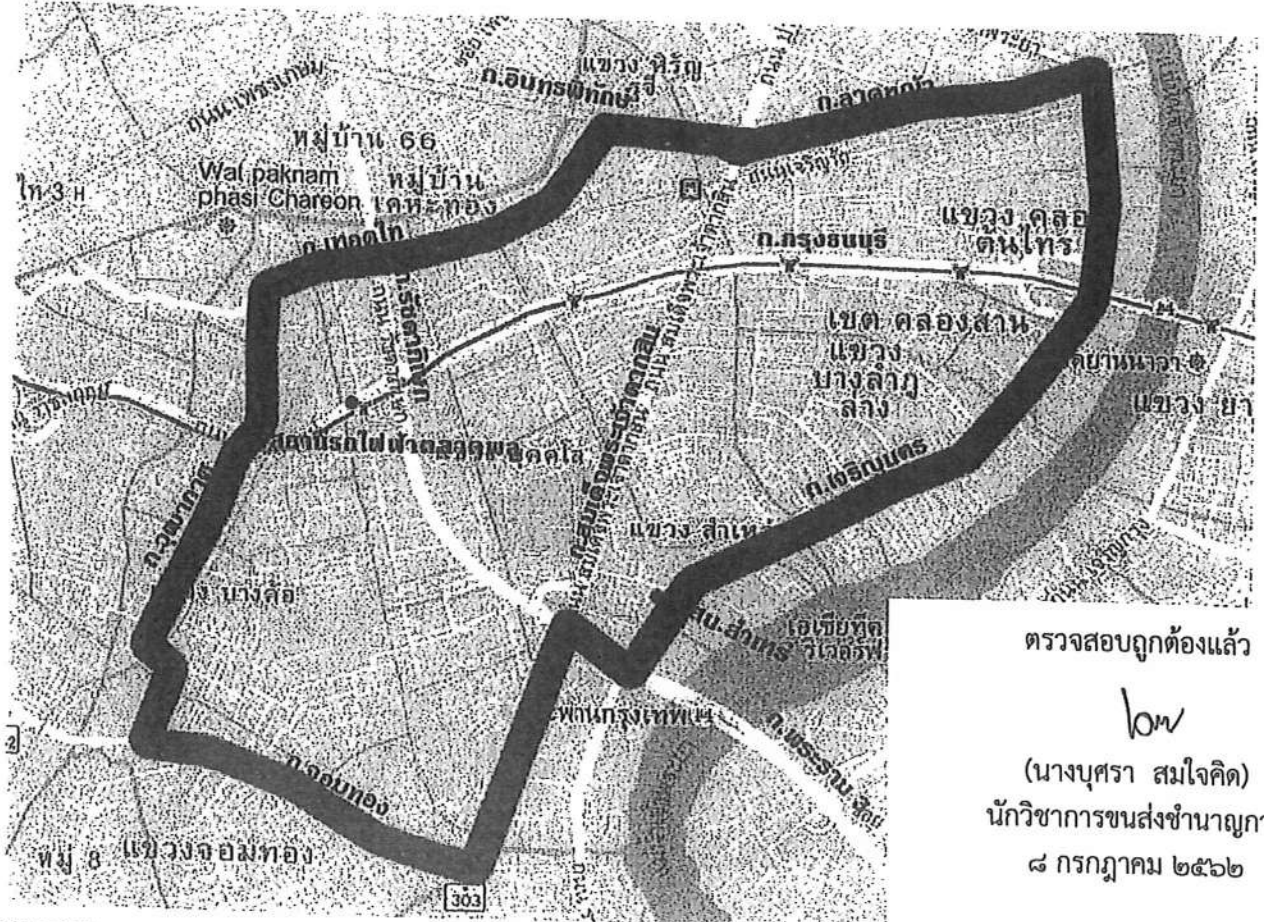
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๔-๒๐ ชื่อเส้นทาง วงกลมเจริญนคร - ตลาดพลู  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

เที่ยววนขวา เริ่มต้นจากเจริญนคร (บริเวณสถานีตำรวจสำเหร่) ไปตามถนนเจริญนคร แยกขวาไปตามถนนมไหสวรรย์ ถึงแยกมไหสวรรย์ แยกซ้ายไปตามถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ถึงแยกดาวคะนอง แยกขวาไปตามถนนจอมทอง แยกขวาไปตามถนนวุฒากาศ แยกขวาไปตามถนนเทอดไท แยกขวาไปตามถนนเพชรเกษม ถนนอินทพิทักษ์ ผ่านอนุสาวรีย์สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช ไปตามถนนลาดหญ้า ถึงแยกคลองสาน แยกขวาไปตามถนนเจริญนคร ไปสุดเส้นทางที่เจริญนคร (บริเวณสถานีตำรวจสำเหร่)

เที่ยววนซ้าย เริ่มต้นจากเจริญนคร (บริเวณสถานีตำรวจสำเหร่) ไปตามถนนเจริญนคร ถึงแยกคลองสาน แยกซ้ายไปตามถนนลาดหญ้า ผ่านอนุสาวรีย์สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช ไปตามถนนอินทพิทักษ์ ถนนเพชรเกษม แยกซ้ายไปตามถนนเทอดไท แยกซ้ายไปตามถนนวุฒากาศ แยกซ้ายไปตามถนนจอมทอง ถึงแยกดาวคะนอง แยกซ้ายไปตามถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ถึงแยกมไหสวรรย์ แยกขวาไปตามถนนมไหสวรรย์ ถึงแยกบुकโคล แยกซ้ายไปตามถนนเจริญนคร ไปสุดเส้นทางที่เจริญนคร (บริเวณสถานีตำรวจสำเหร่)

แผนที่สังเขป



หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๑๔ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารนี้เป็นเรื่องเสนอแนะ  
ตามมาตรา ๓๑.....๒๖  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒

สำเนาที่ถ่ายจากเอกสารตัวจริง  
ลงชื่อ.....๑๑.....ผู้ถ่าย  
ลงชื่อ.....๑๒.....ผู้ตรวจ

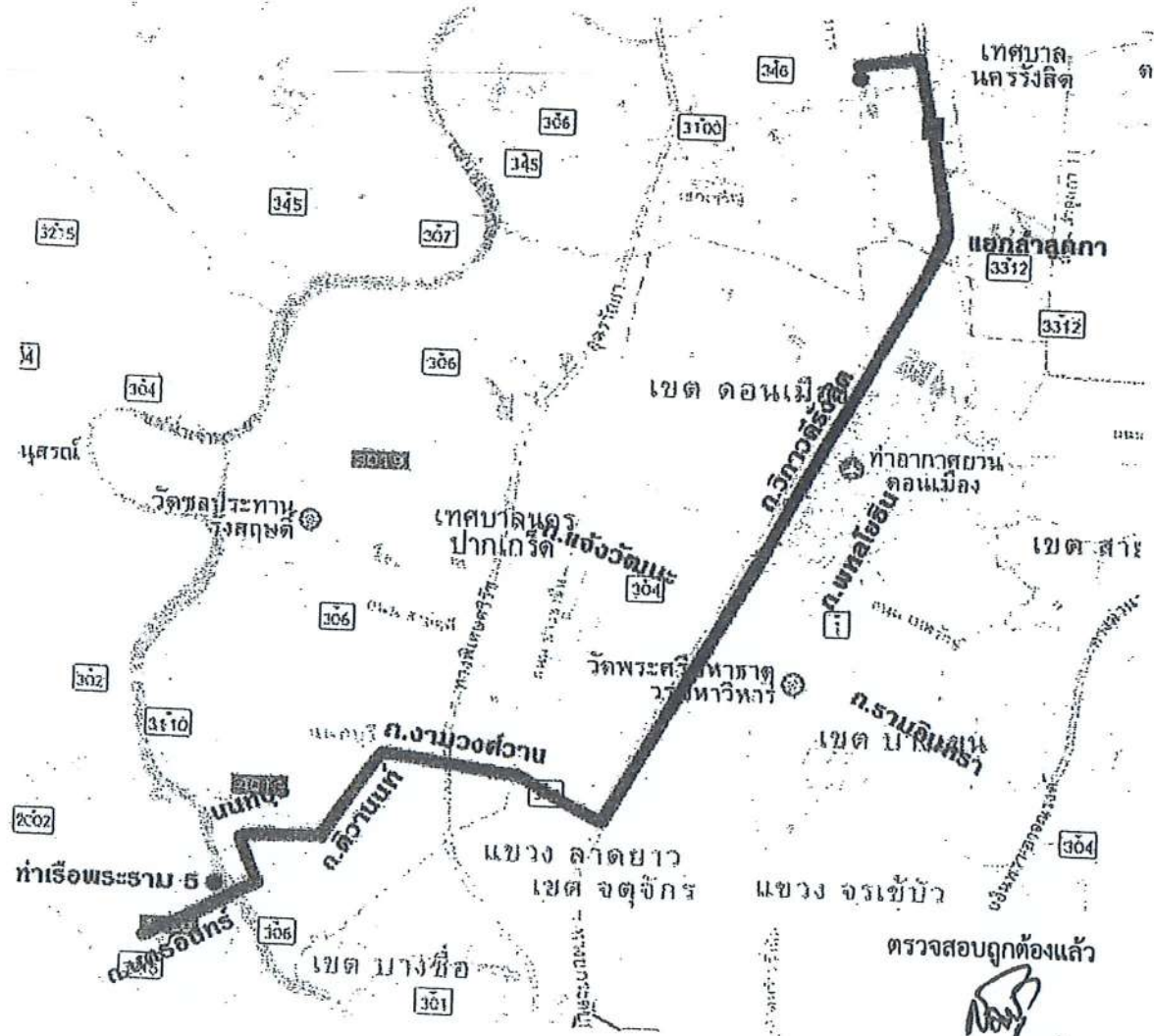
กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๑-๒๑ ชื่อเส้นทาง รังสิต - ท่าเรือพระราม ๕  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากตลาดรังสิต ไปตามถนนรังสิต-ปทุมธานี แยกขวากวถนนพหลโยธิน ถนนวิภาวดีรังสิต ผ่านท่าอากาศยานนานาชาติดอนเมือง แยกขวาไปตามถนนงามวงศ์วาน ถึงแยกแคราย แยกซ้ายไปตามถนนติวานนท์ แยกขวาไปตามถนนประชาราษฎร์ แยกซ้ายไปตามถนนพิบูลสงคราม ถึงแยกพระราม ๕ ข้ามสะพานพระราม ๕ ไปตามถนนนครอินทร์ ไปสุดเส้นทางที่ท่าเรือพระราม ๕

แผนที่สังเขป



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นายสมพงษ์ สุเมธาธิกุล)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๒๙ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขใบอนุญาต  
ตามมาตรา ๓๑.....(๒).....  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒

สำเนาถ่ายจากเอกสารจริง  
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร  
กรมการขนส่งทางบก

2-17

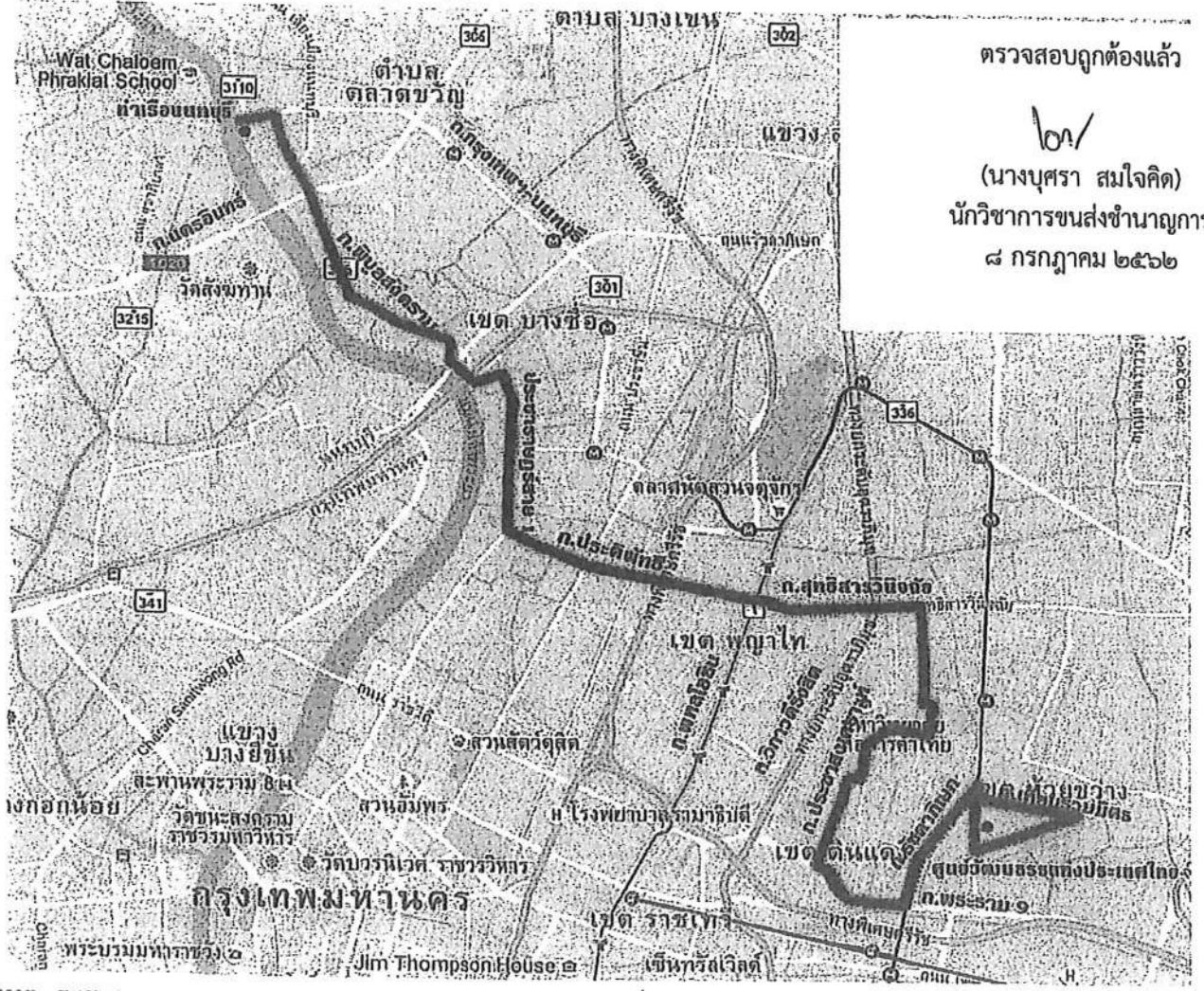
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๒-๔๗ ชื่อเส้นทาง ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ท่าเรือนนทบุรี  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

จากศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ไปท่าเรือนนทบุรี เริ่มต้นจากศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย  
ไปตามถนนวัฒนธรรม ถึงแยกเทียมร่วมมิตร แยกซ้ายไปตามถนนรัชดาภิเษก ถึงแยกพระราม ๙ แยกขวา  
ไปตามถนนดินแดง ถึงแยกโบสถ์แม่พระ แยกขวาไปตามถนนประชาสงเคราะห์ แยกขวาไปตามถนนประชาสุข  
แยกซ้ายไปตามถนนสุทธิสารวินิจฉัย แยกขวาไปตามถนนสาทรวิภาศ ถนนประดิพัทธ์ ถนนทหาร ถึงแยก  
เกียกกาย แยกขวาไปตามถนนประชาราษฎร์สาย๑ ถึงแยกพิบูลสงคราม แยกซ้ายไปตามถนนพิบูลสงคราม  
แยกซ้ายไปตามถนนประชาราษฎร์ ไปสุดเส้นทางที่ท่าเรือนนทบุรี

จากท่าเรือนนทบุรี ไปศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย เริ่มต้นจากท่าเรือนนทบุรี ไปตามถนน  
ประชาราษฎร์ แยกขวาไปตามถนนพิบูลสงคราม แล้วไปตามเส้นทางเดิม ถึงแยกเทียมร่วมมิตร แยกขวาไป  
ตามถนนเทียมร่วมมิตร แยกขวาไปตามถนนวัฒนธรรม ไปสุดเส้นทางที่ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย

แผนที่สังเขป



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

๒๐/

(นางบุศรา สมใจคิด)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๒๐ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ  
ตามมาตรา ๓๑.....(๕).....  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

สำเนาถ่ายจากเอกสารจริง  
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย  
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

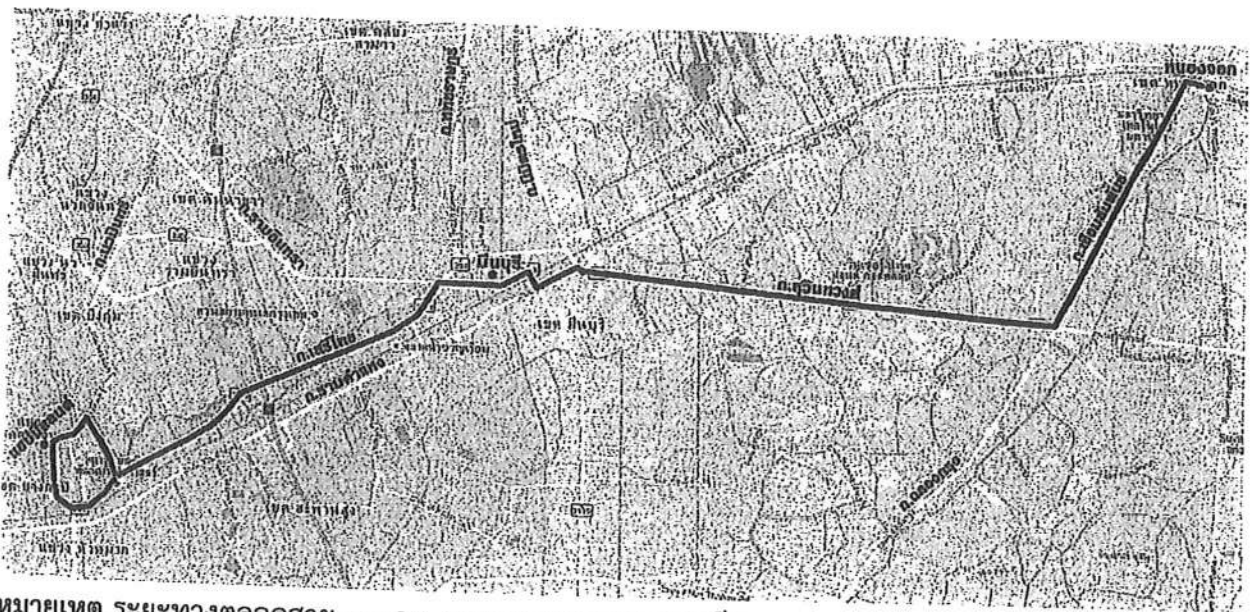
กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร  
กรมการขนส่งทางบก

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๑-๔๖ ชื่อเส้นทาง นองจอก - แสบปีแลนด์  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

จากหนองจอก ไปแสบปีแลนด์ เริ่มต้นจากตลาดหนองจอก ไปตามถนนบุรีภิรมณ์ ถึงแยกหอนาฬิกา  
หนองจอก แยกซ้ายไปตามถนนเชื่อมสัมพันธ์ แยกขวาไปตามถนนสุวินทวงศ์ ถึงแยกราชคำแหง แยกซ้ายไป  
ตามถนนรามคำแหง ถึงแยกราชคำแหง-ร่มเกล้า แยกขวาไปตามถนนร่มเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนสีหบุรานุกิจ  
ถึงแยกเมืองมีน แยกซ้ายไปตามถนนเสรีไทย ถึงแยกนิตา แยกขวาไปตามถนนศรีบูรพา แยกซ้ายไปตาม  
ถนนนวมินทร์ ถึงแยกนวมินทร์-แสบปีแลนด์ แยกขวาไปตามถนนแสบปีแลนด์ ไปสุดเส้นทางที่ตลาดแสบปีแลนด์  
จากแสบปีแลนด์ ไปหนองจอก เริ่มต้นจากตลาดแสบปีแลนด์ ไปตามถนนแสบปีแลนด์ ถึงแยกแสบปีแลนด์  
แยกซ้ายไปตามถนนลาดพร้าว ถนนเสรีไทย แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทางที่ตลาดหนองจอก

แผนที่สังเขป



**หมายเหตุ** ระยะทางตลอดสาย ๓๐ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารนี้เป็นเงินขณเบงนุชดา  
ตามมาตรา ๓๑.....(๒)  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๓๒

สำเนาถ่ายจากเอกสารตัวจริง  
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย  
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

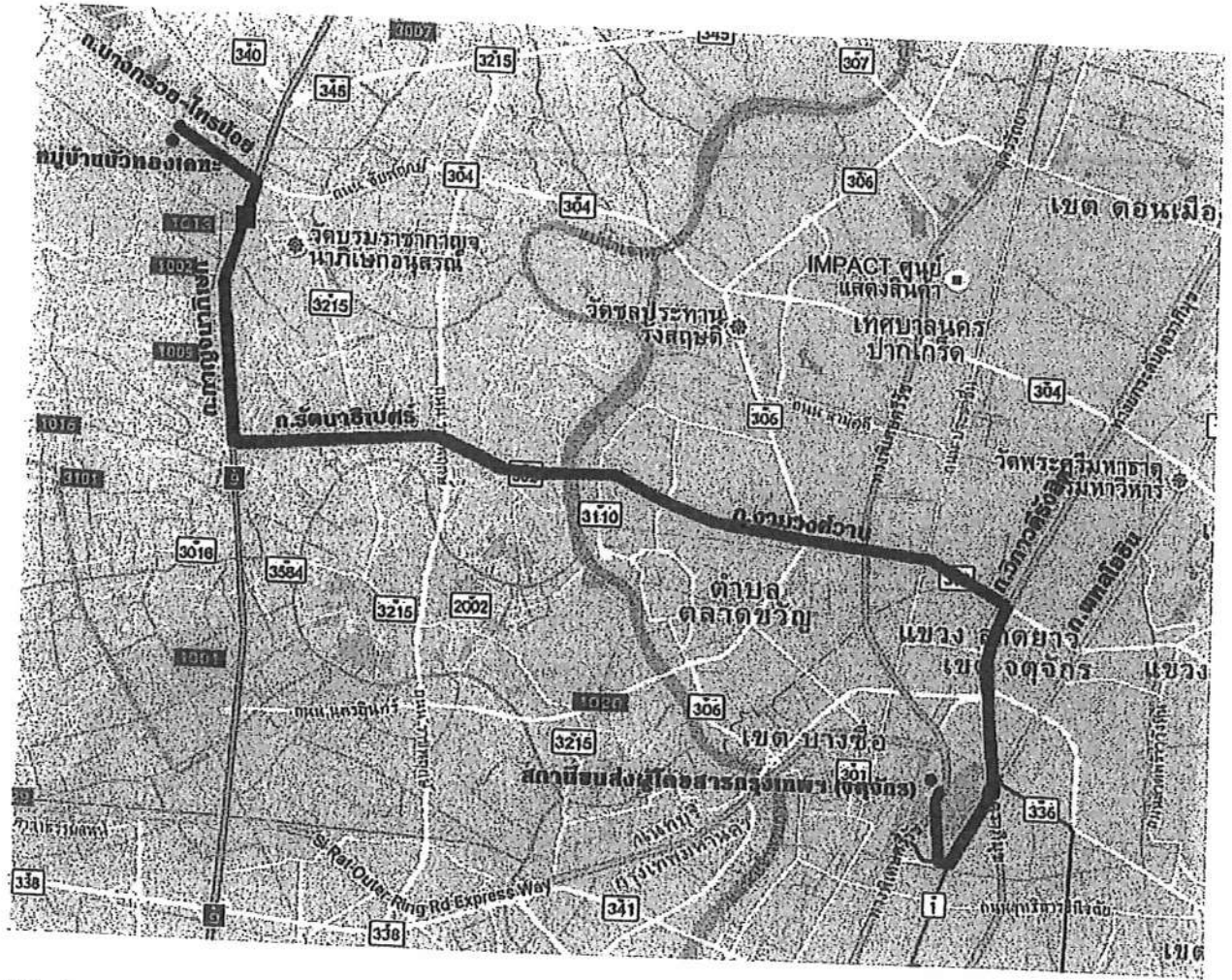
(นายสมพงษ์ สุเมธาธิกุล)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๒-๒๐ ชื่อเส้นทาง หมู่บ้านบัวทองเคหะ - สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร)  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากหมู่บ้านบัวทองเคหะ ไปตามถนนบางกรวย-ไทรน้อย แยกขวาไปตามถนนกาญจนาภิเษก  
แยกซ้ายไปตามถนนรัตนธิเบศร์ ซ้ำมสะพานพระนั่งเกล้า ถนนงามวงศ์วาน แยกขวาไปตามถนนวิภาวดีรังสิต  
แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน แยกขวาไปตามถนนกำแพงเพชร แยกขวาไปตามถนนกำแพงเพชร ๒  
ไปสุดเส้นทางที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร)

แผนที่สังเขป



หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๓๒ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารนี้เก็บเงินค่าธรรมเนียมเยาตา  
ตามมาตรา ๓๑.....(๒).....  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

๒๐/

(นางบุศรา สมใจคิด)

สำเนาถ่ายจากเอกสารจริง นักวิชาการขนส่งชำนาญการ  
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒  
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร

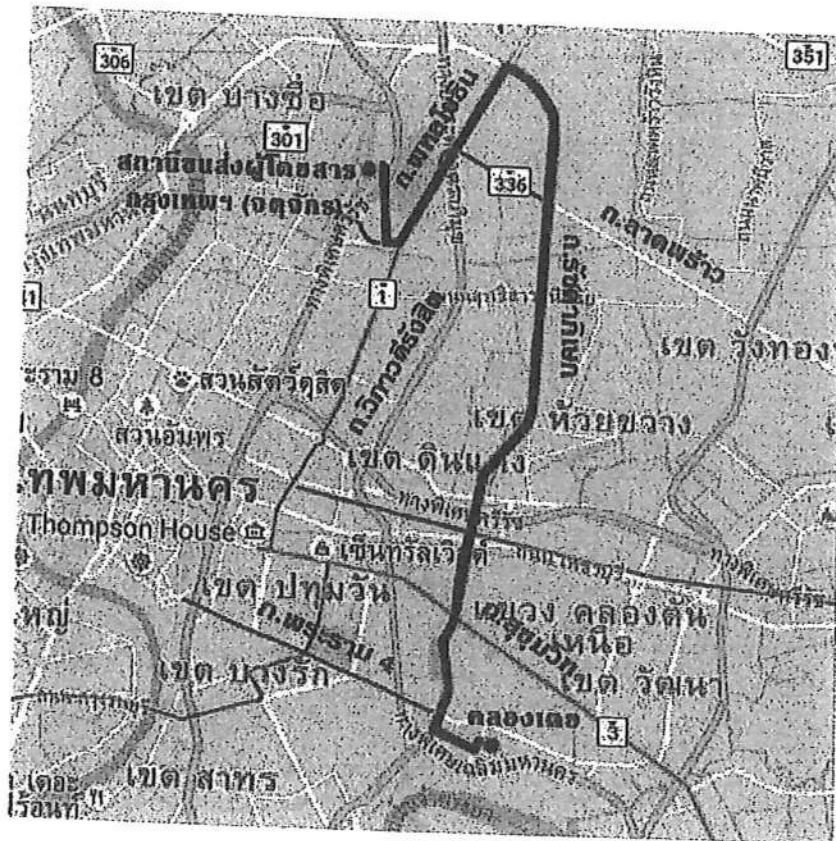
3-Δ)

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๓-๔๗ ชื่อเส้นทาง คลองเตย - สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร)  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

จากคลองเตย ไปสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) เริ่มต้นจากคลองเตย (บริเวณ  
โรงพยาบาลท่าเรือ) ไปตามถนนเกษมราษฎร์ ถึงแยกศุลากร แยกขวาไปตามถนนสุนทรโกษา ถึงแยก  
ณ ระนอง แยกขวาไปตามถนนรัชดาภิเษก ถนนอโศกมนตรี ถนนอโศก-ดินแดง ถนนรัชดาภิเษก ถึงแยก  
รัชโยธิน แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน ถึงแยกกำแพงเพชร แยกขวาไปตามถนนกำแพงเพชร แยกขวาไปตาม  
ถนนกำแพงเพชร ๒ ไปสุดเส้นทางที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร)

แผนที่สังเขป



หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๑๙ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขใบอนุญาต  
ตามมาตรา ๓๑.....๒๕  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

สำเนาถ่ายจากเอกสารตัวจริง  
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย  
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นายสมพงษ์ สุเมธาธิกุล)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง

3-19E

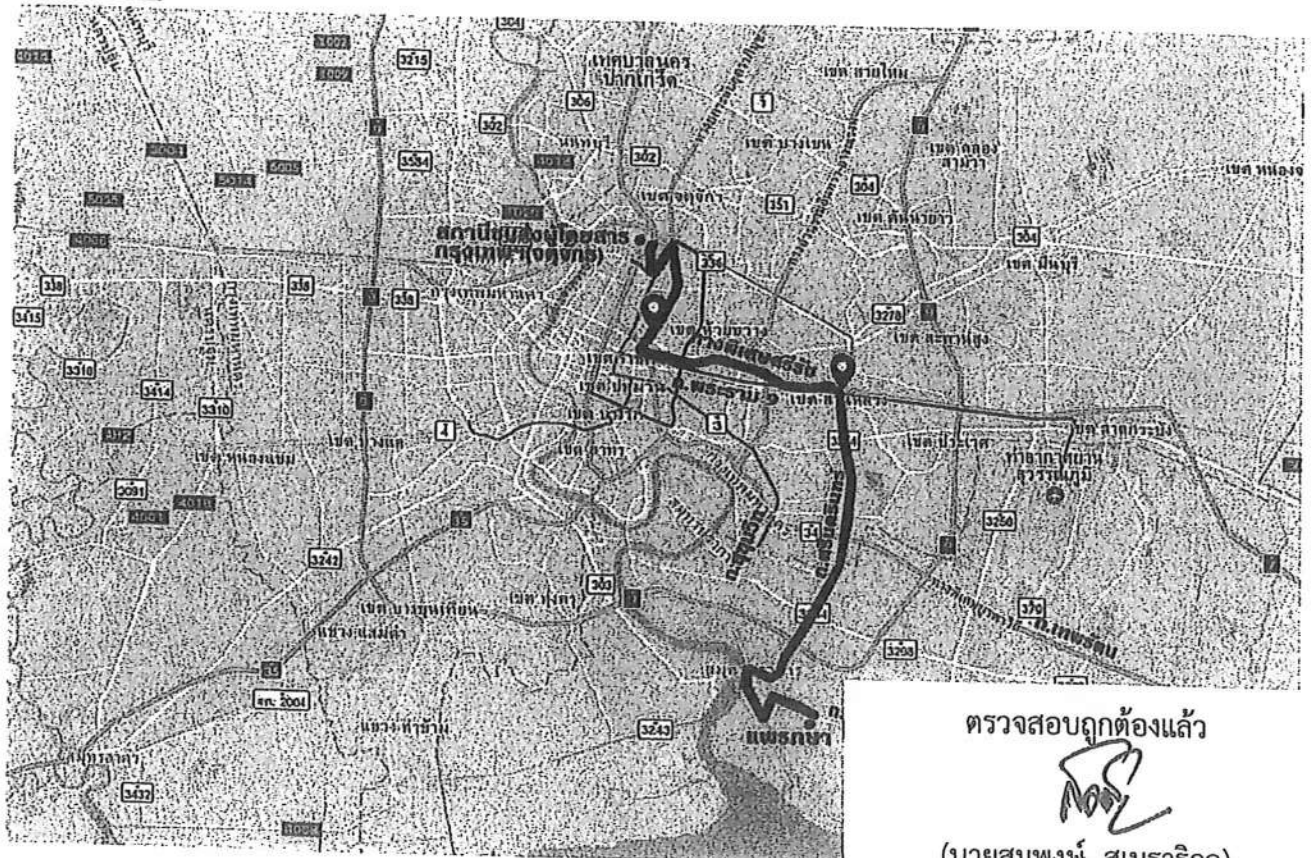
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๓-๑๙E ชื่อเส้นทาง แพรกษา - สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) (ทางด่วน)  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

จากแพรกษา ไปสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) เริ่มต้นจากแพรกษา (บริเวณซอยเทศบาลบางปู ๓๙) ไปตามถนนแพรกษา แยกซ้ายไปตามถนนสุขุมวิท แยกขวาไปตามถนนสายลวด ผ่านวงเวียนท้ายบ้าน ไปตามถนนด่านเก่า ถนนศรีสมุทร ถนนประโคนชัย แยกขวาไปตามถนนสุขุมวิท แยกซ้ายไปตามถนนศรีนครินทร์ แยกซ้ายไปตามถนนพระราม ๙ ขึ้นทางพิเศษศรีรัชที่ด่านศรีนครินทร์ ไปตามทางพิเศษศรีรัช แยกขวาไปตามทางพิเศษเฉลิมมหานคร ลงทางพิเศษเฉลิมมหานครที่ด่านดินแดง ไปตามถนนวิภาวดีรังสิต แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน แยกขวาไปตามถนนกำแพงเพชร แยกขวาไปตามถนนกำแพงเพชร ๒ ไปสุดเส้นทางที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร)

จากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ไปแพรกษา เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ไปตามถนนกำแพงเพชร ๒ แล้วไปตามเส้นทางเดิม ถึงถนนสุขุมวิท แยกซ้ายไปตามซอยศรีสมุทร ๑ แยกซ้ายไปตามถนนประโคนชัย ผ่านวงเวียนท้ายบ้าน ถนนสายลวด แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทางที่แพรกษา (บริเวณซอยเทศบาลบางปู ๓๙)

แผนที่สังเขป



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นายสมพงษ์ สุเมธาธิกุล)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๔๖ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารนี้เป็นเรื่องในใบอนุญาต  
ตามมาตรา ๓๑..... (๒).....  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

สำเนาถ่ายจากเอกสารตัวจริง  
ลงชื่อ..... ผู้ถ่าย  
ลงชื่อ..... ผู้ตรวจ

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร  
กรมการขนส่งทางบก

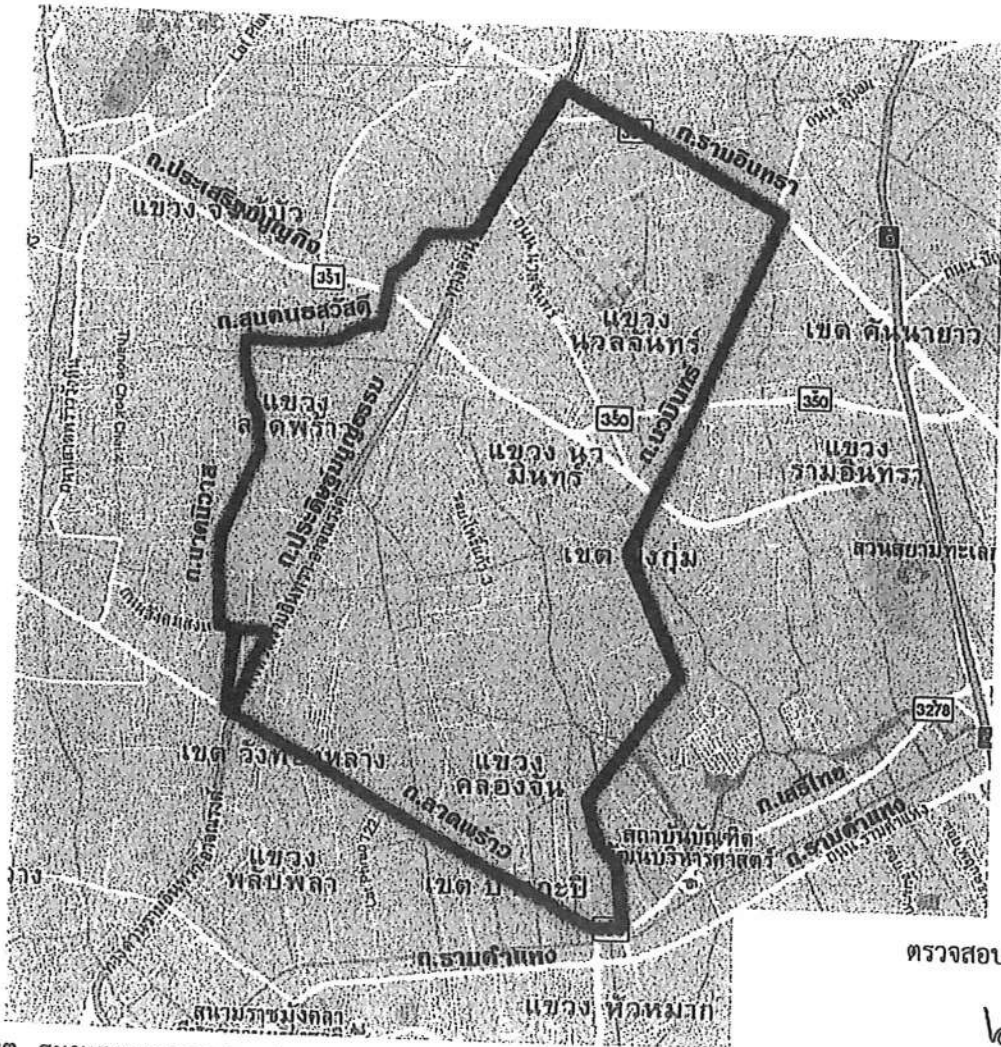
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๒-๔๙ ชื่อเส้นทาง วงกลมตลาดสุคนธสวัสดิ์ - นวมินทร์  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

เที่ยววนขวา เริ่มต้นจากตลาดสุคนธสวัสดิ์ ไปตามถนนสุคนธสวัสดิ์ แยกซ้ายไปตามถนนประดิษฐ์มนูธรรม แยกขวาไปตามถนนรามอินทรา ถึงแยกนวมินทร์(กม.๘) แยกขวาไปตามถนนนวมินทร์ ถึงแยกนวมินทร์ แยกขวาไปตามถนนลาดพร้าว แยกขวาไปตามถนนประดิษฐ์มนูธรรม แยกซ้ายไปตามถนนสังคมสงเคราะห์ แยกขวาไปตามถนนนาคนิวาส ถนนสุคนธสวัสดิ์ ไปสุดเส้นทางที่ตลาดสุคนธสวัสดิ์

เที่ยววนซ้าย เริ่มต้นจากตลาดสุคนธสวัสดิ์ ไปตามถนนสุคนธสวัสดิ์ ถนนนาคนิวาส แยกซ้ายไปตามถนนสังคมสงเคราะห์ แยกขวาไปตามซอยลาดพร้าว ๗๑ แยกซ้ายไปตามถนนลาดพร้าว ถึงแยกนวมินทร์ แยกซ้ายไปตามถนนนวมินทร์ ถึงแยกนวมินทร์(กม.๘) แยกซ้ายไปตามถนนรามอินทรา แยกซ้ายไปตามถนนประดิษฐ์มนูธรรม แยกขวาถนนสุคนธสวัสดิ์ ไปสุดเส้นทางที่ตลาดสุคนธสวัสดิ์

แผนที่สังเขป



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

low

(นางบุศรา สมใจคิด)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๒๖ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขแบบเอกชน

ตามมาตรา ๓๑..... (๖).....

แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

สำเนาถ่ายจากเอกสารของ  
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย  
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ  
กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร  
กรมการขนส่งทางบก

2-21E

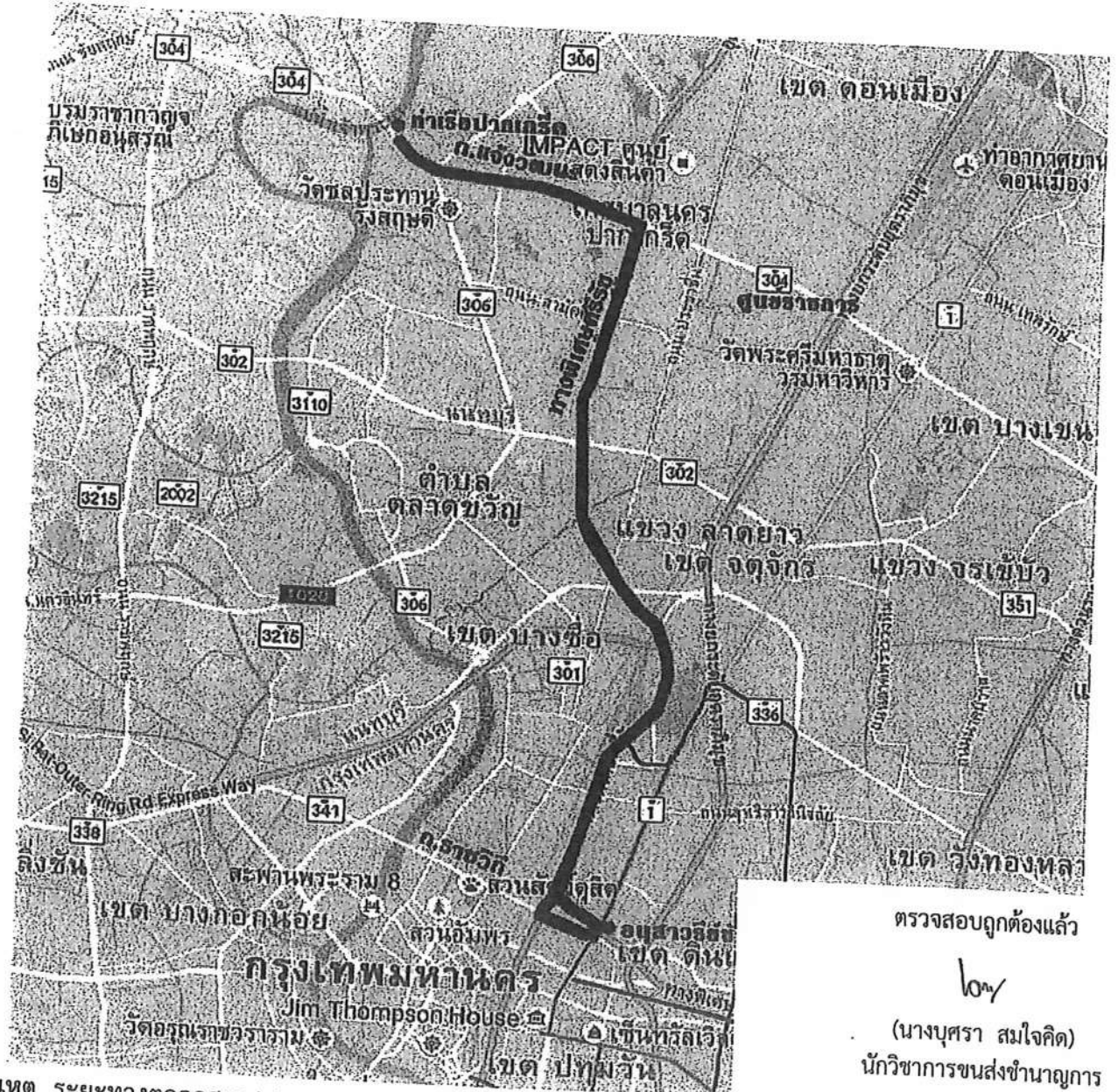
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๒-๒๑E ชื่อเส้นทาง ท่าเรือปากเกร็ด - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ทางด่วน)  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

จากท่าเรือปากเกร็ด ไปอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เริ่มต้นจากท่าเรือปากเกร็ด ไปตามถนนแจ้งวัฒนะ  
ขึ้นทางพิเศษศรีรัชที่ด่านแจ้งวัฒนะ ไปตามทางพิเศษศรีรัช ลงทางพิเศษศรีรัชที่ด่านคลองประปา แยกซ้าย  
ไปตามถนนพระรามที่ ๖ แยกซ้ายไปตามถนนราชวิถี ไปสุดเส้นทางที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

จากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปท่าเรือปากเกร็ด เริ่มต้นจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ขึ้นทางพิเศษศรีรัช  
ที่ด่านพลโยธิน ไปตามทางพิเศษศรีรัช แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทางที่ท่าเรือปากเกร็ด

แผนที่สังเขป



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว  
loy  
(นางบุศรา สมใจคิด)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๒๒ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาต  
ตามมาตรา ๓๑.....(๒).....  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๓๕

สำเนาถ่ายจากเอกสารตัวจริง  
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย  
ลงชื่อ.....

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร

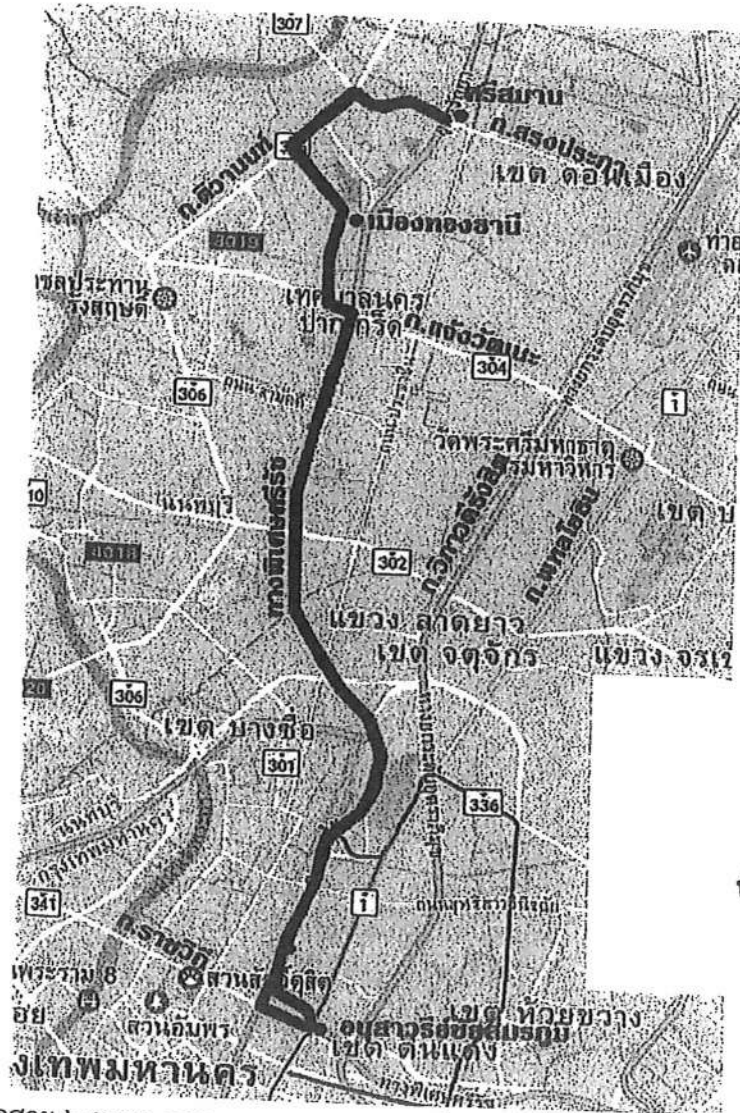
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๒-๓๑E ชื่อเส้นทาง ศรีสมาน - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ทางด่วน)

รายละเอียดเส้นทาง

จากศรีสมาน ไปอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เริ่มต้นจากศรีสมาน (บริเวณใต้ทางพิเศษอุดรรัถยา) ไปตามถนน  
ศรีสมาน แยกซ้ายไปตามถนนติวานนท์ แยกซ้ายไปตามซอยติวานนท์-ปากเกร็ด ๓๖ ซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด ๓๓  
แยกซ้ายไปตามถนนแจ้งวัฒนะ ขึ้นทางพิเศษศรีรัชที่ด่านแจ้งวัฒนะ ไปตามทางพิเศษศรีรัช ลงทางพิเศษศรีรัชที่  
ด่านคลองประปา แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๖ แยกซ้ายไปตามถนนราชวิถี ไปสุดเส้นทางที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

จากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปศรีสมาน เริ่มต้นจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปตามถนนพหลโยธิน  
ขึ้นทางพิเศษศรีรัชที่ด่านพหลโยธิน ไปตามทางพิเศษศรีรัช แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทางที่ศรีสมาน  
(บริเวณใต้ทางพิเศษอุดรรัถยา)

แผนที่สังเขป



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

๒๖/

(นางบุศรา สมใจคิด)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๒๕ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารนี้เป็น โอนไซในใบอนุญาต  
ตามมาตรา ๓๑ (๒)  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

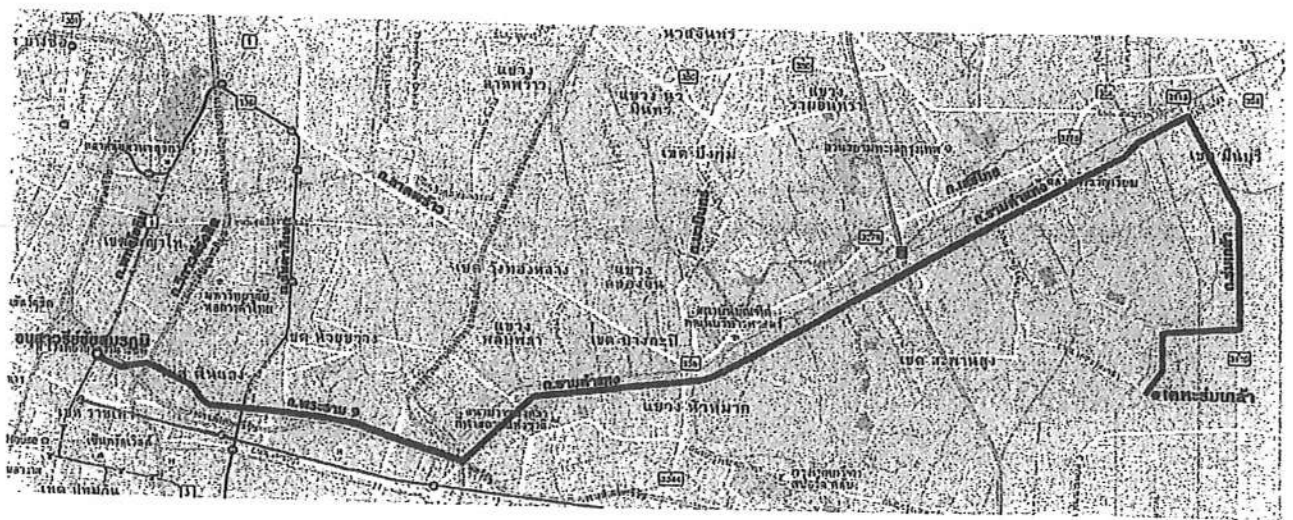
สำเนาถ่ายจากเอกสารตัวจริง  
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย  
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สาย ๑-๕๐ ชื่อเส้นทาง เคหะร่มเกล้า - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากเคหะร่มเกล้า ไปตามถนนเคหะร่มเกล้า ถึงแยกเคหะร่มเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนร่มเกล้า  
ถึงแยกราชประชา-ร่มเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนรามคำแหง ถึงแยกราชประชา แยกขวาไปตามถนนพระราม ๙  
ถนนดินแดง ถนนราชวิถี ไปสุดเส้นทางที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

แผนที่สังเขป



หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๓๑ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาต  
ตามมาตรา ๓๑..... (๖)  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นายสมพงษ์ สุเมธาธิกุล)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

สำเนาถ่ายจากเอกสารจริง  
ลงชื่อ..... *ศท* .....ผู้ถ่าย  
ลงชื่อ..... *ดีท* .....ผู้ตรวจ

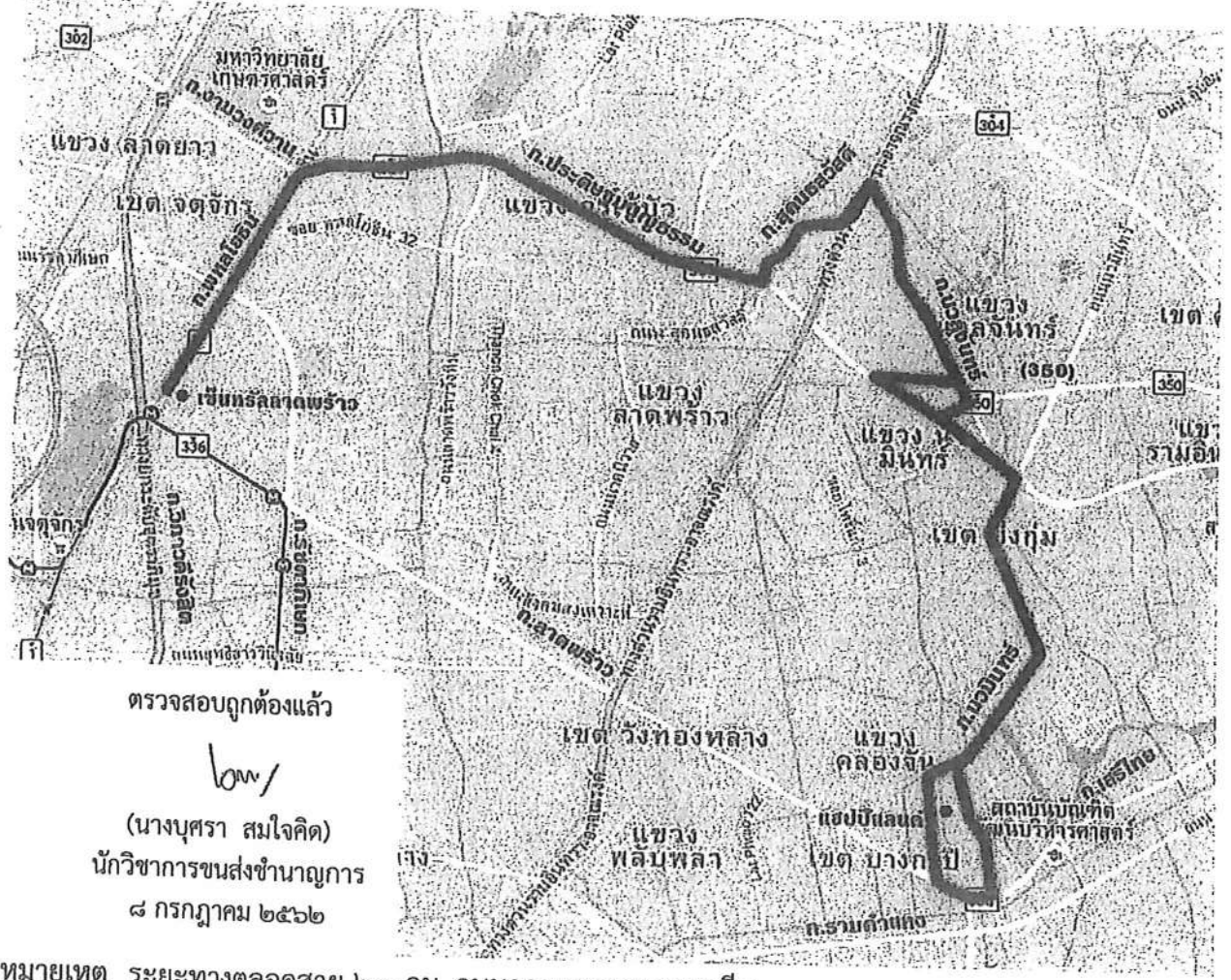
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๒-๕๐ ชื่อเส้นทาง แอปป์แลนด์ - เขินทร์ลาดพร้าว  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

จากแอปป์แลนด์ ไปเขินทร์ลาดพร้าว เริ่มต้นจากตลาดแอปป์แลนด์ ไปตามถนนแอปป์แลนด์ ถึงแยกแอปป์แลนด์ แยกซ้ายไปตามถนนลาดพร้าว ถึงแยกนวนินทร์ แยกซ้ายไปตามถนนนวนินทร์ แยกซ้ายไปตามถนนประเสริฐมนูกิจ แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๐ แยกซ้ายไปตามถนนนวลจันทร์ แยกซ้ายไปตามถนนประดิษฐ์มนูธรรม แยกขวาไปตามถนนสุคนธสวัสดิ์ แยกขวาไปตามถนนประเสริฐมนูกิจ ถึงแยกเกษตร แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน ไปสุดเส้นทางที่ลาดพร้าว (ห้างสรรพสินค้าเขินทร์ลาดพร้าว)

จากเขินทร์ลาดพร้าว ไปแอปป์แลนด์ เริ่มต้นจากลาดพร้าว(ห้างสรรพสินค้าเขินทร์ลาดพร้าว) ไปตามถนนพหลโยธิน แล้วไปตามเส้นทางเดิม จนถึงแยกนวลจันทร์-สุขาภิบาล๑ แยกขวาไปตามถนนคลองลำเจียก แยกซ้ายไปตามถนนประเสริฐมนูกิจ แล้วไปตามเส้นทางเดิม ถึงแยกนวนินทร์-แอปป์แลนด์ แยกขวาไปตามถนนแอปป์แลนด์ ไปสุดเส้นทางที่ตลาดแอปป์แลนด์

แผนที่สังเขป



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว  
๒๗/  
(นางบุศรา สมใจคิด)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๒๑ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ  
ตามมาตรา ๓๑.....(๖).....  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒

สำเนาจากเอกสารจริง  
ลงชื่อ.....SV.....ผู้ถ่าย

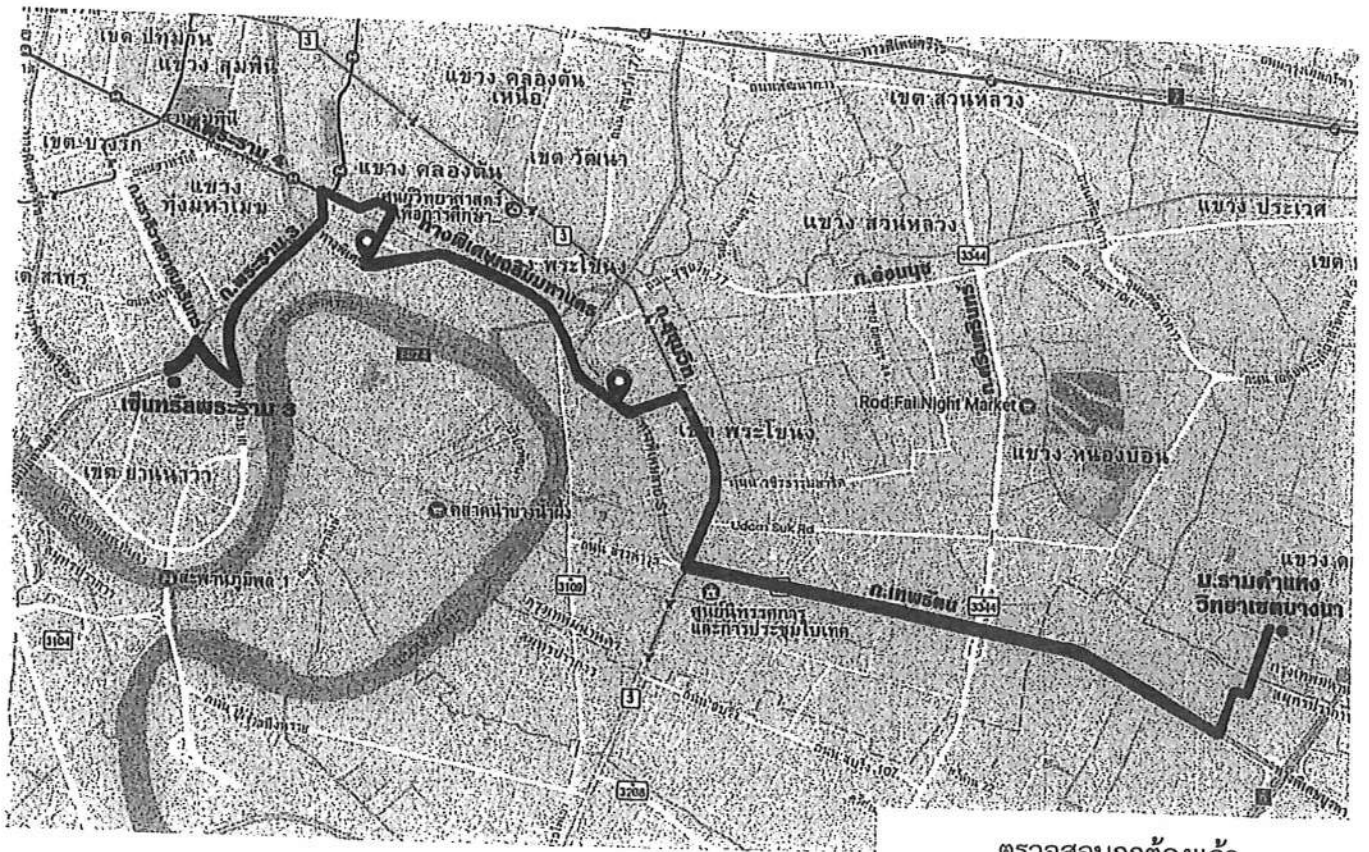
กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๓-๒๐E ชื่อเส้นทาง มหาวิทยาลัยรามคำแหง วิทยาเขตบางนา - เซ็นทรัลพระราม ๓ (ทางด่วน)  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากมหาวิทยาลัยรามคำแหง วิทยาเขตบางนา ไปตามถนนรามคำแหง ๒ ซอยจรรยาบรรณ  
แยกขวาไปตามถนนเพชรตัด แยกขวาไปตามถนนสุขุมวิท แยกซ้ายไปตามซอยสุขุมวิท ๖๒ ขึ้นทางพิเศษเฉลิม  
มหานครที่ด่านสุขุมวิท ๖๒ ไปตามทางพิเศษเฉลิมมหานคร ลงทางพิเศษเฉลิมมหานครที่ด่านท่าเรือ แยกขวา  
ไปตามถนนเกษมราษฎร์ แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๔ แยกซ้ายไปตามถนนสุนทรโกษา แยกขวาไปตาม  
ถนนพระรามที่ ๓ แยกขวาไปตามถนนราธิวาสราชนครินทร์ แยกซ้ายไปตามถนนรัชดาภิเษก ไปสุดเส้นทางที่  
ศูนย์การค้าเซ็นทรัลพระราม ๓

แผนที่สังเขป



**หมายเหตุ** ระยะทางตลอดสาย ๒๕ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต  
เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาต  
ตามมาตรา ๓๑.....(๕๖).....  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒

สำเนาที่ถ่ายจากเอกสารตัวจริง  
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย  
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นายสมพงษ์ สุเมธาธิกุล)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

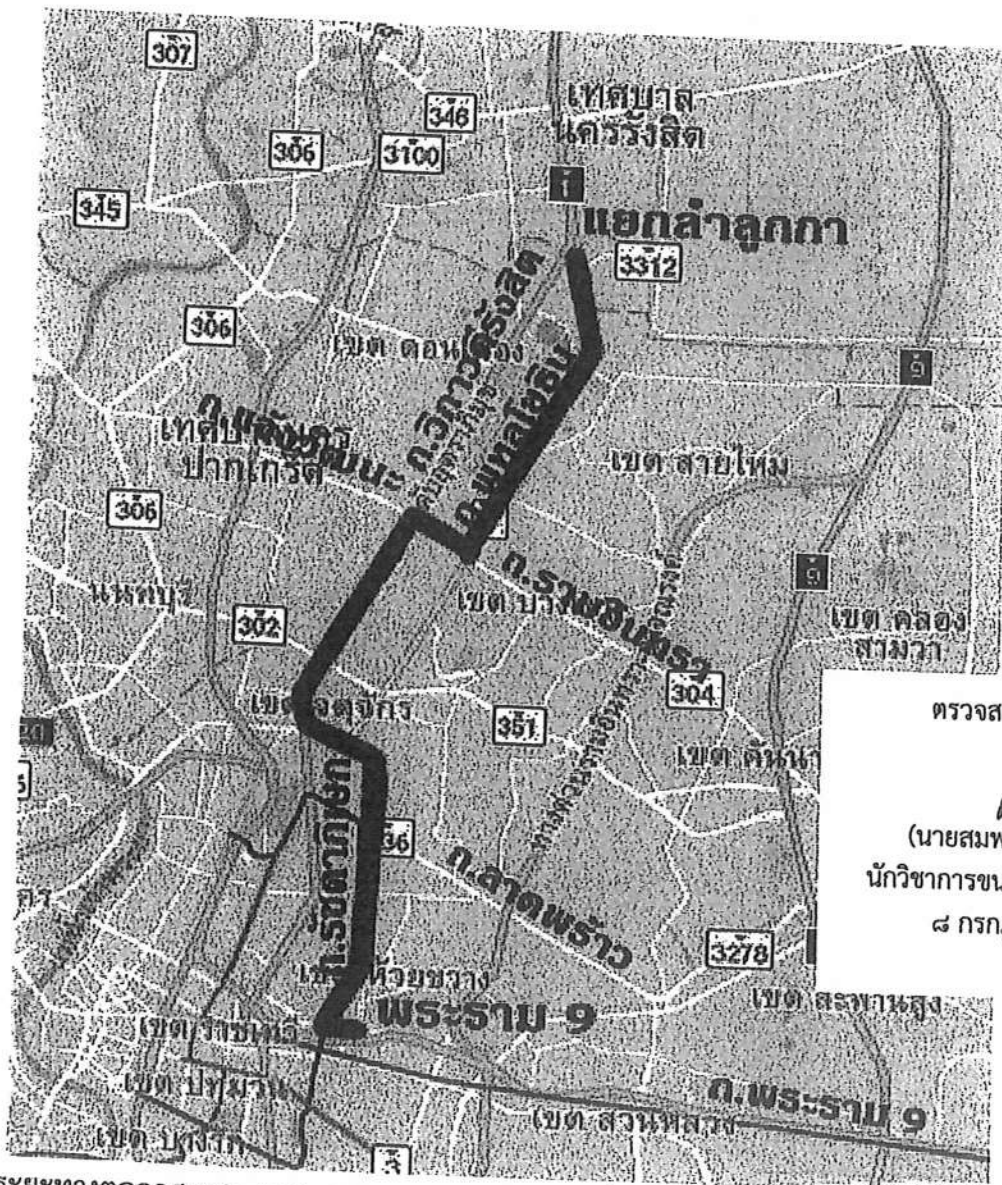
พื้นที่กรุงเทพมหานคร  
กรมการขนส่งทางบก

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๑-๑๖ ชื่อเส้นทาง แยกลำลูกกา - พระราม ๙  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากแยกลำลูกกา ไปตามถนนพหลโยธิน ถึงอนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญ แยกขวาไปตามถนน  
แจ้งวัฒนะ แยกซ้ายไปตามถนนวิภาวดีรังสิต แยกซ้ายไปตามถนนรัชดาภิเษก ถึงแยกพระราม ๙ แยกซ้าย  
ไปตามถนนพระราม ๙ ไปสุดเส้นทางที่พระราม ๙ (แยกฝั่งเมือง)

แผนที่สังเขป



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นายสมพงษ์ สุเมธาทิกุล)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๒๘ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาต  
ตามมาตรา ๓๑.....(๒).....  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
สำเนาถ่ายจากเอกสารจริง พื้นที่กรุงเทพมหานคร  
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย กรมการขนส่งทางบก  
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

Δ-59

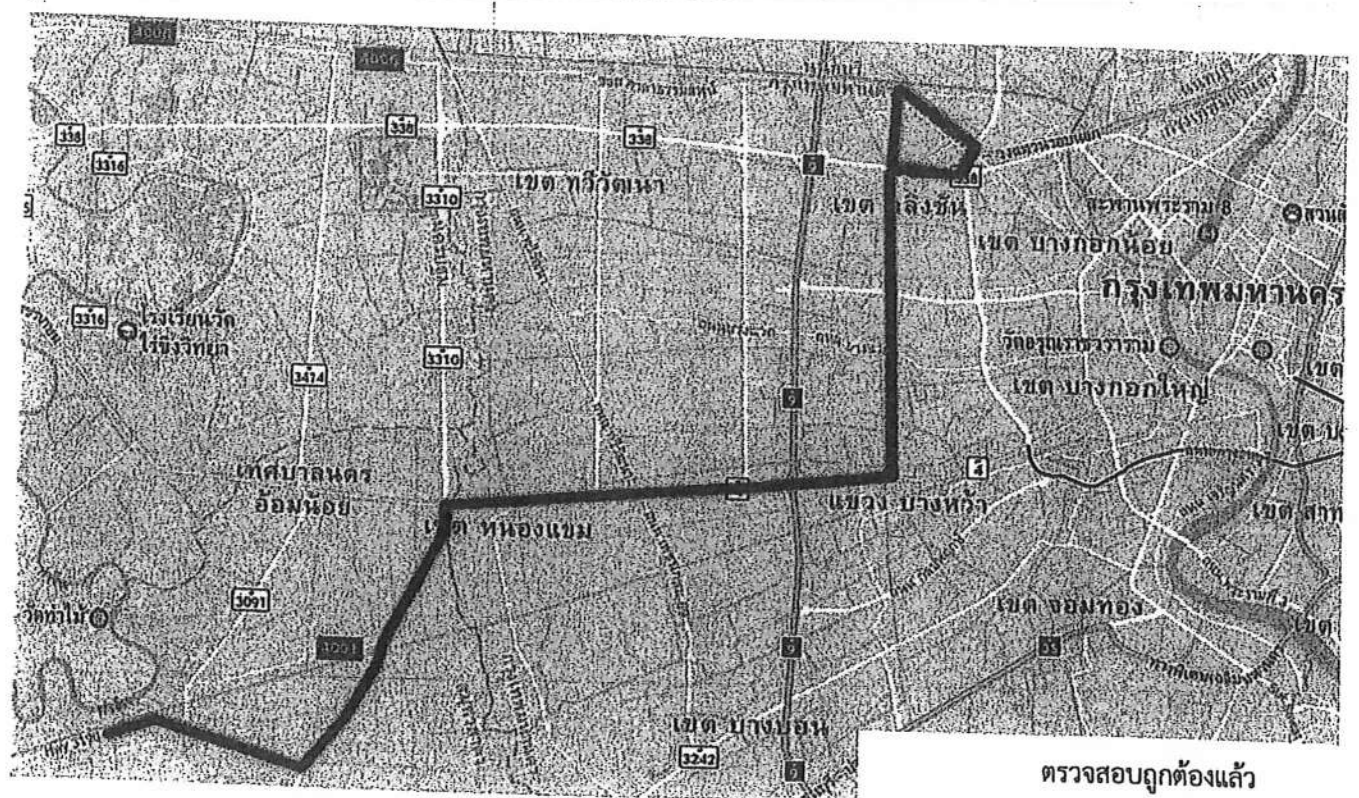
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๔-๕๙ ชื่อเส้นทาง สถานีรถไฟชุมทางตลิ่งชัน - กระทุ่มแบน  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

จากสถานีรถไฟชุมทางตลิ่งชัน ไปกระทุ่มแบน เริ่มต้นจากสถานีรถไฟชุมทางตลิ่งชัน ไปตามถนนเลียบริม  
ทางรถไฟตลิ่งชัน แยกซ้ายไปตามถนนพุทธมณฑลสาย ๑ แยกขวาไปตามถนนเพชรเกษม แยกซ้ายไปตามถนน  
พุทธศาสตร์ แยกขวาไปตามถนนเศรษฐกิจ ๑ แยกซ้ายไปตามถนนสุขนวิวิท ไปสุดเส้นทางที่กระทุ่มแบน (บริเวณ  
ที่ว่าการอำเภอกระทุ่มแบน)

จากกระทุ่มแบน ไปสถานีรถไฟชุมทางตลิ่งชัน เริ่มต้นจากกระทุ่มแบน (บริเวณที่ว่าการอำเภอกระทุ่มแบน) ไปตาม  
ถนนสุขนวิวิท แล้วไปตามเส้นทางเดิม จนถึงถนนพุทธมณฑลสาย ๑ แยกขวาไปตามถนนบรมราชชนนี แยกซ้ายไปตาม  
ถนนฉิมพลี แยกซ้ายไปตามถนนเลียบริมทางรถไฟตลิ่งชัน ไปสุดเส้นทางที่สถานีรถไฟชุมทางตลิ่งชัน

แผนที่สังเขป



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

๒๐๗

(นางบุศรา สมใจคิด)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๓๔ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาต  
ตามมาตรา ๓๑.....(๒).....  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร  
กรมการขนส่งทางบก  
สำเนาที่ถ่ายจากเอกสารตัวจริง  
ลงชื่อ.....

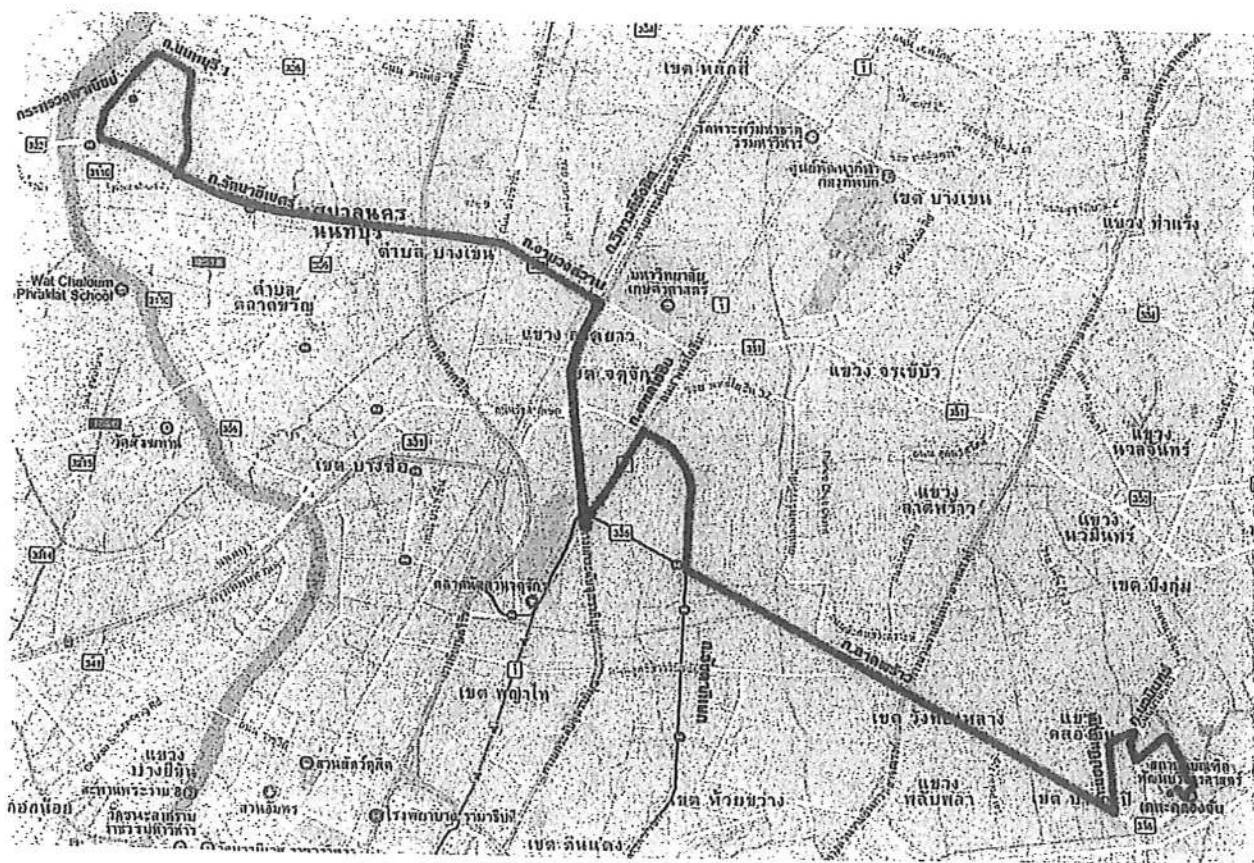
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๒-๕๑ ชื่อเส้นทาง เคหะคลองจั่น - กระทรงพณิชย  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

จากเคหะคลองจั่น ไปกระทรงพณิชย เริ่มต้นจากเคหะคลองจั่น ไปตามถนนเสรีไทย แยกซ้าย  
ไปตามถนนศรีบูรพา แยกซ้ายไปตามถนนอาคารสงเคราะห์ แยกขวาไปตามถนนนวมินทร์ แยกซ้ายไปตาม  
ถนนสเปปี้แลนด์ แยกขวาไปตามถนนลาดพร้าว แยกขวาไปตามถนนรัชดาภิเษก แยกซ้ายไปตามถนน  
พหลโยธิน แยกขวาไปตามถนนวิภาวดีรังสิต แยกซ้ายไปตามถนนงามวงศ์วาน ถนนรัตนานิเบศร์ แยกขวา  
ไปตามถนนเลี้ยวเมืองนนทบุรี แยกซ้ายไปตามถนนนนทบุรี ๑ ไปสุดเส้นทางที่กระทรงพณิชย

จากกระทรงพณิชย ไปเคหะคลองจั่น เริ่มต้นจากกระทรงพณิชย ไปตามถนนนนทบุรี ๑  
แยกซ้ายไปตามถนนรัตนานิเบศร์ แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทางที่เคหะคลองจั่น

แผนที่สังเขป



หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๓๔ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไข ในใบอนุญาตฯ  
ตามมาตรา ๓๑.....(๕)  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒

๒๐๗

(นางบุศรา สมใจคิด)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

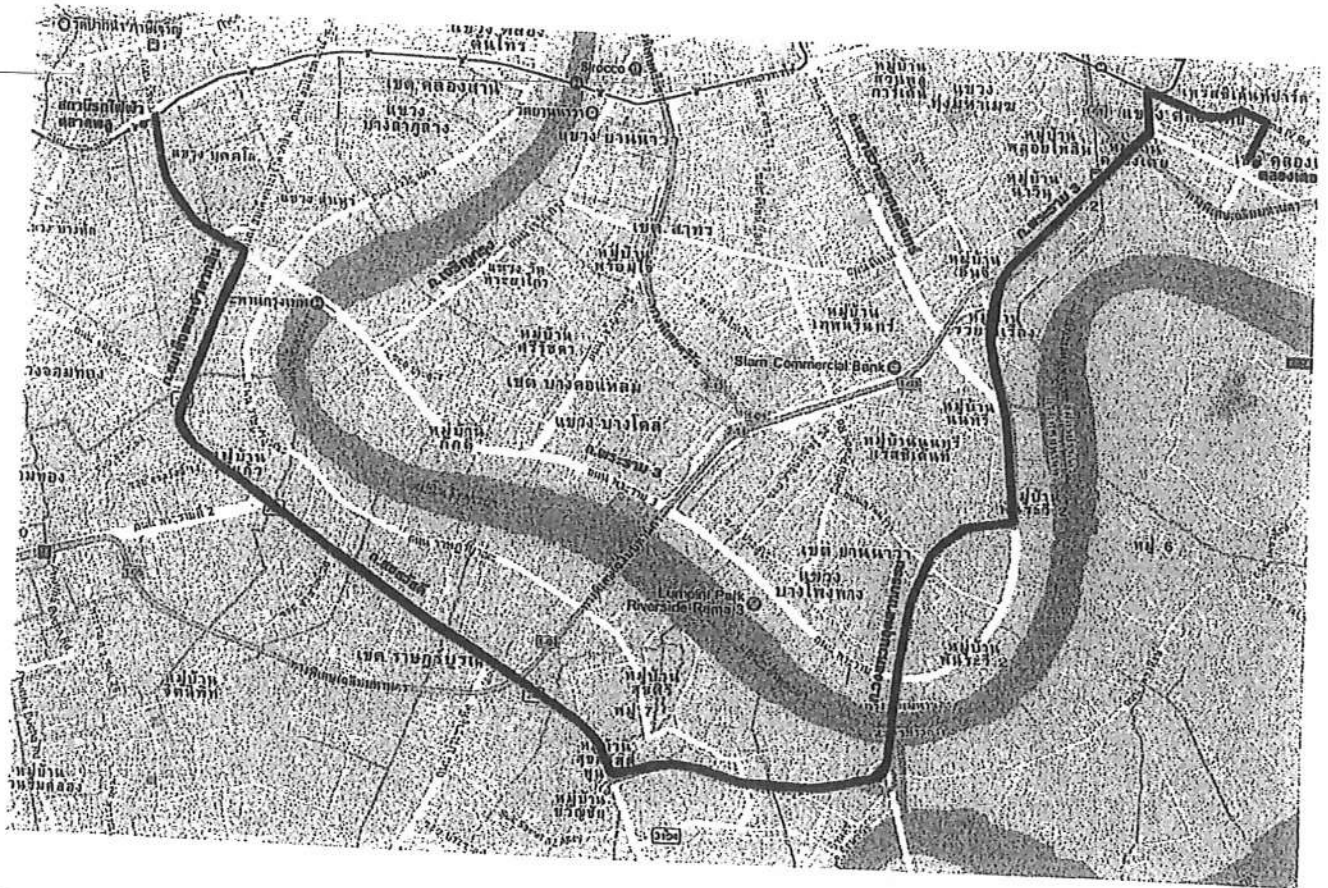
กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
สำเนาจากเอกสารจริง พื้นที่กรุงเทพมหานคร

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๓-๕๐ ชื่อเส้นทาง คลองเตย - ถนนสุขสวัสดิ์ - สถานีรถไฟฟ้ามหานคร  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากคลองเตย (บริเวณโรงพยาบาลท่าเรือ) ไปตามถนนเกษมราษฎร์ ถึงแยกเกษมราษฎร์  
แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๔ แยกซ้ายไปตามถนนสุนทรโกษา ถนนพระรามที่ ๓ แยกขวาไปตามถนน  
วงแหวนอุตสาหกรรม ข้ามสะพานภูมิพล ๑ ไปตามถนนวงแหวนอุตสาหกรรม แยกขวาไปตามถนนสุขสวัสดิ์  
ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ถึงแยกมไหสวรรค์ แยกซ้ายไปตามถนนรัชดาภิเษก ไปสุดเส้นทางที่สถานีรถไฟฟ้ามหานคร

แผนที่สังเขป



**หมายเหตุ** ระยะทางตลอดสาย ๑๙ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขใบอนุญาต  
ตามมาตรา ๓๑ (๖)  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นายสมพงษ์ สุเมธาทิกุล)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

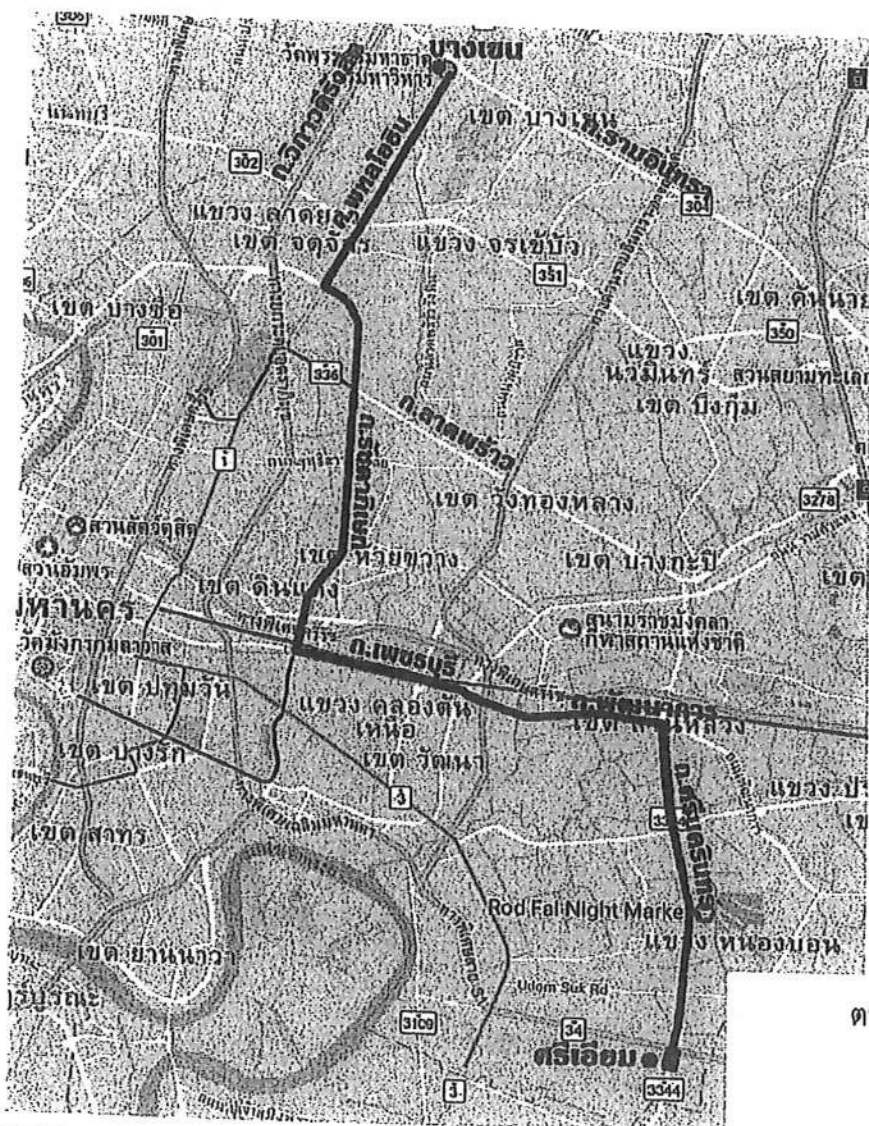
สำเนาถ่ายจากเอกสารตัวจริง  
ลงชื่อ.....ผู้ทำ  
ลงชื่อ.....ผู้รับ

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๓-๓๐ ชื่อเส้นทาง ศรีเอี่ยม - บางเขน  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากศรีเอี่ยม (บริเวณทางพิเศษบูรพาวิถี) ไปตามถนนศรีนครินทร์ แยกซ้ายไปตามถนนพัฒนาการ ถนนเพชรบุรี แยกขวาไปตามถนนอโศก-ดินแดง ถนนรัชดาภิเษก แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน ไปสุดเส้นทางที่บางเขน (บริเวณวัดพระศรีมหาธาตุวรมหาวิหาร)

แผนที่สังเขป



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นายสมพงษ์ สุเมธาธิกุล)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๓๒ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขใบอนุญาต  
ตามมาตรา ๓๑.....(๕๖).....  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

สำเนานี้ถ่ายจากเอกสารตัวจริง  
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย  
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร  
กรมการขนส่งทางบก

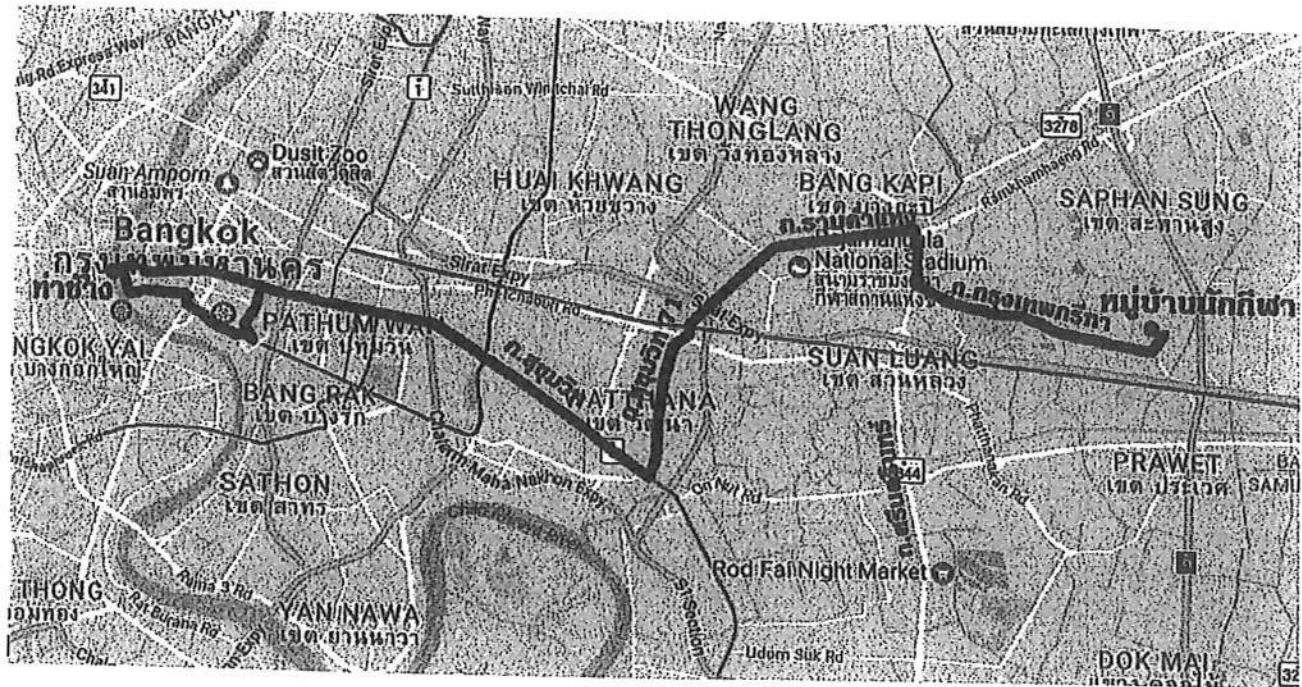
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สาย ๑-๕๓ ชื่อเส้นทาง หมู่บ้านนักกีฬาแหลมทอง - ท่าช้าง  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

จากหมู่บ้านนักกีฬาแหลมทอง ไปท่าช้าง เริ่มต้นจากหมู่บ้านนักกีฬาแหลมทอง (บริเวณซอยนักกีฬาแหลมทอง ๓) ไปตามซอยนักกีฬาแหลมทอง แยกขวาไปตามถนนกรุงเทพกรีฑา แยกขวาไปตามถนนศรีนครินทร์ แยกซ้ายไปตามถนนรามคำแหง ถนนสุขุมวิท ๗๑ แยกขวาไปตามถนนสุขุมวิท ถนนเพลินจิต ถนนพระรามที่ ๑ แยกซ้ายไปตามถนนกรุงเกษม แยกขวาไปตามถนนมิตรพันธ์ ถึงวงเวียน ๒๒ กรกฎาคม แยกซ้ายไปตามถนนไมตรีจิตต์ แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ ๔ แยกซ้ายไปตามถนนลำพูนไชย แยกขวาไปตามถนนเยาวราช แยกขวาไปตามถนนมหาไชย แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง แยกขวาไปตามถนนสนามไชย แยกซ้ายไปตามถนนท้ายวัง แยกขวาไปตามถนนมหาธาราช ไปสุดเส้นทางที่ท่าช้าง

จากท่าช้าง ไปหมู่บ้านนักกีฬาแหลมทอง เริ่มต้นจากท่าช้าง ไปตามถนนหน้าพระลาน แยกขวาไปตามถนนสนามไชย แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง แยกซ้ายไปตามถนนวรจักร แยกขวาไปตามถนนบำรุงเมือง ถนนพระรามที่ ๑ แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทางที่หมู่บ้านนักกีฬาแหลมทอง (บริเวณซอยนักกีฬาแหลมทอง ๓)

แผนที่สังเขป



หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๓๐ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาต  
ตามมาตรา ๓๑.....๕๖๑.....  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒

สำเนาที่ถ่ายจากเอกสารตัวจริง  
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย  
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นายสมพงษ์ สุเมธาธิกุล)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

2-21E

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๒-๒๔E ชื่อเส้นทาง ท่าเรือปากเกร็ด - วงเวียนใหญ่ (ทางด่วน)  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

จากท่าเรือปากเกร็ด ไปวงเวียนใหญ่ เริ่มต้นจากท่าเรือปากเกร็ด ไปตามถนนแจ้งวัฒนะ แยกขวา  
ไปตามถนนติวานนท์ แยกซ้ายไปตามถนนงามวงศ์วาน ถึงแยกพงษ์เพชร กลับรถไปตามเส้นทางเดิม ขึ้นทาง  
พิเศษศรีรัชที่ด่านงามวงศ์วาน ไปตามทางพิเศษศรีรัช ลงทางพิเศษศรีรัชที่ด่านสะพานเหลือง แยกซ้ายไปตาม  
ถนนพระรามที่ ๔ แยกขวาไปตามถนนสีลม แยกซ้ายไปตามถนนสุรศักดิ์ แยกขวาไปตามถนนสาทรใต้  
ข้ามสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน ไปตามถนนกรุงธนบุรี แยกขวาไปตามถนนเจริญนคร แยกซ้ายไปตามถนน  
ลาดหญ้า ไปสุดเส้นทางที่วงเวียนใหญ่

จากวงเวียนใหญ่ ไปท่าเรือปากเกร็ด เริ่มต้นจากวงเวียนใหญ่ ไปตามถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน  
แยกซ้ายไปตามถนนกรุงธนบุรี ข้ามสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน ไปตามถนนสาทรเหนือ แยกซ้ายไปตามถนน  
จรัญวิญญู แยกขวาไปตามถนนสีลม แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๔ แยกขวาขึ้นทางพิเศษศรีรัชที่ด่าน  
หัวลำโพง แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทางที่ท่าเรือปากเกร็ด

แผนที่สังเขป



เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขใบอนุญาตฯ  
ตามมาตรา ๓๑.....(๖).....  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

๒๐/

(นางบุศรา สมใจคิด)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๓๔ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

สำเนานี้ถ่ายจากเอกสารตัวจริง  
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง

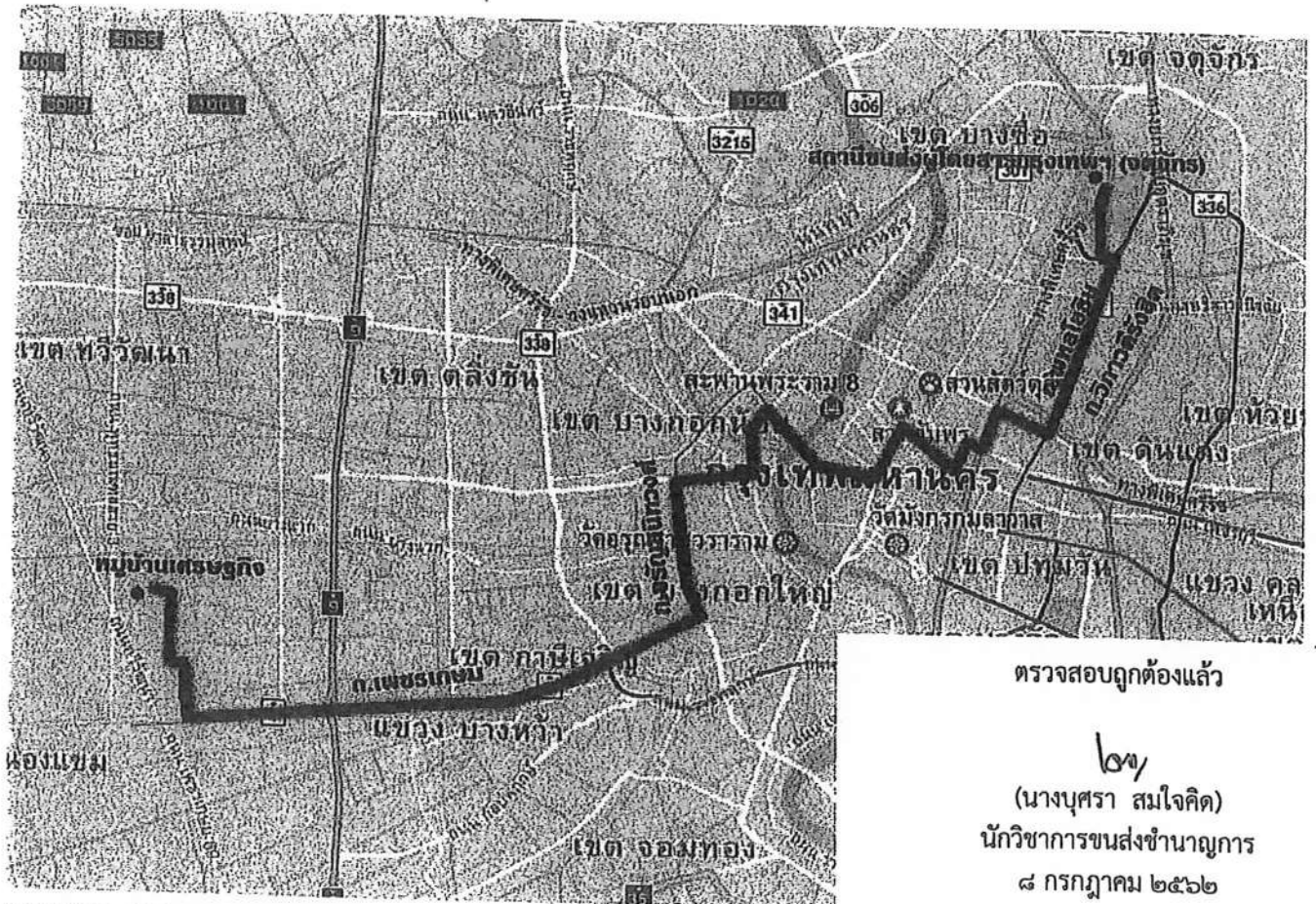
Δ-60

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๔-๖๐ ชื่อเส้นทาง หมู่บ้านเศรษฐกิจ - สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร)  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

**รายละเอียดเส้นทาง**

เริ่มต้นจากโรงเรียนอัสสัมชัญธนบุรี ไปตามถนนหมู่บ้านเศรษฐกิจ แยกซ้ายไปตามถนนเพชรเกษม  
ถึงแยกท่าพระ แยกซ้ายไปตามถนนจรัญสนิทวงศ์ ถึงแยกไฟฉาย แยกขวาไปตามถนนพรานนก ถนนวังหลัง  
ถึงแยกศิริราช แยกซ้ายไปตามถนนอรุณอมรินทร์ ถึงแยกอรุณอมรินทร์ แยกขวาไปตามถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า  
ข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนราชดำเนินกลาง ผ่านอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย แยกซ้ายไปตามถนน  
ราชดำเนินนอก ถึงแยกสวนมิสกวัน แยกขวาไปตามถนนพิษณุโลก ถึงแยกยมราช แยกซ้ายไปตามถนนสวรรคโลก  
ถึงแยกเสาวนีย์ แยกขวาไปตามถนนศรีอยุธยา ถึงแยกศรีอยุธยา แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๖ ถึงแยกตึกชัย  
แยกขวาไปตามถนนราชวิถี ถึงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน ถึงแยกกำแพงเพชร  
แยกซ้ายไปตามถนนกำแพงเพชร แยกขวาไปตามถนนกำแพงเพชร ๒ ไปสุดเส้นทางที่สถานีขนส่งผู้โดยสาร  
กรุงเทพฯ (จตุจักร)

**แผนที่สังเขป**



หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๓๔ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารนี้เป็นของทางเดินรถผู้เช่า  
ตามมาตรา ๓๑.....๔๖๗.....  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว  
๒๖๗  
(นางบุศรา สมใจคิด)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

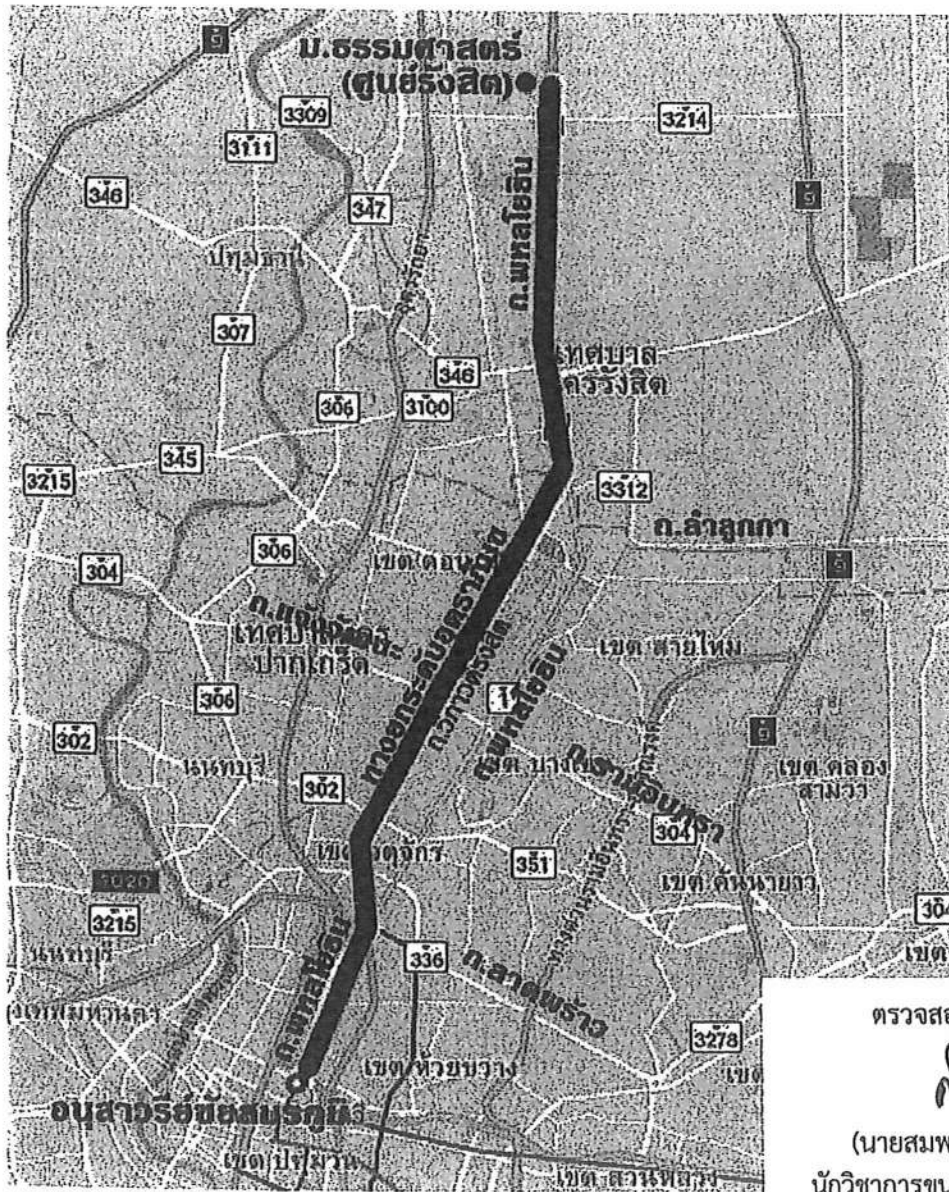
สำเนาถ่ายจากเอกสารตัวจริง  
๒๕๖๒

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๑-๒๐E ชื่อเส้นทาง มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ทางด่วน)  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ศูนย์รังสิต ไปตามถนนพหลโยธิน ถนนวิภาวดีรังสิต  
ขึ้นทางยกระดับอุดรภิมุข ที่ด่านอนุสรณ์สถาน ไปตามทางยกระดับอุดรภิมุข ลงทางยกระดับ  
อุดรภิมุขที่ด่านลาดพร้าว ไปตามถนนวิภาวดีรังสิต แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน ไปสุดเส้นทางที่อนุสาวรีย์  
ชัยสมรภูมิ

แผนที่สังเขป



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นายสมพงษ์ สุเมธาธิกุล)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๓๗ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาต  
ตามมาตรา ๓๑.....(๕)  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร  
กรมการขนส่งทางบก

สำเนาถ่ายจากเอกสารจริง  
ลงชื่อ.....๕/.....ผู้ถ่าย

1-51

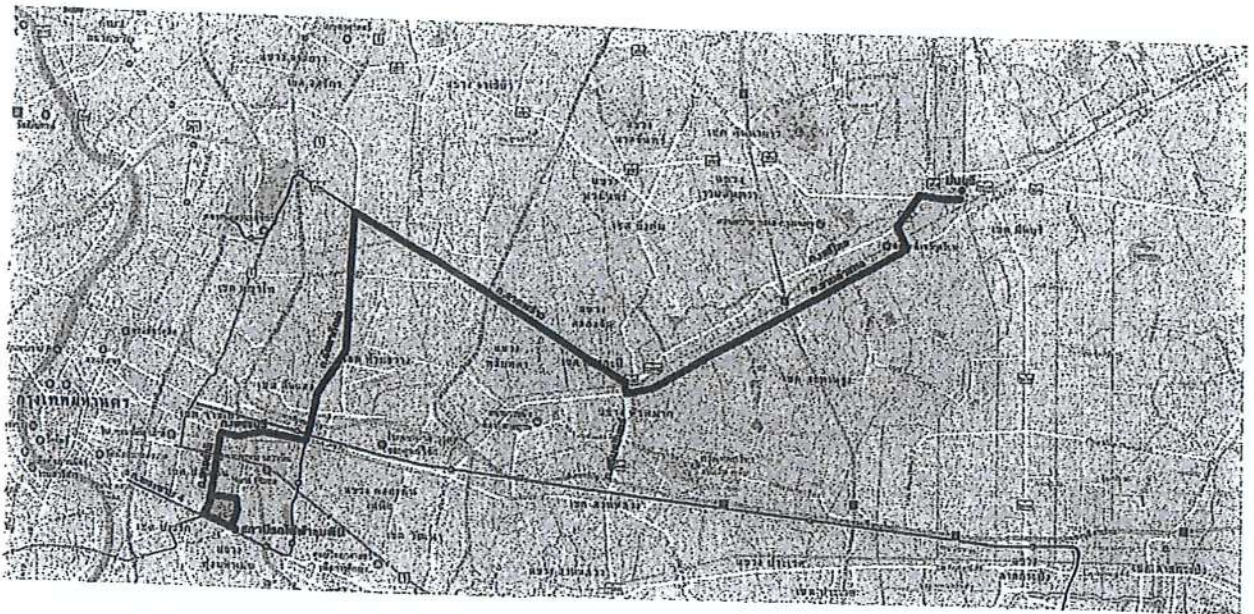
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สาย ๑-๕๔ ชื่อเส้นทาง มินบุรี - สถานีรถไฟฟ้ามหานคร  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

จากมินบุรี ไปสถานีรถไฟฟ้ามหานคร เริ่มต้นจากตลาดมินบุรี ไปตามถนนสีหบุรานุกิจ ถึงแยกเมืองมิน  
แยกซ้ายไปตามถนนเสรีไทย แยกซ้ายไปตามถนนนันทพัฒนา ถึงแยกลาดบัวขาว แยกขวาไปตามถนน  
รามคำแหง ถึงแยกลำสาลี แยกขวาไปตามถนนศรีนครินทร์ ถึงแยกบางกะปิ แยกซ้ายไปตามถนนลาดพร้าว  
ถึงแยกรัชดา-ลาดพร้าว แยกซ้ายไปตามถนนรัชดาภิเษก ถนนอโศก-ดินแดง ถึงแยกอโศก-เพชรบุรี แยกขวาไป  
ตามถนนเพชรบุรี ถึงแยกประตูน้ำ แยกซ้ายไปตามถนนราชดำริ ถึงแยกราชดำริ แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๔  
ไปสุดเส้นทางที่สถานีรถไฟฟ้ามหานคร

จากสถานีรถไฟฟ้ามหานคร ไปมินบุรี เริ่มต้นจากสถานีรถไฟฟ้ามหานคร ไปตามถนนวิฑู แยกซ้ายไป  
ตามถนนสารสิน แยกขวาไปตามถนนราชดำริ แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทางที่ตลาดมินบุรี

แผนที่สังเขป



หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๓๓ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาต  
ตามมาตรา ๓๑.....๕๖.....  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นายสมพงษ์ สุเมธาธิกุล)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

สำเนาถ่ายจากเอกสารตัวจริง  
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย  
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร

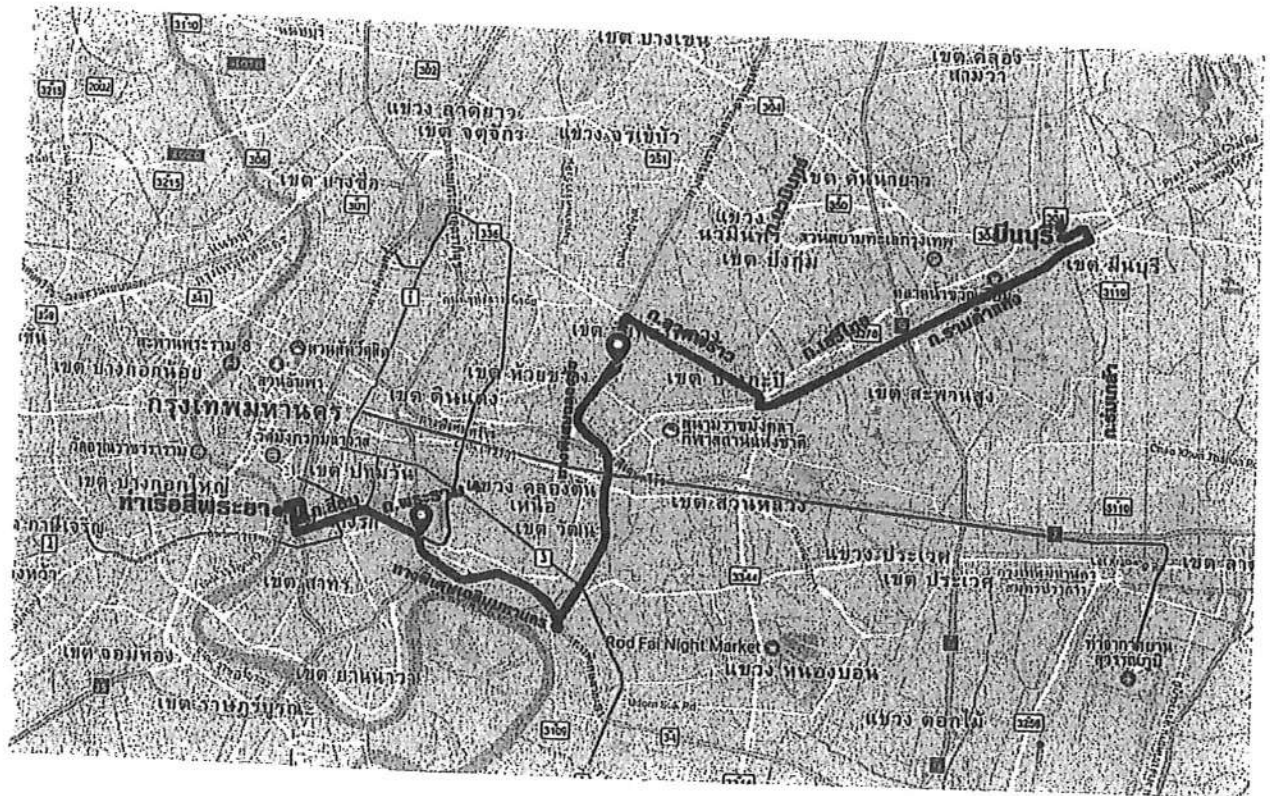
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๑-๕๕E ชื่อเส้นทาง มินบุรี - ท่าเรือสี่พระยา (ทางด่วน)  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

จากมินบุรี ไปท่าเรือสี่พระยา เริ่มต้นจากตลาดมินบุรี ไปตามถนนสีหบุรานุกิจ แยกขวาไปตามถนน  
ร่มเกล้า แยกขวาไปตามถนนรามคำแหง แยกขวาไปตามถนนศรีนครินทร์ แยกซ้ายไปถนนลาดพร้าว แยกซ้าย  
ไปตามถนนประดิษฐ์มนูธรรม ขึ้นทางพิเศษฉลองรัชที่ด่านประชาอุทิศ ไปตามทางพิเศษฉลองรัช ทางพิเศษ  
เฉลิมมหานคร ลงทางพิเศษเฉลิมมหานครที่ด่านพระราม ๔ แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๔ แยกซ้ายไปตาม  
ถนนสีลม แยกขวาไปตามถนนเจริญกรุง แยกซ้ายไปตามซอยเจริญกรุง ๓๐ ไปสุดเส้นทางที่ท่าเรือสี่พระยา

จากท่าเรือสี่พระยา ไปมินบุรี เริ่มต้นจากท่าเรือสี่พระยา ไปตามถนนสี่พระยา แยกขวาไปตามถนน  
มหาเศรษฐี แยกขวาไปตามถนนสุรวงศ์ แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทางที่ตลาด  
มินบุรี

แผนที่สังเขป



หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๔๐ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาต  
ตามมาตรา ๓๑.....(๒).....  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

สำเนาที่ถ่ายจากเอกสารตัวจริง  
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย  
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

  
(นายสมพงษ์ สุเมธาธิกุล)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

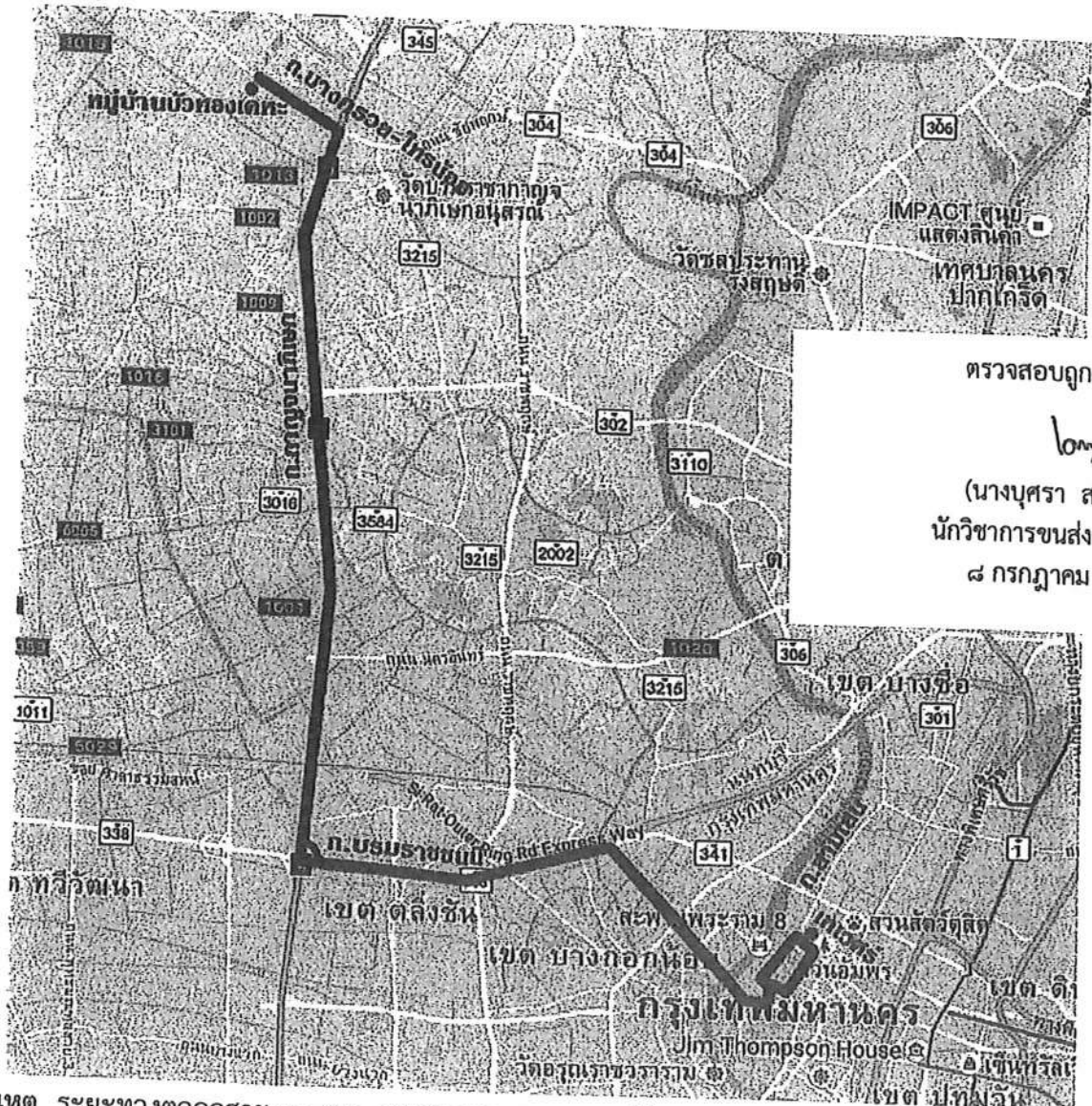
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๒-๒๕ ชื่อเส้นทาง หมู่บ้านบัวทองเคหะ - เทเวศร์  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

จากหมู่บ้านบัวทองเคหะ ไปเทเวศร์ เริ่มต้นจากหมู่บ้านบัวทองเคหะ ไปตามถนนบางกรวย-ไทรน้อย แยกขวาไปตามถนนกาญจนาภิเษก แยกซ้ายไปตามถนนบรมราชชนนี ถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า ซ้ำมสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนราชดำเนินกลาง แยกซ้ายไปตามถนนตะนาว แยกขวาไปตามถนนสีบสามห้าง แยกขวาไปตามถนนพระสุเมรุ แยกซ้ายไปตามถนนประชาธิปไตย ถนนนครราชสีมา แยกซ้ายไปตามถนนพิษณุโลก ไปสุดเส้นทางที่ตลาดเทเวศร์

จากเทเวศร์ ไปหมู่บ้านบัวทองเคหะ เริ่มต้นจากตลาดเทเวศร์ ไปตามถนนสามเสน แยกซ้ายไปตามถนนพระสุเมรุ แยกขวาไปตามถนนบวรนิเวศน์ แยกซ้ายไปตามถนนตะนาว แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทางที่หมู่บ้านบัวทองเคหะ

แผนที่สังเขป



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

๒๓/

(นางบุศรา สมใจคิด)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๓๑ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขใบอนุญาต  
ตามมาตรา ๓๑.....(๖).....  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒

สำเนาถ่ายจากเอกสารจริง  
ลงชื่อ.....  
ผู้อำนวยการรถโดยสารประจำทาง

1-5๗

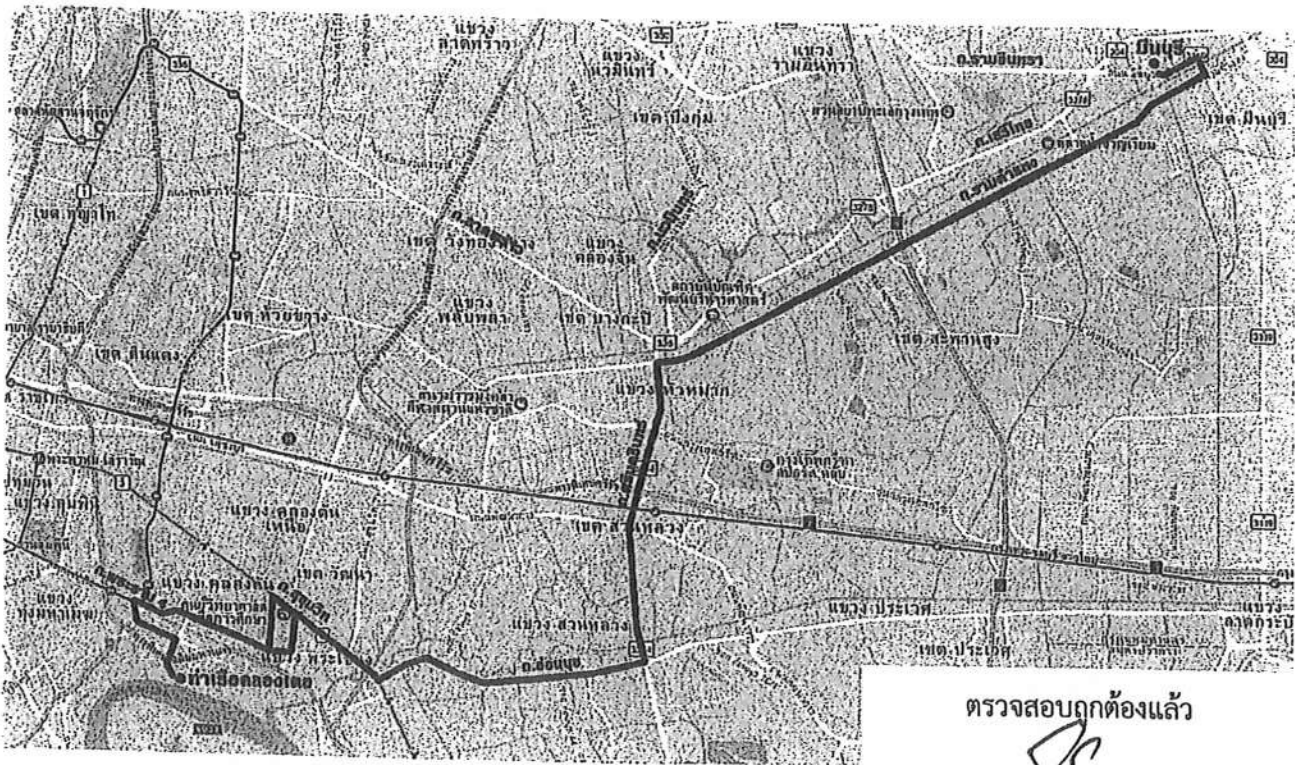
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สาย ๑-๕๗ ชื่อเส้นทาง มินบุรี - ท่าเรือคลองเตย  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

จากมินบุรี ไปท่าเรือคลองเตย เริ่มต้นจากตลาดมินบุรี ไปตามถนนสีหุรานุกิจ แยกขวาไปตามถนนร่มเกล้า ถึงแยกรามคำแหง-ร่มเกล้า แยกขวาไปตามถนนรามคำแหง ถึงแยกลำสาลี แยกซ้ายไปตามถนนศรีนครินทร์ ถึงแยกศรีนุช แยกขวาไปตามถนนอ่อนนุช ถึงแยกอ่อนนุช แยกขวาไปตามถนนสุขุมวิท ผ่านสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (เอกมัย) ถึงแยกบ้านกล้วยใต้ แยกซ้ายไปตามซอยสุขุมวิท ๔๐ ถึงแยกมหาวิทยาลัยกรุงเทพ แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ ๔ แยกซ้ายไปตามถนนสุนทรโกษา ถึงแยกศุลากร แยกขวาไปตามถนนเกษมราษฎร์ ไปสุดเส้นทางที่ท่าเรือคลองเตย

จากท่าเรือคลองเตย ไปมินบุรี เริ่มต้นจากท่าเรือคลองเตย ไปตามถนนเกษมราษฎร์ ถึงแยกศุลากร แยกซ้ายไปตามถนนสุนทรโกษา แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ ๔ ถึงแยกกล้วยน้ำไท แยกซ้ายไปตามซอยสุขุมวิท ๔๒ ผ่านสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ(เอกมัย) แยกขวาไปตามถนนสุขุมวิท แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทางที่ตลาดมินบุรี

แผนที่สังเขป



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นายสมพงษ์ สุเมธาธิกุล)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๓๐ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต  
เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขใบอนุญาต  
ตามมาตรา ๓๑.....(๒).....  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

สำเนานี้ถ่ายจากเอกสารตัวจริง  
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย  
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง

สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร

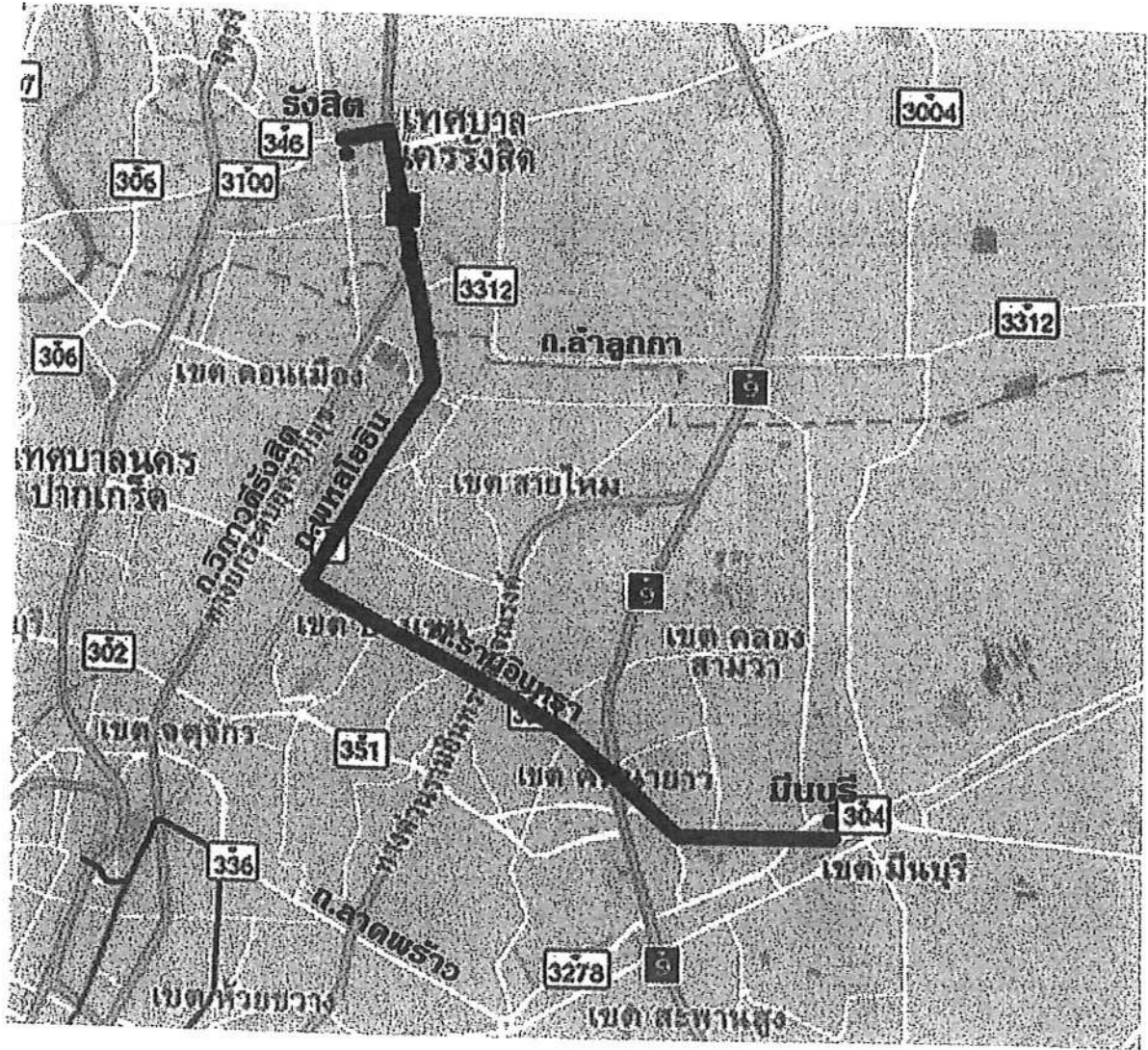
1-68

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สาย ๑-๖๘ ชื่อเส้นทาง รังสิต - มีนบุรี  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากตลาดรังสิต ไปตามถนนรังสิต-ปทุมธานี แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน ถึงอนุสาวรีย์พิทักษ์  
รัฐธรรมนูญ แยกซ้ายไปตามถนนรามอินทรา ถนนสีหบุรานุกิจ ไปสุดเส้นทางที่ตลาดมีนบุรี

แผนที่สังเขป



หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๓๑ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขใบอนุญาตฯ  
ตามมาตรา ๓๑.....(๒).....  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒

สำเนาที่ถ่ายจากเอกสารตัวจริง  
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย  
.....ผู้ตรวจ

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นายสมพงษ์ สุเมธาธิกุล)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร

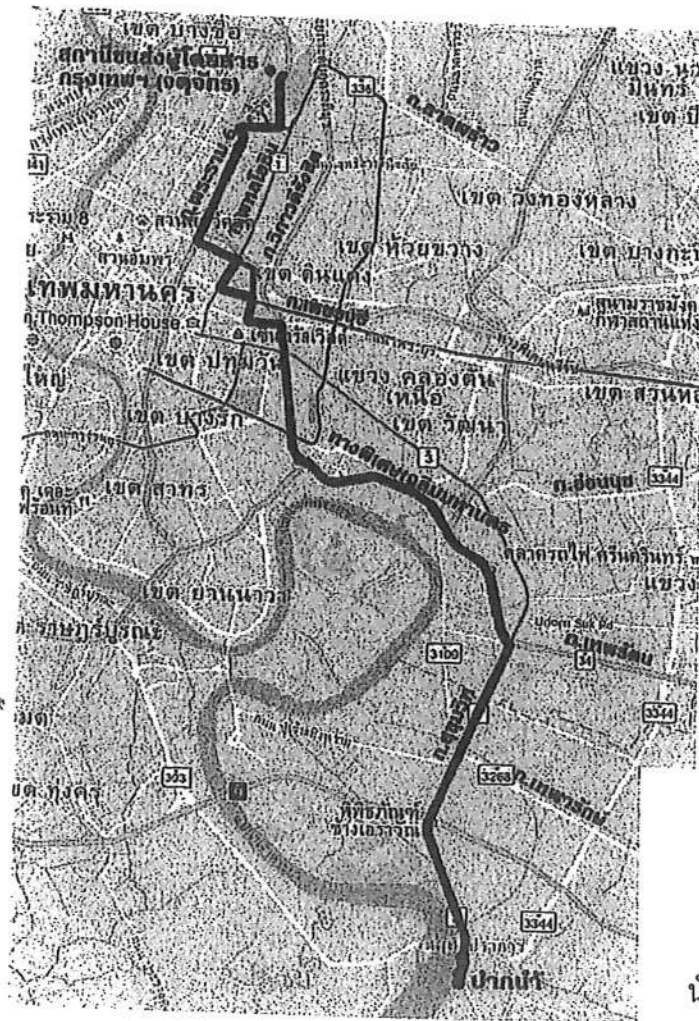
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๓๒๔E ชื่อเส้นทาง ปากน้ำ - สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) (ทางด่วน)  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

จากปากน้ำ ไปสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) เริ่มต้นจากปากน้ำ (บริเวณวงเวียนท้ายบ้าน)  
ไปตามถนนด่านเก่า ตามถนนศรีสมุทร ถนนประโคนชัย ถนนสุขุมวิท ขึ้นทางพิเศษเฉลิมมหานครที่ด่านบางนา  
ไปตามทางพิเศษเฉลิมมหานคร ลงทางพิเศษเฉลิมมหานครที่ด่านเพชรบุรี แยกซ้ายไปตามถนนเพชรบุรี  
แยกขวาไปตามถนนราชปรารภ แยกซ้ายไปตามถนนราชวิถี ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แยกขวาไปตามถนน  
พระรามที่ ๖ แยกขวาไปตามถนนกำแพงเพชร แยกซ้ายไปตามถนนกำแพงเพชร ๒ ไปสุดเส้นทางที่สถานีขนส่ง  
ผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร)

จากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ไปปากน้ำ เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ  
(จตุจักร) ไปตามถนนกำแพงเพชร ๒ แล้วไปตามเส้นทางเดิม ถึงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แยกขวาไปตามถนนพญาไท  
แยกซ้ายไปตามถนนศรีอยุธยา แยกขวาไปตามถนนราชปรารภ แยกซ้ายไปตามถนนเพชรบุรี แล้วไปตามเส้นทาง  
เดิมถึงถนนประโคนชัย ไปสุดเส้นทางที่ปากน้ำ (บริเวณวงเวียนท้ายบ้าน)

แผนที่สังเขป



เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขใบอนุญาต  
ตามมาตรา ๓๑.....(๖)  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นายสมพงษ์ สุเมธาธิกุล)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๓๒ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

สำเนาที่ถ่ายจากเอกสารตัวจริง  
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย  
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

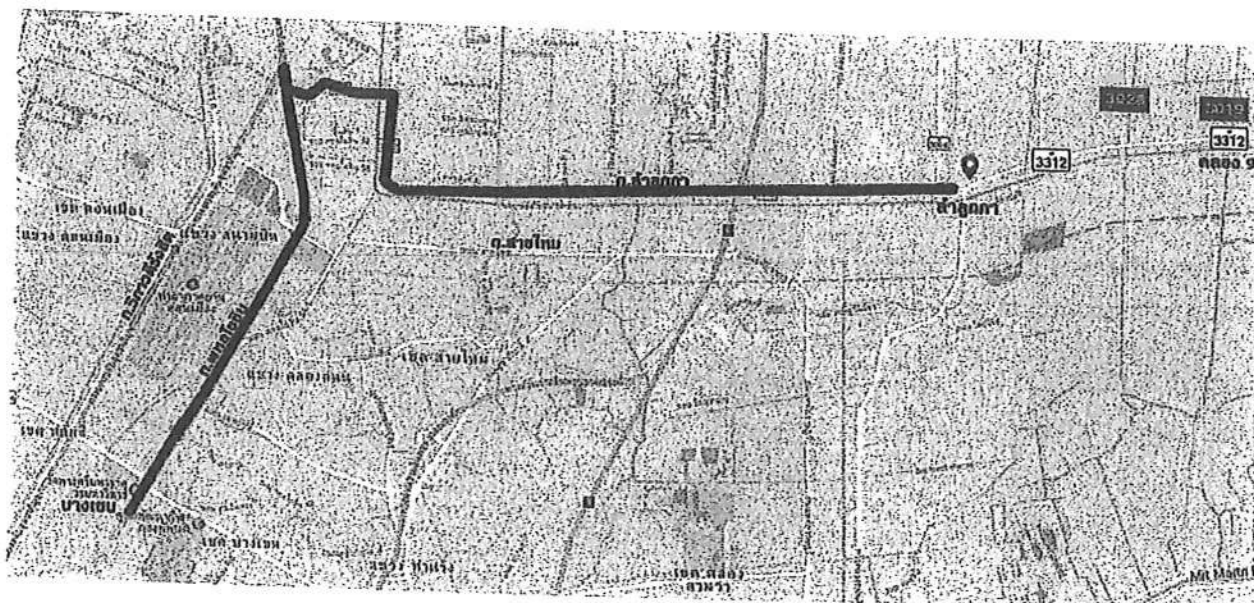
กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร  
กรมการขนส่งทางบก

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๑-๒๕ ชื่อเส้นทาง ลำลูกกา (อำเภอลำลูกกา) - บางเขน  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากลำลูกกา (ตลาดใหญ่ลำลูกกา) ไปตามถนนลำลูกกา ถึงแยกลำลูกกา แยกซ้ายไปตามถนน  
พหลโยธิน ผ่านอนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญ ไปสุดเส้นทางที่บางเขน (วัดพระศรีมหาธาตุ)

แผนที่สังเขป



หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๒๖ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารนี้เป็นเงินโฉนดโฉนดโฉนด  
ตามมาตรา ๓๑..... (๒)  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นายสมพงษ์ สุเมธาธิกุล)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

สำเนาถ่ายจากเอกสารจริง

ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร  
กรมการขนส่งทางบก

1-34

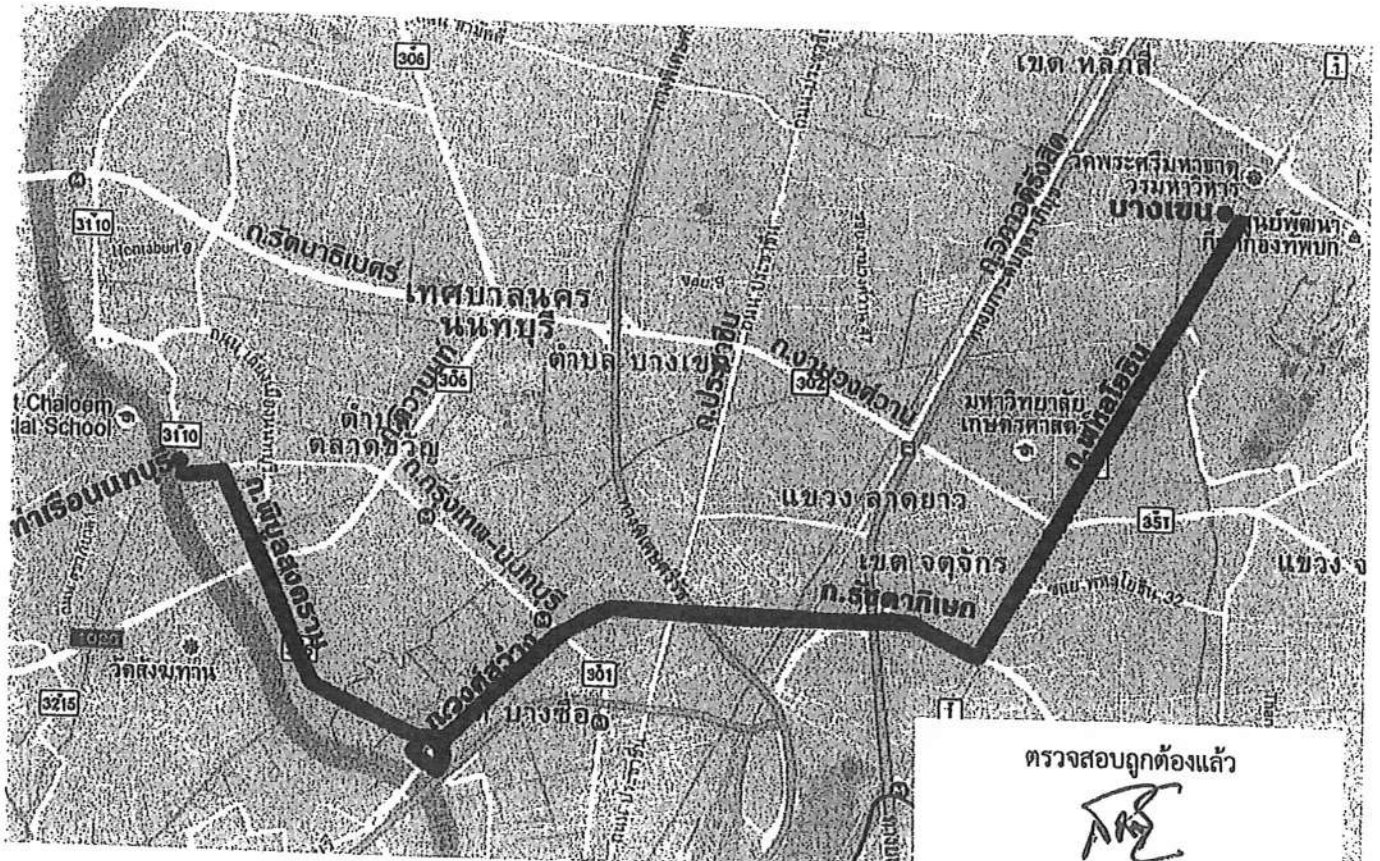
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๑-๓๔ ชื่อเส้นทาง บางเขน - ท่าเรือนนทบุรี  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

**รายละเอียดเส้นทาง**

จากบางเขน ไปท่าเรือนนทบุรี เริ่มต้นจากบางเขน (วัดพระศรีมหาธาตุ) ไปตามถนนพหลโยธิน ถึงแยกรัชโยธิน แยกขวาไปตามถนนรัชดาภิเษก ถนนวงศ์สว่าง ถึงแยกประชาราษฎร์ แยกขวาไปตามถนนประชาราษฎร์สาย ๑ ถึงแยกพิบูลสงคราม แยกซ้ายไปตามถนนพิบูลสงคราม แยกซ้ายไปตามถนนประชาราษฎร์ ไปสุดเส้นทางที่ท่าเรือนนทบุรี

จากท่าเรือนนทบุรี ไปบางเขน เริ่มต้นจากท่าเรือนนทบุรี ไปตามถนนประชาราษฎร์ แยกขวาไปตามถนนพิบูลสงคราม ถึงแยกพิบูลสงคราม แยกซ้ายไปตามถนนวงศ์สว่าง แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทางที่บางเขน(วัดพระศรีมหาธาตุ)

**แผนที่สังเขป**



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

*(Signature)*

(นายสมพงษ์ สุเมธาธิกุล)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๑๖ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาต  
ตามมาตรา ๓๑.....(๒).....  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๓๕

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร  
กรมการขนส่งทางบก  
สำเนาถ่ายจากเอกสารจริง  
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย

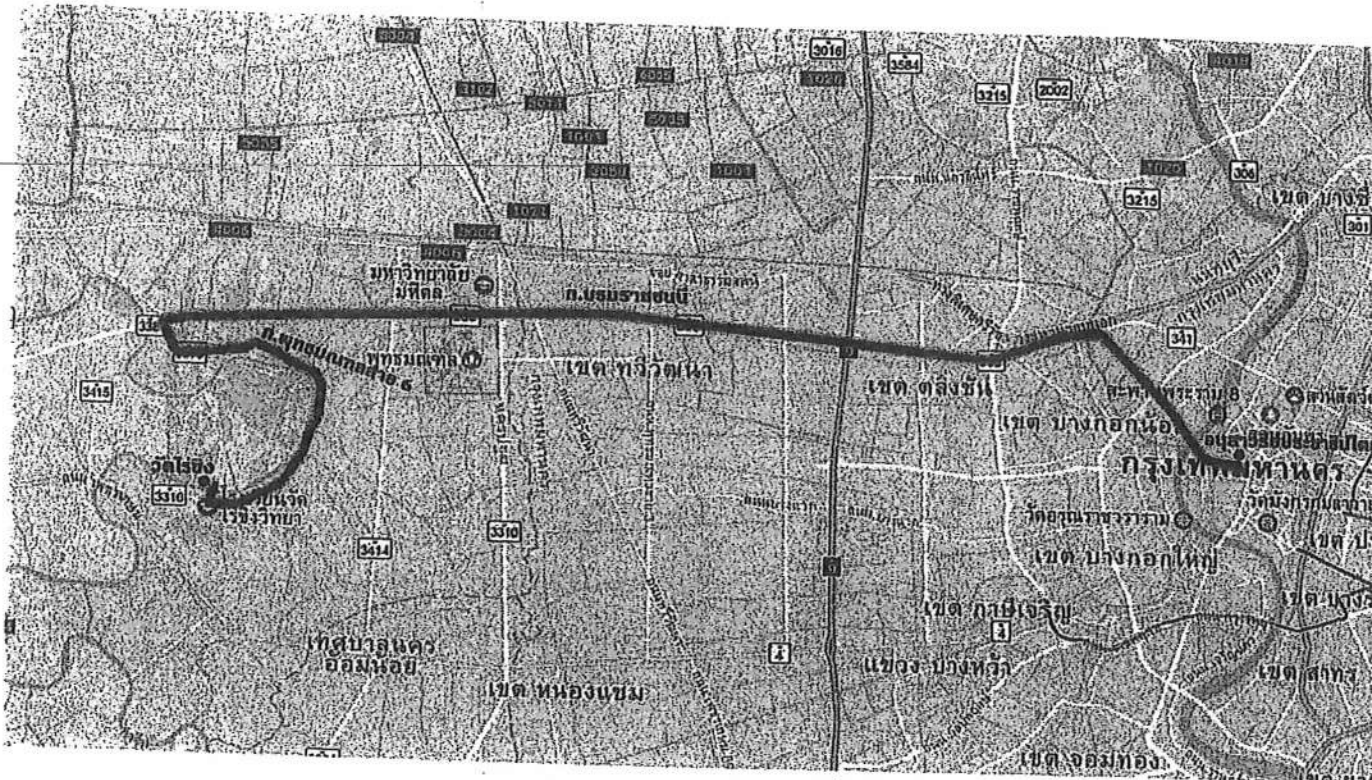
A-6A

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๔-๖๔ ชื่อเส้นทาง วัดไร่จิง - อนุสาวรีย์ประชาธิปไตย  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากวัดไร่จิง ไปตามถนนพุทธมณฑลสาย ๖ แยกขวาไปตามถนนบรมราชชนนี ถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า ข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนราชดำเนินกลาง ไปสุดเส้นทางที่อนุสาวรีย์ประชาธิปไตย

แผนที่สังเขป



หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๔๐ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขใบอนุญาต  
ตามมาตรา ๓๑..... (๖)  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

lom/  
(นางบุศรา สมใจคิด)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
สำนักงานจากเอกสารจริง  
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร  
กรมการขนส่งทางบก

1-80E

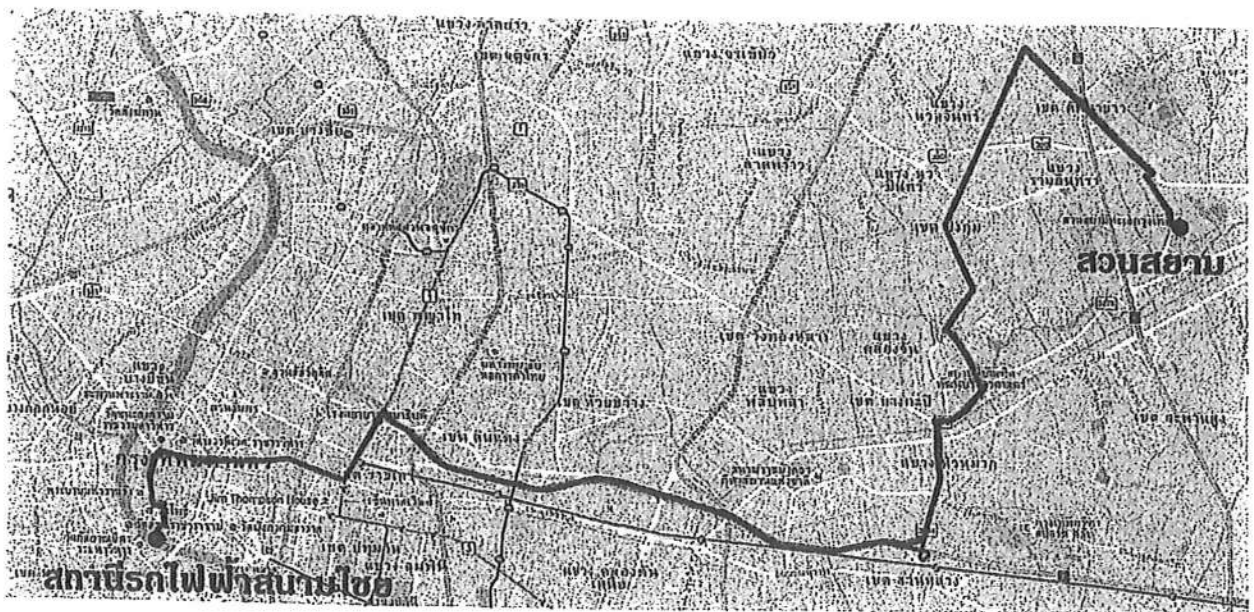
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สาย ๑-๘๐E ชื่อเส้นทาง สวนสยาม - สถานีรถไฟฟ้าสนามไชย (ทางด่วน)  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

จากสวนสยาม ไปสถานีรถไฟฟ้าสนามไชย เริ่มต้นจากสวนสยาม ไปตามถนนสวนสยาม ถึงแยกโรงพยาบาลนพรัตน์ แยกซ้ายไปตามถนนรามอินทรา ถึงแยกนวนมิตร(กม๘) แยกซ้ายไปตามถนนนวนมิตร แยกซ้ายไปตามถนนศรีบูรพา ถึงแยกนิค้ำ แยกขวาไปตามถนนเสรีไทย ถนนลาดพร้าว ถึงแยกบางกะปิ แยกซ้ายไปตามถนนศรีนครินทร์ แยกขวาขึ้นทางพิเศษศรีรัช ไปตามทางพิเศษศรีรัช ลงทางพิเศษศรีรัชที่ด่านพหลโยธิน แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ถนนพญาไท ถึงแยกราชเทวี แยกขวาไปตามถนนเพชรบุรี ถึงแยกยมราช แยกซ้ายไปตามถนนหลานหลวง ถนนราชดำเนินกลาง ผ่านอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินใน ถนนสนามไชย ถึงแยกท้ายวัง แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง แยกขวาไปตามถนนราชินี แยกขวาไปตามถนนนวมหาราช ไปสุดเส้นทางที่สถานีรถไฟฟ้าสนามไชย

จากสถานีรถไฟฟ้าสนามไชย ไปสวนสยาม เริ่มต้นจากสถานีรถไฟฟ้าสนามไชย ไปตามถนนนวมหาราช แยกขวาไปตามถนนเชตุพน แยกซ้ายไปตามถนนสนามไชย แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทางที่สวนสยาม

แผนที่สังเขป



หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๓๘ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขใบอนุญาตฯ  
ตามมาตรา ๓๑.....(๖).....  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒:

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นายสมพงษ์ สุเมธาธิกุล)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

สำเนานี้ถ่ายจากเอกสารตัวจริง  
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย  
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร

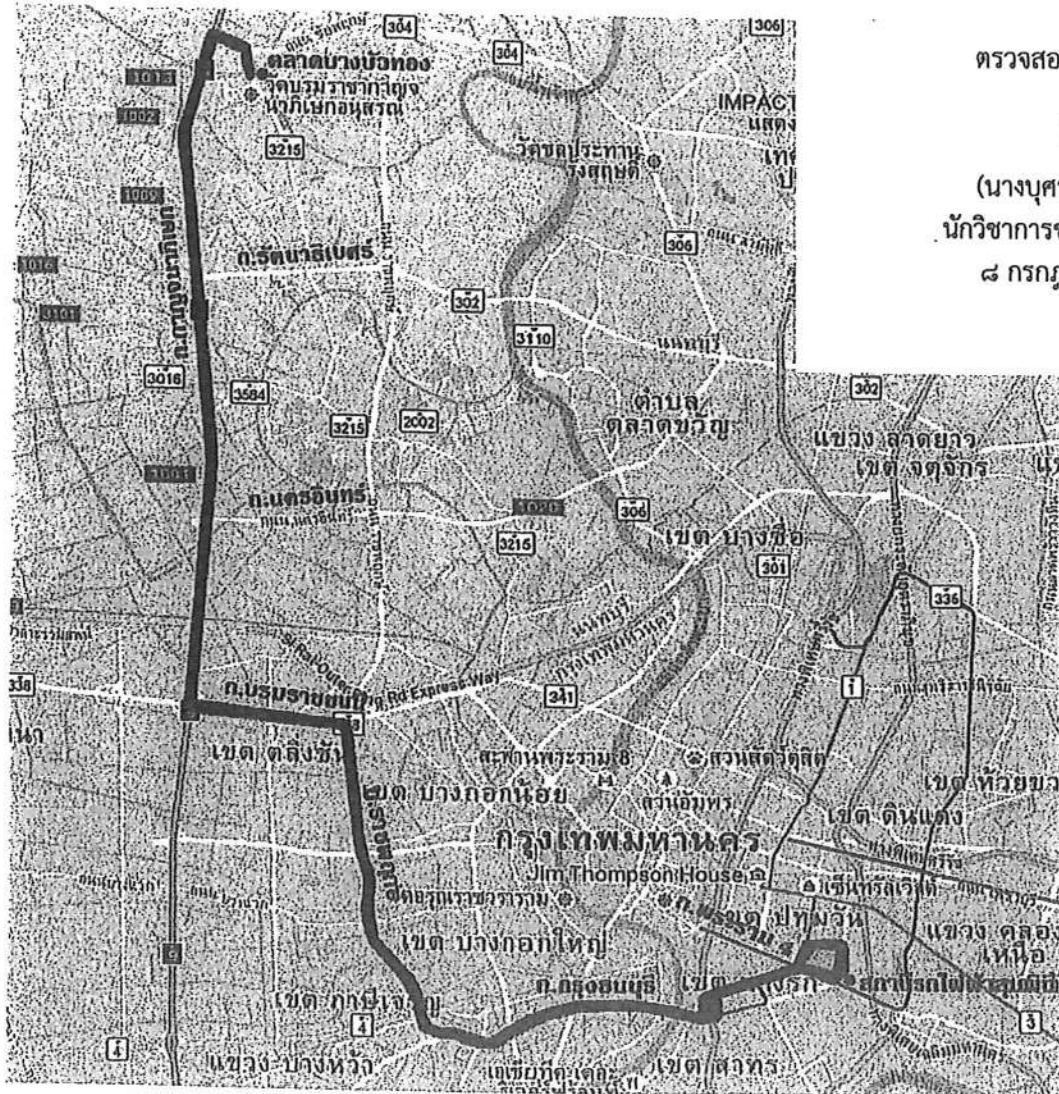
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๒-๒๘ ชื่อเส้นทาง ตลาดบางบัวทอง - สถานีรถไฟฟ้ามหานคร  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

จากตลาดบางบัวทอง ไปสถานีรถไฟฟ้ามหานคร เริ่มต้นจากตลาดบางบัวทอง ไปตามถนนบางกรวย-ไทรน้อย แยกซ้ายไปตามถนนกาญจนาภิเษก แยกซ้ายไปตามถนนบรมราชชนนี แยกขวาไปตามถนนราชพฤกษ์ ถนนกรุงธนบุรี ข้ามสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน ไปตามถนนสาทรเหนือ แยกซ้ายไปตามถนนจรัญเวียง แยกขวาไปตามถนนสีลม แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ ๔ ไปสุดเส้นทางที่สถานีรถไฟฟ้ามหานคร

จากสถานีรถไฟฟ้ามหานคร ไปตลาดบางบัวทอง เริ่มต้นจากสถานีรถไฟฟ้ามหานคร แยกซ้ายไปตามถนนวิฑูย์ แยกซ้ายไปตามถนนสารสิน แยกซ้ายไปตามถนนราชดำริ ถนนสีลม แยกซ้ายไปตามถนนสุรศักดิ์ แยกขวาไปตามถนนสาทรใต้ ข้ามสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทางที่ตลาดบางบัวทอง

แผนที่สังเขป



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

low

(นางบุศรา สมใจคิด)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๓๘ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขใบอนุญาต  
ตามมาตรา ๓๑..... (๒).....  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๕

สำเนาถ่ายจากเอกสารตัวจริง  
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย  
.....ผู้ตรวจ

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร

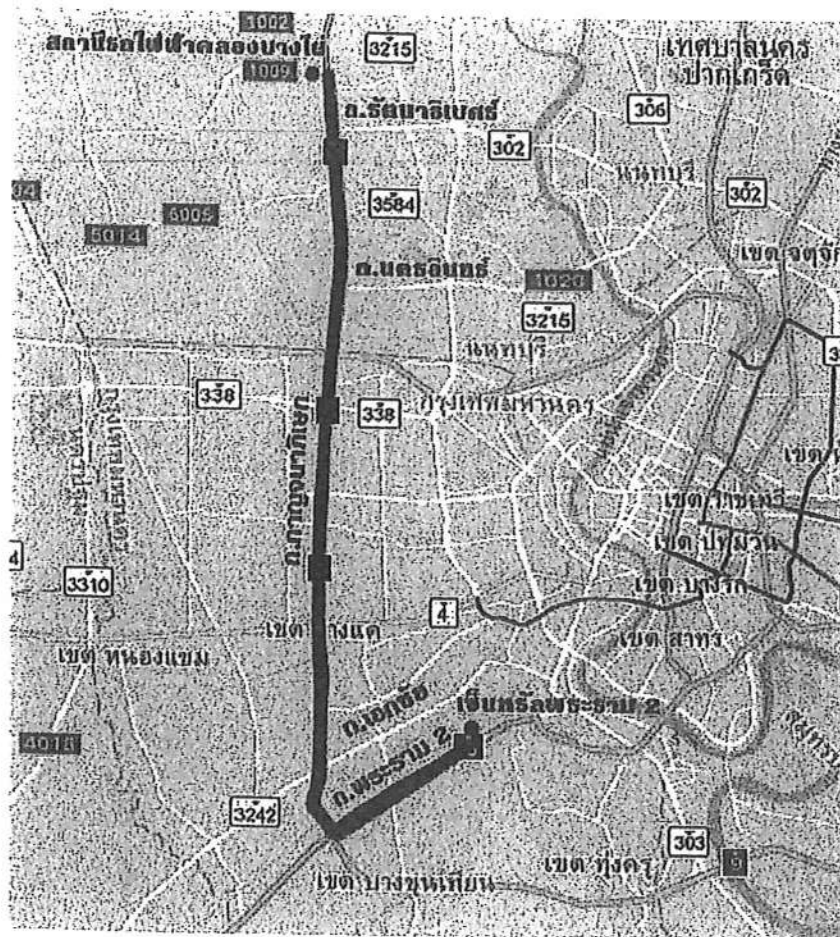
2-29

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๒-๒๙ ชื่อเส้นทาง สถานีรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดงเข้ม - เขินทรลพระราม ๒  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานีรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดงเข้ม ไปตามถนนกาญจนาภิเษก แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๒  
ไปสุดเส้นทางที่ศูนย์การค้าเขินทรลพระราม ๒

แผนที่สังเขป



หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๓๔ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาต  
ตามมาตรา ๓๑..... (๔๔)  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

สำเนาที่ถ่ายจากเอกสารตัวจริง  
ลงชื่อ..... ผู้ถ่าย  
ลงชื่อ..... ผู้ตรวจ

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

๒๐๗

(นางบุศรา สมใจคิด)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

2-32E

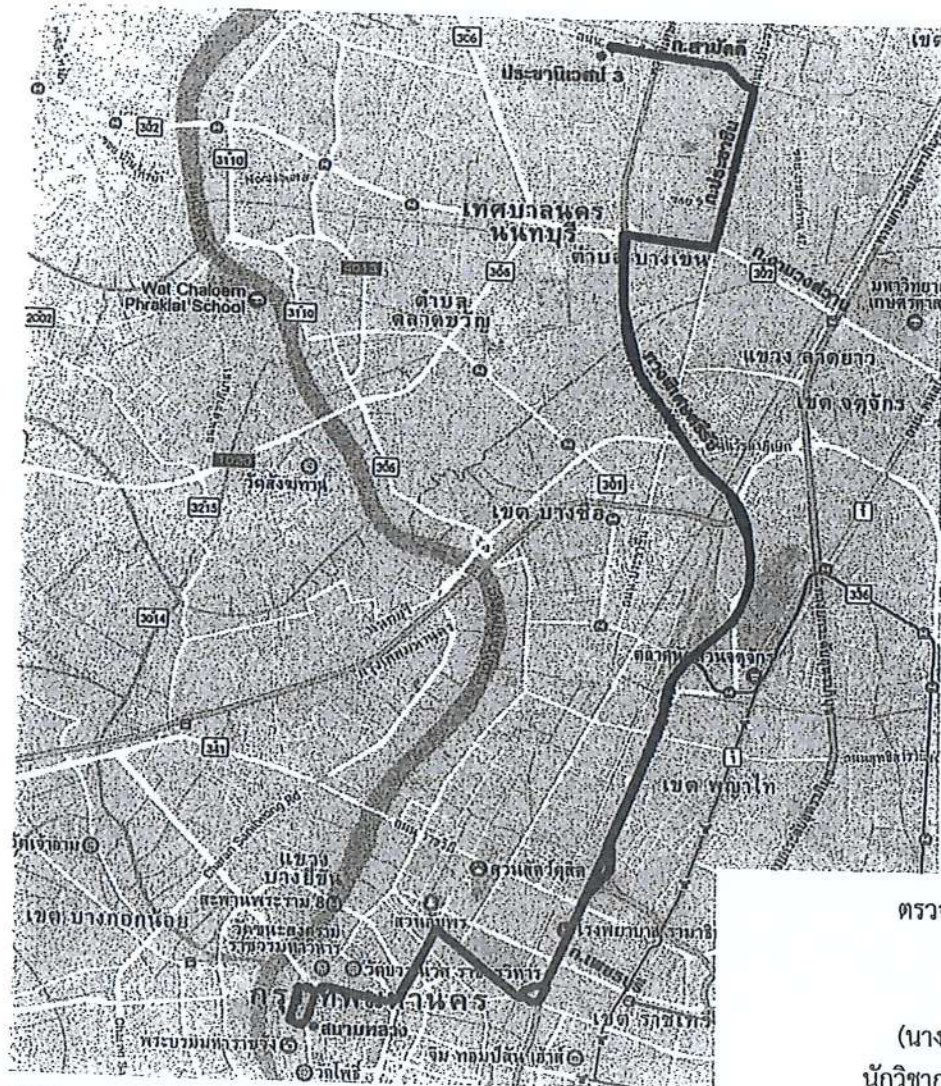
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๒-๓๒E ชื่อเส้นทาง ประชาานิเวศน์ ๓ - สนามหลวง (ทางด่วน)  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

จากประชาานิเวศน์ ๓ ไปสนามหลวง เริ่มต้นจากประชาานิเวศน์ ๓ ไปตามถนนสามัคคี แยกขวาไปตามถนนประชาชื่น แยกขวาไปตามถนนงามวงศ์วาน ขึ้นทางพิเศษศรีรัชที่ด่านงามวงศ์วาน ไปตามทางพิเศษศรีรัช ลงทางพิเศษศรีรัชที่ด่านอรุพงษ์ ไปตามถนนเพชรบุรี ถนนพิษณุโลก แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินนอก แยกขวาดถนนราชดำเนินกลาง แยกขวาไปตามถนนราชินี แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระธาตุ ไปสุดเส้นทางที่สนามหลวง (บริเวณมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์)

จากสนามหลวง ไปประชาานิเวศน์ ๓ เริ่มต้นจากสนามหลวง (บริเวณมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์) ไปตามถนนหน้าพระธาตุ แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระลาน แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินใน แยกขวา ไปตามถนนราชดำเนินกลาง แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทางที่ประชาานิเวศน์ ๓

แผนที่สังเขป



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

๒๐๗

(นางบุศรา สมใจคิด)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๒๓ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขใบอนุญาต  
ตามมาตรา ๓๑.....  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒

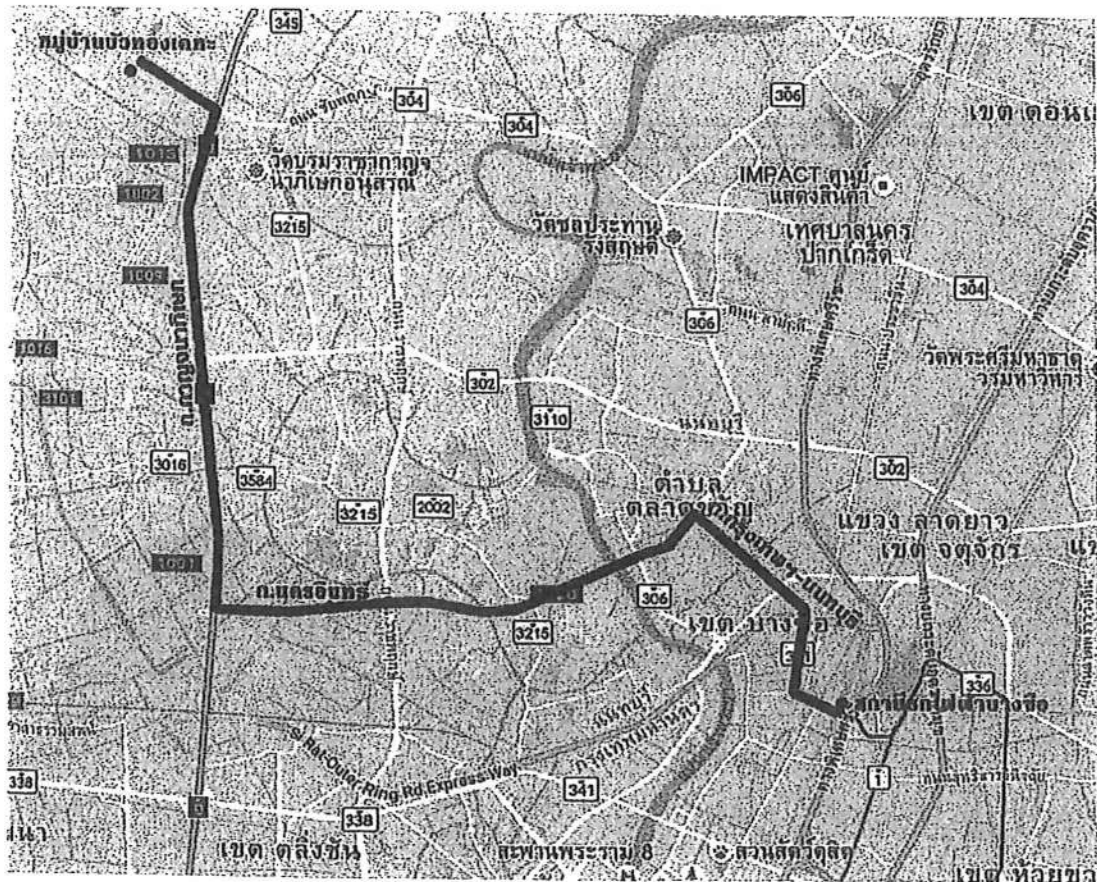
สำเนาถ่ายจากเอกสารจริง  
ลงชื่อ.....ฝ่าย  
กองบริหารรถโดยสารประจำทาง

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๒-๓๓ ชื่อเส้นทาง หมู่บ้านบัวทองเคหะ - สถานีรถไฟฟ้าบางซื่อ  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากหมู่บ้านบัวทองเคหะ ไปตามถนนบางกรวย-ไทรน้อย แยกขวาไปตามถนนกาญจนาภิเษก  
แยกซ้ายไปตามถนนนครอินทร์ ข้ามสะพานพระราม ๕ แยกขวาไปตามถนนกรุงเทพฯ-นนทบุรี แยกซ้าย  
ไปตามถนนประชาราษฎร์สาย ๒ ซอยปูนซีเมนต์ไทย ไปสุดเส้นทางที่สถานีรถไฟฟ้าบางซื่อ

แผนที่สังเขป



หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๓๑ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขแบบอนุญาติฯ  
ตามมาตรา ๓๑.....(๖).....  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒

๒๐๗  
(นางบุศรา สมใจดี)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

สำเนาถ่ายจากเอกสารจริง ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย  
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร

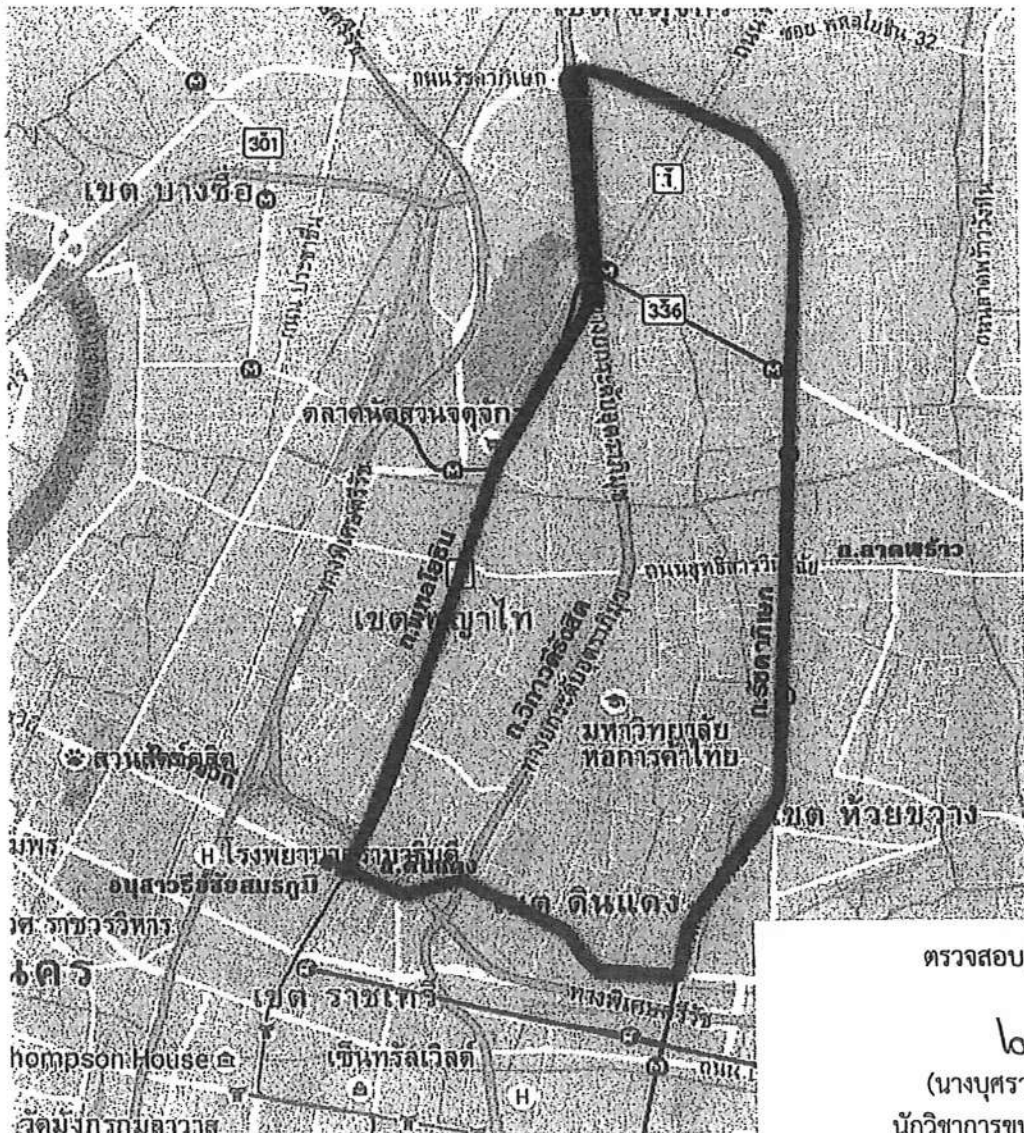
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๒-๕๓ ชื่อเส้นทาง วงกลมอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ - รัชดาภิเษก  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

เที่ยววนขวา เริ่มต้นจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปตามถนนพหลโยธิน ถึงแยกลาดพร้าว แยกซ้าย  
ไปตามถนนวิภาวดีรังสิต แยกขวาไปตามถนนรัชดาภิเษก ถึงแยกพระราม ๙ แยกขวาไปตามถนนพระราม ๙  
ถนนดินแดง ถนนราชวิถี ไปสุดเส้นทางที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

เที่ยววนซ้าย เริ่มต้นจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปตามถนนราชวิถี ถนนดินแดง ถึงแยกพระราม ๙  
แยกซ้ายไปตามถนนรัชดาภิเษก แยกซ้ายไปตามถนนวิภาวดีรังสิต ถึงแยกลาดพร้าว แยกขวาไปตามถนน  
พหลโยธิน ไปสุดเส้นทางที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

แผนที่สังเขป



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

๒๓/

(นางบุศรา สมใจคิด)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๒๐ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาต  
ตามมาตรา ๓๑.....(๒)  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

สำเนานี้ถ่ายจากเอกสารตัวจริง  
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย  
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

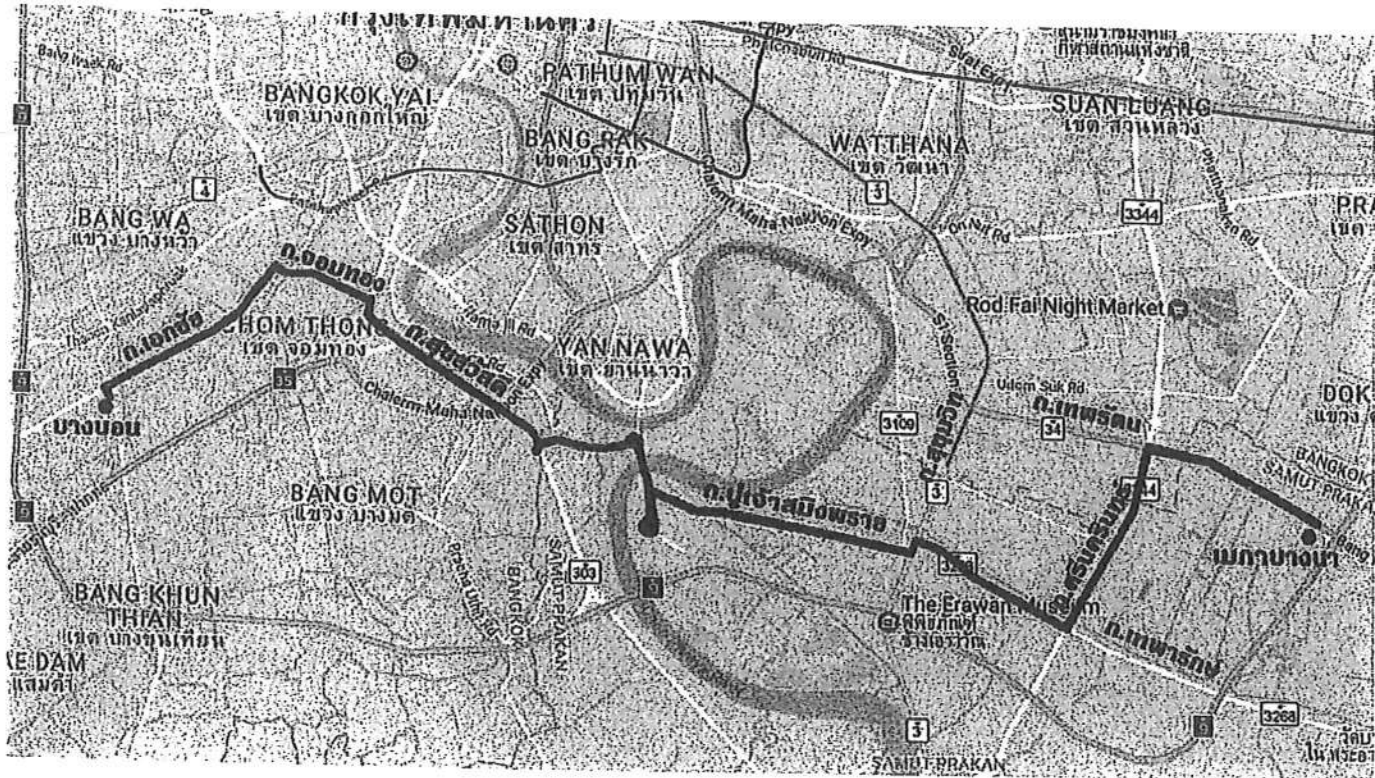
กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร  
กรมการขนส่งทางบก

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๓-๓๑ ชื่อเส้นทาง เมกาบางนา - บางบอน  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากศูนย์การค้าเมกาบางนา ไปตามถนนเทพรัตน แยกซ้ายไปตามถนนศรีนครินทร์ แยกขวา  
ไปตามถนนเทพารักษ์ แยกซ้ายไปตามถนนสุขุมวิท แยกขวาไปตามถนนปุณณิสาเข้าสู่สมิงพราย แยกซ้ายไปตามถนน  
วงแหวนอุตสาหกรรม ซ้ำมสะพานภูมิพล ๒ แยกซ้ายไปตามถนนวงแหวนอุตสาหกรรม แยกขวาไปตามถนน  
สุขสวัสดิ์ แยกซ้ายไปตามถนนจอมทอง ถนนเอกชัย แยกซ้ายไปตามถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล ไปสุดเส้นทางที่  
ตลาดบางบอน

แผนที่สังเขป



**หมายเหตุ** ระยะทางตลอดสาย ๓๘ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารนี้เป็นเอกสารของกรมการขนส่งทางบก  
ตามมาตรา ๓๑.....(๖).....  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นายสมพงษ์ สุเมธาธิกุล)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

สำเนานี้ถ่ายจากเอกสารตัวจริง

ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร  
กรมการขนส่งทางบก

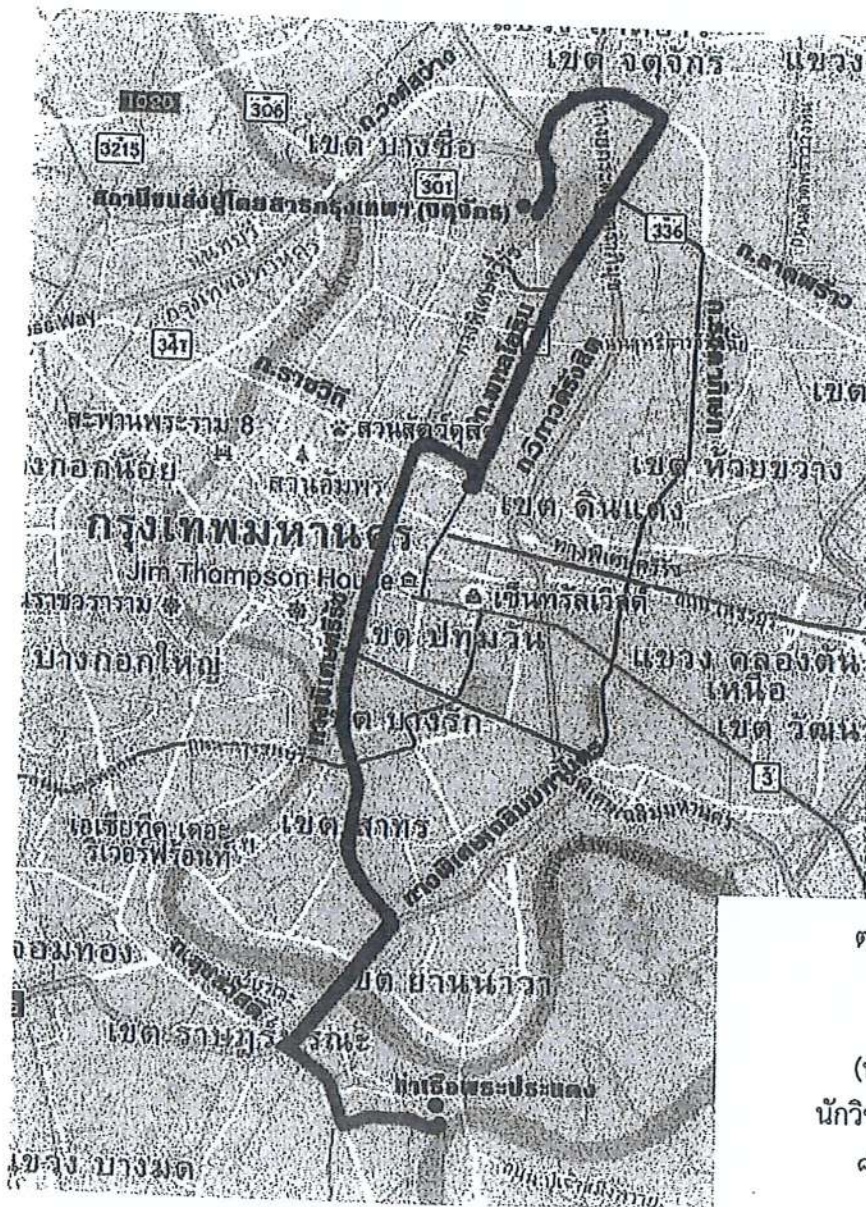
Δ-33E

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๔-๓๓E ชื่อเส้นทาง ท่าเรือพระประแดง - สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) (ทางด่วน)  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากท่าเรือพระประแดง ไปตามถนนนครเขื่อนขันธ์ แยกขวาไปตามถนนสุขสวัสดิ์ ขึ้นทางพิเศษ  
เฉลิมมหานครที่ด่านสุขสวัสดิ์ ไปตามทางพิเศษเฉลิมมหานคร ทางพิเศษศรีรัช ลงทางพิเศษศรีรัชที่ด่าน  
พหลโยธิน แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน ถึงแยกรัชโยธิน แยกซ้ายไปตามถนนรัชดาภิเษก ถนนกำแพงเพชร ๒  
ไปสุดเส้นทางที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร)

แผนที่สังเขป



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

bn/

(นางบุศรา สมใจคิด)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๒๘ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ  
ตามมาตรา ๓๑.....๐๖๗.....  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒

สำเนาที่ถ่ายจากเอกสารตัวจริง  
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร  
กรมการขนส่งทางบก

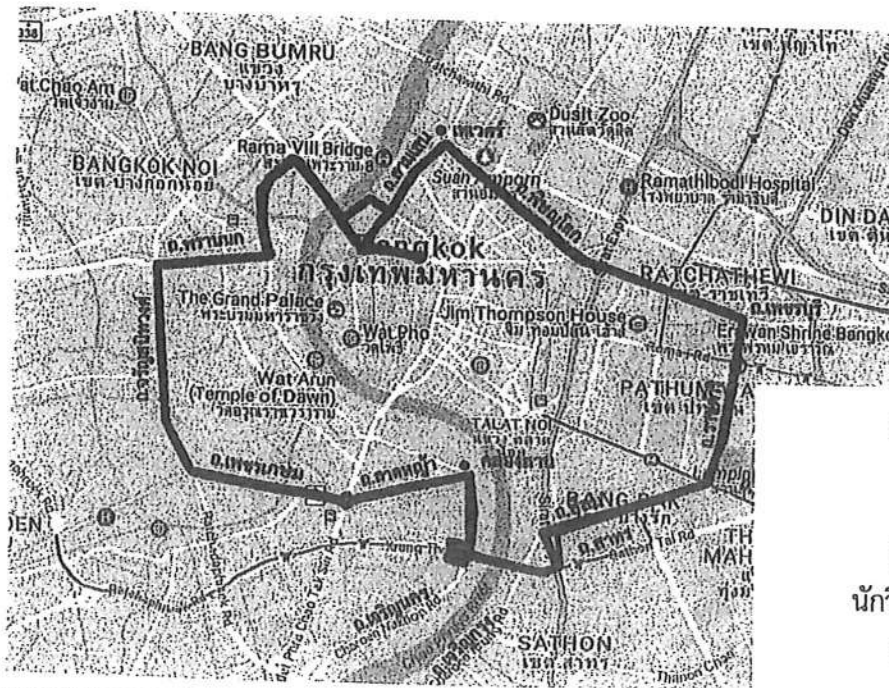
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๔-๓๕ ชื่อเส้นทาง วงกลมคลองสาน - เทเวศร์  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

เที่ยววนขวา เริ่มต้นจากเทเวศร์(ตลาดสี่เสาเทเวศร์) ไปตามถนนพิษณุโลก ถนนเพชรบุรี ถึงแยกประตูน้ำ แยกขวาไปตามถนนราชดำริ ถนนสีลม ถึงแยกสุรศักดิ์ แยกซ้ายไปตามถนนสุรศักดิ์ แยกขวาไปตามถนนสาทรใต้ ซ้ำมสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน ไปตามถนนกรุงธนบุรี แยกขวาไปตามถนนเจริญนคร ถึงแยกคลองสาน แยกซ้ายไปตามถนนลาดหญ้า ผ่านอนุสาวรีย์สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช ไปตามถนนอินทพิทักษ์ ถนนเพชรเกษม ถึงแยกท่าพระ แยกขวาไปตามถนนจรัญสนิทวงศ์ ถึงแยกไฟฉาย แยกขวาไปตามถนนพรานนก ถนนวังหลัง ถึงแยกวังหลัง แยกซ้ายไปตามถนนอรุณอมรินทร์ ถึงแยกอรุณอมรินทร์ แยกขวาไปตามถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า ซ้ำมสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนเจ้าฟ้า แยกขวาไปตามถนนพระอาทิตย์ ถนนพระสุเมรุ แยกซ้ายไปตามถนนสามเสน ไปสุดเส้นทางที่เทเวศร์ (ตลาดสี่เสาเทเวศร์)

เที่ยววนซ้าย เริ่มต้นจากเทเวศร์(ตลาดสี่เสาเทเวศร์) ไปตามถนนสามเสน ถนนจักรพงษ์ แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินกลาง ถึงอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย กลับรถไปตามเส้นทางเดิม ซ้ำมสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า ถึงแยกอรุณอมรินทร์ แยกซ้ายไปตามถนนอรุณอมรินทร์ ถึงแยกวังหลัง แยกขวาไปตามถนนวังหลัง ถนนพรานนก ถึงแยกไฟฉาย แยกซ้ายไปตามถนนจรัญสนิทวงศ์ ถึงแยกท่าพระ แยกซ้ายไปตามถนนเพชรเกษม ถนนอินทพิทักษ์ ผ่านอนุสาวรีย์สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช ไปตามถนนลาดหญ้า ถึงแยกคลองสาน แยกขวาไปตามถนนเจริญนคร แยกซ้ายข้ามสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช ถนนสาทรเหนือ แยกซ้ายไปตามถนนจรัญเจียง แยกขวาไปตามถนนสีลม ถนนราชดำริ จนถึงแยกประตูน้ำ แยกซ้ายไปตามถนนเพชรบุรี ถนนพิษณุโลก ไปสุดเส้นทางที่เทเวศร์ (ตลาดสี่เสาเทเวศร์)

แผนที่สังเขป



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

low

(นางบุศรา สมใจคิด)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๒๖ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารนี้เป็นเงินยืมเงินในบัญชี  
ตามมาตรา ๓๑..... (๒)  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒

สำเนาถ่ายจากเอกสารตัวจริง  
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร

Δ-57

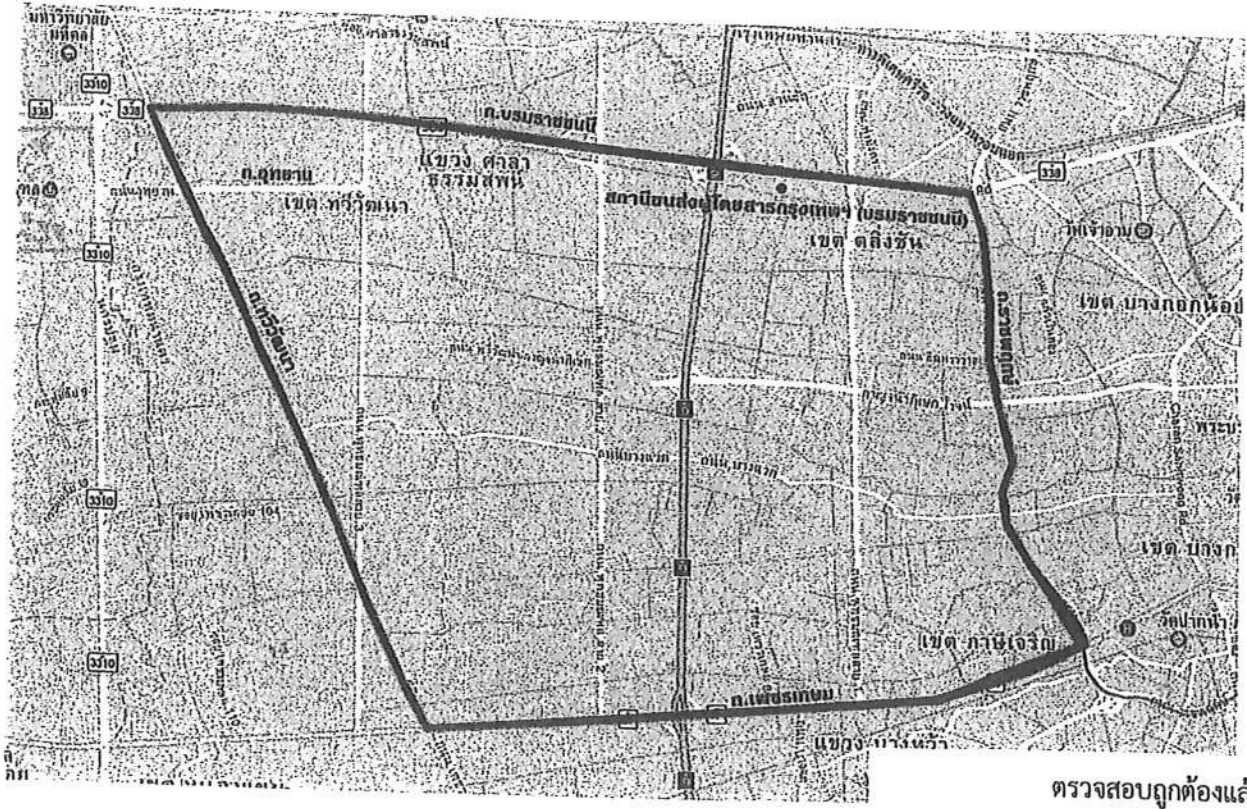
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๔-๕๗ ชื่อเส้นทาง วงกลมสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (ถนนบรมราชชนนี) - ทวีวัฒนา  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

**รายละเอียดเส้นทาง**

**เที่ยววนซ้าย** เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (ถนนบรมราชชนนี) ไปตามถนนบรมราชชนนี แยกซ้าย  
ไปตามถนนทวีวัฒนา แยกซ้ายไปตามถนนเพชรเกษม แยกซ้ายไปตามถนนราชพฤกษ์ แยกซ้ายไปตามถนนบรมราชชนนี  
ไปสุดเส้นทางที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (ถนนบรมราชชนนี)

**เที่ยววนขวา** เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (ถนนบรมราชชนนี) ไปตามถนนบรมราชชนนี แยกขวาไป  
ตามถนนราชพฤกษ์ แยกขวาไปตามถนนเพชรเกษม แยกขวาไปตามถนนทวีวัฒนา แยกขวาไปตามถนนบรมราชชนนี  
ไปสุดเส้นทางที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (ถนนบรมราชชนนี)

**แผนที่สังเขป**



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

**หมายเหตุ** ระยะทางตลอดสาย ๓๘ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขใบอนุญาต  
ตามมาตรา ๓๑...๒๖  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

โลง  
(นางบุศรา สมใจคิด)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ  
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

สำเนาถ่ายจากเอกสารตัวจริง  
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย  
ลงชื่อ.....

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร  
กรมการขนส่งทางบก

