

สงกรานต์



ขสมก. ส่งความสุข

ทุกการเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์



ติดตามวารสารล้อหมุน
ได้ที่ QR CODE นี้

สามารถดาวน์โหลดได้ที่
<https://t.ly/e111>


สารบัญ


3




4


5

 Focus
กิจกรรมบอร์ดบริหาร


 Focus
กิจกรรม ผอ.

 ขสมก. พร้อมบวก

11


 ก็น เที้ยว ซอป
HOP สทมภ์

10

 ผลการดำเนินงาน
ของสหภาพแรงงาน ขสมก.

6-9



 ดาวดวงใหม่
ขวัญใจ ขสมก.

 ENGLISH ON BUS


12



13

14

15

 เก็บเล็กผสมน้อย
เกร็ดความรู้ ขสมก.

 ประกาศชมเชย

 นอกหน้าต่างรถเมล์

 ขสมก. แจ่มซ่า

 ใต้หลังการรถเมล์

คณะที่ปรึกษา

นายกิตติกานต์ จอมดวง จารุวรรณกุล

นางพริ้มเพรา วงศ์สุทธิรัตน์

นายวิโรจน์ แหวนทองคำ

ผู้อำนวยการ

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร

ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร

คณะผู้จัดทำ

นางสาวสิริกร อุดมผล

นางสาวสุรัตน์ เหลือประเสริฐ

นางสาวชนิชา สุรัตน์

ผอ.สผอ.

ช.ผอ.สผอ.

ห.ปส.

บรรณาธิการ

นางสาวสุรัตน์ เหลือประเสริฐ

ช.ผอ.สผอ.



ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ ขสมก.

131 ถนนวัฒนธรรม แขวงห้วยขวาง

เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

โทร 0 2246 0973 แฟกซ์ 0 2248 7385

Call Center 1348 www.bmta.co.th





Focus

กิจกรรมบอร์ดบริหาร



การประชุมคณะกรรมการด้านการพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัล ครั้งที่ 4/2565

นางสาวพิมพ์เพ็ญ ลัดพลี กรรมการบริหารกิจการองค์การ เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการด้านการพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัล เพื่อติดตามความคืบหน้าผลการดำเนินงานตามมติที่ประชุมของคณะกรรมการ ครั้งที่ 3/2565 เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2565 โดยมี **นายภาณุทัต แนวจันทร์** กรรมการบริหารกิจการองค์การ (กรรมการ) พร้อมด้วย **นายกิตติกานต์ จอมดวง จารุอรพลกุล** ผอ. (กรรมการ) ผู้บริหารองค์การและผู้เกี่ยวข้อง เข้าร่วมประชุม ในวันที่ 19 เมษายน 2565 เวลา 10.30 น. ณ ห้องประชุม 1 ชั้น 5 สำนักงานใหญ่ ขสมก. โดยมีวาระการประชุม ดังนี้

1. รายงานผลการดำเนินงานตามมติที่ประชุมคณะกรรมการด้านการพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัล ครั้งที่ 3/2565 เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2565
2. โครงการจ้างพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากร (ERP)
3. รายงานผลการศึกษาความเหมาะสมของเทคโนโลยีการบริหารจัดการระบบการเดินรถ (Fleet Management) ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

การประชุมคณะกรรมการด้านการบริหารนวัตกรรม ครั้งที่ 4/2565

นายภาณุทัต แนวจันทร์ กรรมการบริหารกิจการองค์การ เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการด้านการบริหารนวัตกรรม เพื่อติดตามความคืบหน้าผลการดำเนินงานตามมติที่ประชุมของคณะกรรมการ ครั้งที่ 3/2565 เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2565 โดยมี **นางสาวพิมพ์เพ็ญ ลัดพลี** กรรมการบริหารกิจการองค์การ (กรรมการ) พร้อมด้วย **นายกิตติกานต์ จอมดวง จารุอรพลกุล** ผอ. (กรรมการ) ผู้บริหารองค์การและผู้เกี่ยวข้อง เข้าร่วมประชุม ในวันที่ 19 เมษายน 2565 เวลา 09.00 น. ณ ห้องประชุม 1 ชั้น 5 สำนักงานใหญ่ ขสมก. โดยมีวาระการประชุม ดังนี้

1. รายงานผลการดำเนินงานตามมติที่ประชุมคณะกรรมการด้านการบริหารนวัตกรรม ครั้งที่ 3/2565 เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2565 “รายงานผลการศึกษาความเป็นไปได้เบื้องต้นของแนวทางการบริหารจัดการระบบเทคโนโลยีการเดินรถให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น”
2. รายงานสถานการณ์เข้าร่วมโครงการประกวดรัฐวิสาหกิจดีเด่น ประจำปี 2565 หัวข้อ “รางวัลความคิดสร้างสรรค์ และนวัตกรรมดีเด่น”





Focus

กิจกรรม ผอก.



ผอก. แกลงข่าวกรณีการจ้างเหมาเอกชนเดินรถโดยสาร

นายกิตติกานต์ จอมดวง จารุวรพลกุล ผอก. แกลงข่าวกรณีการจ้างเหมาเอกชนเดินรถโดยสาร โดยมี **นางพริ้มเพรา วงศ์สุทธิรัตน** รอง ผอก.ฝปร. **นายสกาพร เพชรทอง** ช.ผอก.ฝปร. รักษาการในตำแหน่ง รอง ผอก.ฝปร. พร้อมด้วยผู้บริหารองค์การเข้าร่วมแกลงข่าวด้วย ในวันที่ 21 เมษายน 2565 เวลา 09.30 น. ณ ห้องประชุม 1 ชั้น 5 สำนักงานใหญ่ ขสมก. ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการจ้างเหมาเอกชนนำรถโดยสารพลังงานสะอาดมาวิ่งให้บริการพร้อมพนักงานขับรถในระยะเวลา 2 ปี (ส่วนพนักงานเก็บค่าโดยสารยังคงใช้พนักงานของ ขสมก.) ระหว่างรอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแผนฟื้นฟูกิจการองค์การโดยนำรายได้จากการเดินรถและส่วนต่างของค่าเชื้อเพลิงค่าเหมาซ่อม มาจ่ายเป็นค่าจ้างให้กับเอกชน ในช่วงต้นจะจ้างเหมาจำนวน 224 คัน วิ่งในเส้นทางที่ผ่านชุมชนเมือง และเส้นทางที่เชื่อมต่อบริเวณราง เรือ ซึ่งจะทำให้ ขสมก. มีรถโดยสารเพียงพอที่จะนำมาบรรจุในเส้นทางที่เหลือ จำนวน 90 เส้นทาง (จากทั้งหมด 107 เส้นทาง) ลดปัญหาการขาดทุน มีรถโดยสารพลังงานสะอาดมาให้บริการประชาชน และสามารถยกระดับคุณภาพการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ ซึ่งการจ้างเหมาบริการดังกล่าว ไม่ส่งผลกระทบต่อพนักงานของ ขสมก. เพราะไม่มีการลดจำนวนพนักงานแต่อย่างใด จึงไม่เข้าข่ายเป็นการแปรรูป ขสมก.



ขสมก. จัดประชุมสัญจร ครั้งที่ 1 เพื่อหารือเรื่องการพัฒนาวิสัยทัศน์ พันธกิจ ค่านิยม และตราสัญลักษณ์ (Logo) องค์การ

นายกิตติกานต์ จอมดวง จารุวรพลกุล ผอก. เป็นประธานการประชุมสัญจร ครั้งที่ 1 เพื่อหารือเรื่องการพัฒนาวิสัยทัศน์ พันธกิจ ค่านิยม และตราสัญลักษณ์ (Logo) ขององค์การ ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ต่าง ๆ ของ ขสมก. ในปัจจุบัน เช่น การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) การเป็นผู้ประกอบการเดินรถ (Operator) เพียงอย่างเดียว และการเดินรถเป็น Feeder เพื่อป้อนผู้ใช้บริการเข้าสู่ระบบรถไฟฟ้า เป็นต้น ซึ่งจะต้องมีการสำรวจความคิดเห็นของพนักงานทุกระดับ เกี่ยวกับการพัฒนาในเรื่องดังกล่าว ก่อนนำข้อมูลมาวิเคราะห์ เพื่อกำหนดวิสัยทัศน์ พันธกิจ ค่านิยม และตราสัญลักษณ์ (Logo) ขององค์การต่อไป โดยมี **นางพริ้มเพรา วงศ์สุทธิรัตน** รอง ผอก.ฝปร. **นายสกาพร เพชรทอง** ช.ผอก.ฝปร. รักษาการในตำแหน่ง รอง ผอก.ฝปร. **นายบุญเหลือ ขุนพรม** เลขาธิการ สร.ขสมก. พร้อมด้วยคณะผู้บริหารองค์การเข้าร่วมประชุมในวันที่ 28 เมษายน 2565 เวลา 15.00 น. ณ ห้องประชุมเขตการเดินรถที่ 2 (อุสวณสยาม)



ขสมก. ห่วงใยสุขภาพพนักงาน ลดความเสี่ยงต่อประชาชน
เดินทางตามมาตรการป้องกันการแพร่เชื้อโควิด-19

**ขสมก. ห่วงใยสุขภาพพนักงาน ลดความเสี่ยงต่อประชาชน
ตามมาตรการป้องกันการแพร่เชื้อโควิด-19**

ข้อมูล ณ วันที่ 27 เม.ย. 65

พนักงานทั้งหมด 12,951 คน

ฉีดวัคซีนแล้ว 12,934 คน

ยังไม่ได้รับวัคซีน 17 คน
(ตั้งครรภ์และมีโรคประจำตัว)

ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2565 เป็นต้นไป

รถโดยสารทุกคัน ของ ขสมก. จะให้บริการโดยพนักงานที่ได้รับการฉีดวัคซีนแล้วเท่านั้น
ส่วนพนักงานที่ไม่สามารถเข้ารับการฉีดวัคซีนฯ ให้งดการบริการประชาชนบนรถเมล์
เพื่อเป็นการลดความเสี่ยงต่อทั้งประชาชน และ สุขภาพของพนักงาน

พนักงาน ขสมก. ทั้งหมด **12,934 คน** ส่วนที่เหลืออีก 17 คน ยังไม่ได้รับการฉีดวัคซีน เนื่องจากตั้งครรภ์และมีโรคประจำตัว เช่น มะเร็ง หัวใจ และโรคอื่น ๆ

ทั้งนี้ ขสมก. ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการแพร่เชื้อโควิด-19 อย่างเคร่งครัดมาโดยตลอด ไม่ว่าจะเป็น...



ตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายของพนักงาน ก่อนปฏิบัติหน้าที่ทุกวัน



พนักงานต้องสวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา ที่ให้บริการ



เช็ดทำความสะอาดและฉีดพ่นแอลกอฮอล์บนรถโดยสารทุกคัน ทุกเที่ยววิ่ง ก่อนออกให้บริการประชาชน



ติดตั้งเจลแอลกอฮอล์บนรถโดยสารทุกคัน



เพิ่มความถี่ในการล้างทำความสะอาดระบบปรับอากาศบนรถโดยสาร เพื่อเป็นการลดความเสี่ยงต่อสุขภาพของประชาชนและพนักงาน

ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2565 เป็นต้นไป รถโดยสารทุกคันของ ขสมก. จะให้บริการโดยพนักงานที่ได้รับการฉีดวัคซีนแล้วเท่านั้น

ส่วนพนักงานที่ไม่สามารถเข้ารับการฉีดวัคซีนฯ เนื่องจากมีโรคประจำตัวจะให้งดปฏิบัติหน้าที่บนรถโดยสาร โดยมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่อื่น ๆ แทน

**สถิติการร้องเรียนผ่านเพจ
“ขสมก. พร้อมบวก”
ประจำเดือน เมษายน 2565
จำนวน 111 เรื่อง**

ชมเชย	แนะนำบริการ
20 เรื่อง	39 เรื่อง

ร้องเรียนพนักงาน ขับรถโดยสาร	ร้องเรียนพนักงาน เก็บค่าโดยสาร
---------------------------------	-----------------------------------

51 เรื่อง	1 เรื่อง
------------------	-----------------



สแกนแล้วมาพร้อมบวก
ไปด้วยกันนะคะ



เขตการเดินรถที่ 1



นางสาวอลิษา นาดิ
(ปอ)

สังกัด : กปด. 11

ตำแหน่ง : พนักงานเก็บค่าโดยสาร

วันที่เริ่มทำงาน : 16 ธันวาคม 2562

สาเหตุที่อยากเข้าทำงานในองค์กร : อยากมีความมั่นคงในการทำงาน อาชีพพนักงานเก็บค่าโดยสารเป็นอาชีพในฝัน และอยากนำความรู้ที่เคยได้เรียนมาใช้ให้เกิดประโยชน์ในองค์กร

ความภูมิใจในการเป็นพนักงานขององค์กร : ภูมิใจที่ได้เป็นพนักงานในองค์กร ได้สวมเครื่องแบบที่มีความสง่า มีสวัสดิการต่าง ๆ และที่สำคัญ คือการได้นำความรู้ที่เรียนด้านมัลติมีเดียมาใช้พัฒนางานประชาสัมพันธ์ขององค์กร เพื่อให้ผู้ใช้บริการได้รับทราบข่าวสารต่าง ๆ ขององค์กร

ภารกิจพิเศษ/การอบรบ : ได้รับเลือกเป็นผู้แทนองค์กร สัมมนา ร่วมกับกลุ่ม MAY DAY เรื่อง การสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกแก่คนพิการในการเดินทาง ได้รับมอบหมายให้ดูแลประชาชนผู้ใช้บริการในงานพระราชพิธีบรมราชาภิเษก และได้รับมอบหมายออกแบบสื่อประชาสัมพันธ์ในงานเฉพาะกิจต่าง ๆ

คติในการทำงาน : ทำงานในสิ่งที่รัก เพื่อสร้างความสุขจากการทำงาน



เขตการเดินรถที่ 2



นางสาวสาวิตรี กฤษณจินดา
(นุ่น)

สังกัด : กปด. 32

ตำแหน่ง : พนักงานเก็บค่าโดยสาร

วันที่เริ่มทำงาน : 21 ธันวาคม 2563

สาเหตุที่อยากเข้าทำงานในองค์กร : มีความชอบและรักในการบริการ การที่มีครอบครัวทำงานอยู่ในองค์กร ทำให้มั่นใจว่าเป็นอาชีพที่มีความมั่นคง สามารถเป็นที่พึ่งให้กับครอบครัวได้ และมีความประทับใจในองค์กรจึงอยากเป็นส่วนหนึ่งในการร่วมพัฒนาองค์กรให้มีภาพลักษณ์ที่ดีขึ้น

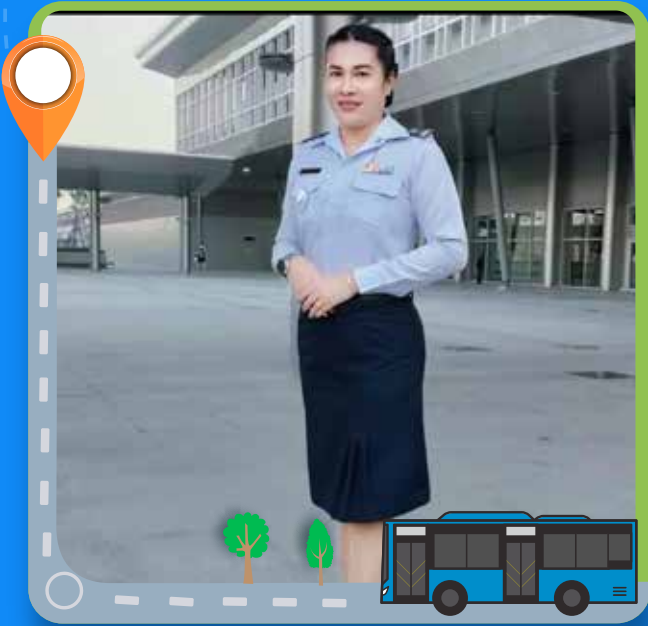
ความภูมิใจในการเป็นพนักงานขององค์กร : เป็นองค์กรที่ให้ความมั่นคงในชีวิต จึงอยากตอบแทนองค์กรด้วยการให้บริการการเดินรถ งานประชาสัมพันธ์ และงานอื่น ๆ ที่ได้รับมอบหมายอย่างเต็มความสามารถ

ภารกิจพิเศษ/การอบรบ : ช่วยงานจิตอาสา ประชาสัมพันธ์ในงานอุบัติเหตุของเขตการเดินรถที่ 2 เป็นประชาสัมพันธ์ประจำกอง และที่สถานีกลางบางซื่อ และช่วยกิจกรรมต่าง ๆ ของเขตการเดินรถที่ 2

คติในการทำงาน : ซื่อสัตย์ พัฒนาตนเองเพื่อความสำเร็จ และจุดมุ่งหมายในชีวิต



เขตการเดินรถที่ 3



นางสาวอังชุลี นิยมพางค์
(แวน)

สังกัด : กปด. 13

ตำแหน่ง : พนักงานเก็บค่าโดยสาร

วันที่เริ่มทำงาน : 16 มิถุนายน 2562

สาเหตุที่อยากเข้าทำงานในองค์กร : องค์กร เป็นหน่วยงานรัฐวิสาหกิจที่มีความมั่นคง อีกทั้งยังเป็นหน่วยงาน การเดินรถที่ให้บริการแก่ประชาชน โดยส่วนตัวดิฉันชอบ งานด้านบริการ ชอบการที่ได้บริการประชาชนอย่างเต็มที่

ความภูมิใจในการเป็นพนักงานองค์กร : ภูมิใจมากคะ เพราะเป็นที่ทำให้เราสามารถเข้าใจตัวเองและผู้อื่นมากขึ้น อีกทั้ง ประสบการณ์ที่ผ่านมา ยังสามารถนำไปพัฒนาเพื่อเพิ่มศักยภาพ ในการทำงานที่มากขึ้น

ภารกิจพิเศษ/การอบรม : เข้ารับการอบรมหลักสูตร ภาษาอังกฤษในงานบริการสำหรับพนักงานขับรถและพนักงาน เก็บค่าโดยสาร ฝึกอบรมดับเพลิง และเข้าอบรมสัมมนาทัศนศึกษา ดูงานสำหรับพนักงานดีเด่น ปี 2564

คติในการทำงาน : คนเราจะทำงานอย่างมีความสุข ต้องมี เคล็ดลับ คือการทำงานในสิ่งที่คุณรัก แล้วเราจะประสบความสำเร็จ โอกาสก็เช่นกัน โอกาสก็เหมือนรถเมล์ไม่ได้มาจอดหน้าบ้านเรา เราต้องเดินออกไปที่ป้ายรถเมล์ ดังนั้น ควรทำให้ดีที่สุดถ้ามีโอกาส อยู่ตรงหน้า ทำให้เต็มที่อย่างสุดความสามารถ



เขตการเดินรถที่ 4



นางสาวจุฑารัตน์ญ์ กาบมาลี
(บัส)

สังกัด : กปด. 14

ตำแหน่ง : พนักงานเก็บค่าโดยสาร

วันที่เริ่มทำงาน : 28 พฤศจิกายน 2560

สาเหตุที่อยากเข้าทำงานในองค์กร : รักในงานบริการ เป็นอาชีพที่มั่นคง และมีสวัสดิการที่ดี

ความภูมิใจในการเป็นพนักงานองค์กร : ภูมิใจที่ได้เป็นส่วน หนึ่งขององค์กรคะ ได้ทำงานบริการประชาชน ได้ร่วมกิจกรรม ขององค์กรที่เป็นประโยชน์แก่สังคม เช่น ได้เป็นประชาสัมพันธ์ ของเขตการเดินรถที่ 4 ได้ไปช่วยงานที่ศูนย์นิทรรศน์กลางบางซื่อ อีกทั้งยังได้เจอกับเพื่อนร่วมงานและหัวหน้างานที่เอ็นดู คอยช่วยเหลือและอบรมสั่งสอน รวมทั้งได้รับโอกาสทางการศึกษา ที่สามารถนำไปต่อยอดในอนาคตได้

ภารกิจพิเศษ/การอบรม : เข้ารับการอบรมปรับเปลี่ยนการแต่งกาย และการบริการที่สำนักงานใหญ่ และได้รับมอบหมายให้ช่วยงาน พ่อหลวง ณ ท้องสนามหลวง

คติในการทำงาน : ทำวันนี้ให้ดีที่สุด



เขตการเดินรถที่ 5



นางสาวดวงภา มหัชชัย
(แม่)

สังกัด : กปด. 35

ตำแหน่ง : พนักงานเก็บค่าโดยสาร

วันที่เริ่มทำงาน : 17 พฤษภาคม 2559

สาเหตุที่อยากเข้าทำงานในองค์กร : เป็นอาชีพที่มีความมั่นคง มีเกียรติ มีสวัสดิการที่ดี และโดยส่วนตัวรักในงานบริการมากค่ะ

ความภูมิใจในการเป็นพนักงานขององค์กร : ภูมิใจที่ได้เป็นส่วนหนึ่งขององค์กร เพราะสถานที่ทำงานไม่สำคัญมากกว่าโอกาสที่ได้รับ หากองค์กรเห็นความสามารถและมอบโอกาสในการทำงานก็พร้อมทำงานอย่างเต็มความสามารถ

ภารกิจพิเศษ/การอบรม : ได้รับมอบหมายให้เป็นประชาสัมพันธ์เขต และเป็นพนักงานจิตอาสาในงานเฉพาะกิจต่าง ๆ

คติในการทำงาน : ทุกการเปลี่ยนแปลง จะทำให้เราเติบโตมากขึ้น



เขตการเดินรถที่ 6



นางสาวบุณย์กิสสร เลิศนันทนายศ
(น้าหวาน)

สังกัด : กปด. 16

ตำแหน่ง : พนักงานเก็บค่าโดยสาร

วันที่เริ่มทำงาน : 4 มกราคม 2564

สาเหตุที่อยากเข้าทำงานในองค์กร : ชื่นชอบในชุดยูนิฟอร์มตามระเบียบขององค์กร เป็นชุดที่ส่งเสริมบุคลิกผู้สวมใส่ให้ออกมาดูดีและส่งเสริมภาพลักษณ์ขององค์กร และเป็นงานที่มั่นคงในฐานะรัฐวิสาหกิจ

ความภูมิใจในการเป็นพนักงานขององค์กร : ภูมิใจมากค่ะ เพราะเป็นงานที่มีความมั่นคง สามารถดูแลตนเองและครอบครัวได้ อยากส่งต่อพลังบวกจากการบริการดี ๆ ให้กับผู้โดยสาร และภูมิใจที่ได้เป็นส่วนหนึ่งของพนักงานเก็บค่าโดยสารรุ่นใหม่ที่มีใส่ใจในงานบริการค่ะ

ภารกิจพิเศษ/การอบรม : ได้รับมอบหมายหน้าที่ให้ช่วยเหลืองานด้านประชาสัมพันธ์ของเขตการเดินรถที่ 6 ทั้งการเป็นเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ และเจ้าหน้าที่จำหน่ายบัตรล่วงหน้าอิเล็กทรอนิกส์ และเคยได้รับมอบหมายหน้าที่ให้คอยช่วยเหลืออำนวยความสะดวกในการยื่นต่อแถวขึ้นรถประจำทางให้เป็นระเบียบตามมาตรการ Social Distancing ที่เดอะมอลล์ บางแค

คติในการทำงาน : มีความสุข สนุกกับการทำงาน คือคีย์เวิร์ดหลักของน้าหวานค่ะ



เขตการเดินรถที่ 7



นางสาวอภิตยา สवादเอี่ยม
(เมย์)

สังกัด : กปด. 27

ตำแหน่ง : พนักงานเก็บค่าโดยสาร

วันที่เริ่มทำงาน : 16 ธันวาคม 2562

สาเหตุที่อยากเข้าทำงานในองค์กร : เป็นอาชีพที่มีความมั่นคง สามารถเลี้ยงดูตนเองและครอบครัวได้ และสามารถต่อยอดความรู้ เพื่อปรับตำแหน่งภายในองค์กรในอนาคต

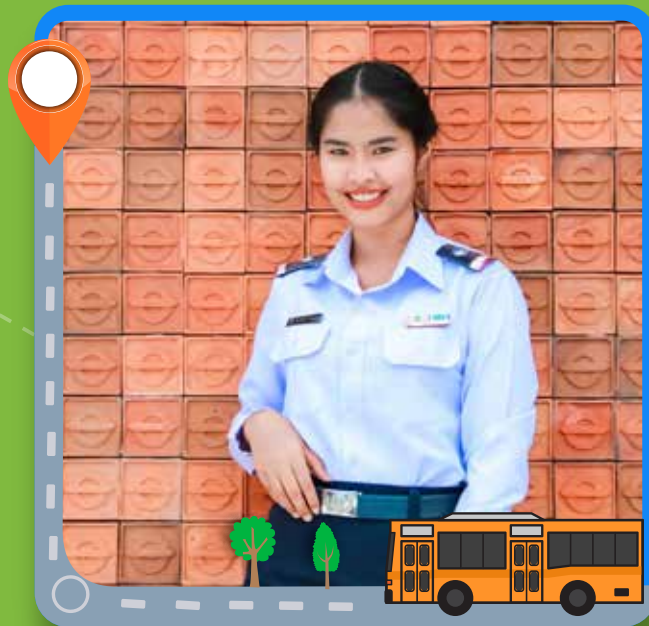
ความภูมิใจในการเป็นพนักงานองค์กร : ภูมิใจที่ได้เป็น พนักงานรัฐวิสาหกิจ ได้บริการประชาชนให้ถึงจุดหมายปลายทาง ด้วยการบริการที่ดี และสามารถเลี้ยงดูครอบครัวได้อย่างมั่นคง

ภารกิจพิเศษ/การอบรม : ผ่านการอบรม ISO 9001:2015 เข้ารับการอบรมภาษาอังกฤษเพื่องานบริการ และได้รับมอบหมาย หน้าที่ในการประชาสัมพันธ์ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้มาฉีดวัคซีน ที่สถานีกลางบางซื่อ

คติในการทำงาน : พัฒนาดตนเอง ด้วยใจรักงานบริการ



เขตการเดินรถที่ 8



นางสาวนารุณ ใสสุกุล
(จาว)

สังกัด : กปด. 28

ตำแหน่ง : พนักงานเก็บค่าโดยสาร

วันที่เริ่มทำงาน : 1 มีนาคม 2564

สาเหตุที่อยากเข้าทำงานในองค์กร : เพราะมีครอบครัว ทำงานในองค์กร มีความมั่นคง และมีสวัสดิการที่ดี สามารถส่งเสีย ให้เรียนจบปริญญาตรีได้ จึงอยากใช้ความรู้ที่เรียนนำมาพัฒนา องค์กรให้ดียิ่งขึ้น

ความภูมิใจในการเป็นพนักงานองค์กร : เป็นอาชีพที่มั่นคง สุจริต สามารถเลี้ยงดูครอบครัวได้ และภูมิใจที่ได้เป็นส่วนหนึ่งของการดูแลและให้บริการที่ดีแก่ผู้โดยสาร

ภารกิจพิเศษ/การอบรม : ได้รับเลือกเป็นตัวแทนของ เขตการเดินรถที่ 8 เป็นพิธีกรในงานรณรงค์ลดอุบัติเหตุในช่วงปีใหม่ 2564

คติในการทำงาน : อยากประสบผลสำเร็จ ต้องมีความพยายาม อดทน และลงมือทำ

ผลการดำเนินงานของ สหภาพแรงงาน ขสมก.

สร.ขสมก. เร่งรัดดำเนินหลักการของแผนฟื้นฟูกิจการรถโดยสารขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2565 นายบุญมา ปิงมา ประธาน สร.ขสมก. นำกลุ่มสมาชิกและพนักงานองค์กร ร่วมกับสมาคมพัฒนา รถเอกชนร่วมบริการยื่นหนังสือคัดค้าน เรื่องขอให้เร่งรัดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2562 เห็นชอบในหลักการ ของแผนฟื้นฟูกิจการรถโดยสารขนส่งมวลชนกรุงเทพ รวมทั้ง เรื่องการจ้างรถโดยสารเอกชน จำนวน 400 คัน พร้อมกับเรียกร้องให้มีการทบทวน มติคณะกรรมาการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ครั้งที่ 2/2565 ซึ่งมติที่ประชุมอนุมัติให้เอกชนรายเดียวได้เส้นทางเดินรถ จำนวน 75 เส้นทาง อาจไม่โปร่งใส และผู้ประกอบการรายอื่นไม่ได้รับความเป็นธรรม เก่งกว่าจะเป็นการผูกขาดกิจการสาธารณะ ไม่เป็นผลดีแก่ประชาชน โดยมี **นายสพวงศ์ ไพบูลย์พงษ์** รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง) เป็นผู้รับมอบ ณ กระทรวงคมนาคม



ENGLISH ON BUS

สวัสดิ์พี่น้องชาว ขสมก. ทุกท่าน วันนี้วารสารล้อหมุนมี**คำศัพท์บอกเส้นทาง**มาฝากเหมือนเช่นเคย เพื่อน ๆ จะได้รู้จัก คำศัพท์ใหม่ ๆ วันละนิด วันละหน่อย เพื่อว่าในอนาคตจะเป็นประโยชน์แก่เพื่อน ๆ ไม่มากก็น้อย ดังนั้น เรามาเริ่มกันเลย ดีกว่าค่ะ

1. Junction	สามแยก	4. Lane	ตรอก, ซอย
2. Intersection / Crossroads	สี่แยก	5. Road	ถนน
3. Corner	หัวมุมถนน	6. At the End of the Road	สุดถนน

เพียงแค่เรารู้เส้นทางและรู้คำศัพท์แล้ว จะทำให้เราสามารถช่วยเหลือชาวต่างชาติได้อย่างง่ายดาย หลายคนอาจนำมาประกอบเป็นรูปประโยคบอกเส้นทางได้อย่างถูกต้องและสมบูรณ์ แต่สำหรับคนที่ภาษาอังกฤษ ยังไม่แข็งแรง สามารถบอกเป็นวลี หรือประโยคสั้น ๆ เท่านั้นก็สามารถสื่อสารเข้าใจได้แล้ว วารสารล้อหมุน ขอเป็นกำลังใจให้ทุกท่านที่กำลังฝึกภาษาอังกฤษอยู่ค่ะ

ส่วนครั้งหน้า English on Bus จะพาไปเรียนรู้คำศัพท์แบบไหน ไปติดตาม
อ่านต่อฉบับหน้าได้เลย:



ขอขอบคุณข้อมูลจาก <https://khunnaiver.blogspot.com/2018/12/15-english-for-traveling-bus-station.html>

ชวน Shop ตำนานแหล่งขายส่งในกรุงเทพฯ ซ้อมาส์กิติ ซ้อมาชยทึรอย

ปัจจุบันหากจะเอ่ยถึงแหล่งซื้อสินค้า เสื้อผ้า เครื่องประดับราคาถูกในกรุงเทพมหานคร ที่เรานึกถึงคงหนีไม่พ้น **“สามเพ็ง บีบี ประตูน้”** 3 ตลาดตั้งที่เชื่อว่าหลายคนคงได้ยื่นชื่อเสียงเรียงนามมาเป็นอย่างดี วันนี้ วารสารล้อหมุนชวนชมจุดเด่นของแต่ละตลาดกันค่ะ เพื่อว่าจะเป็นประโยชน์แก่ท่านผู้อ่านที่อยาก จะเดินทางไปเลือกซื้อสินค้า หรือพ้อค้า แม้อ้ามือใหม่ที่ต้องการนำสินค้าไปขายต่อ รับรองว่าถูกอกถูกใจในราคาข้อมเยาแน่นอนน่ะ



ตลาดสามเพ็ง

ย่านการค้าที่เคยถูกเปรียบได้ว่าแทบเป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจการค้า ที่เติบโตมาพร้อมกับกรุงรัตนโกสินทร์ ปัจจุบันผู้คนยังคงหนาแน่นและคึกคัก โดยเฉพาะสินค้ากีฬาชอป และเครื่องประดับ ซึ่งมาจากโรงงานโดยตรง ทั้งผลิตที่จีนบ้าง ที่ไทยบ้าง ส่วนใหญ่เป็นราคาส่งแบบยกโหล เหมาะสำหรับ คนที่ต้องการซื้อไปขายปลีกอีกทอดหนึ่ง อีกทั้งยังสามารถแวะไปดูผ้าที่พาดูรีด และหาของอร่อยที่เขยวราชได้อีกด้วย เพราะวออยู่ไม่ไกลกันน้อเอง

เวลาเปิด

ตลาดเช้ามีด ตั้งแต่ 02.00 - 07.00 น. (หยุดคือนวันอาทิตย์)
ตลาดกลางวัน ตั้งแต่ 08.00 - 17.00 น.

 รถประจำทางสาย 4 21 37 73

 BTS สถานีสะพานตากสิน

 MRT สถานีวัดมังกร

 แท็กซี่ ราชวงศ์

ตลาดบีบี

ตลาดขายส่งเสื้อผ้าที่ราคาถูกที่สุดและใหญ่ที่สุดในกรุงเทพฯ เป็นที่นิยม ของคนต่างจังหวัดซึ่งเข้ามาหาซื้อเสื้อผ้าที่นี้ไปขาย เพราะว่ามีเสื้อผ้า แทบทุกประเภท ทั้งผู้หญิง ผู้ชาย และเด็ก ร้านค้ามีทั้งที่เป็นแผงลอย ห้องแถว และบนตัวอาคารบีบีเทวเวอร์ ส่วนมากมีโรงงานเป็นของตัวเอง เหมาะสำหรับ คนที่ต้องการซื้อในจำนวนมาก ซึ่งจะได้ราคาส่งที่ถูกลงแสนกเลยทีเดียว

เวลาเปิด

ตลาดเช้ามีด (สำหรับขายส่ง) ตั้งแต่ 02.00 - 07.00 น. (ทุกวัน)
แผงลอยและตลาดเก่า ตั้งแต่ 03.00 - 16.00 น.
บีบีเทวเวอร์ ตั้งแต่ 11.00 - 18.00 น.

 รถประจำทางสาย 15 47 204 508

 BTS สถานีสนามกีฬาแห่งชาติ

 MRT สถานีหัวลำโพง

 แท็กซี่ สะพานเจริญผล (เดินต่อ 5 นาที)



ตลาดประตูน้

แหล่งขายส่งสินค้าราคาถูกที่มีชื่อเสียงมาเนิ่นนาน และเป็นจุดที่มี นักท่องเที่ยวนิยมเดินทางมาเป็นจุดแรก ๆ เพราะตั้งอยู่ใจกลางกรุงเทพฯ ทำให้ มีความคึกคักมากตลอดทั้งวัน จุดเด่นของที่นี่ คือ เสื้อผ้าแฟชั่นที่กำลังฮิต ตามสมัยนิยม แม้ว่าร้านค้าจะกระจายอยู่ตามชอกชอยต่าง ๆ และบริเวณ หน้าตึกโบหยก แต่ก็นับเป็นสีสันให้เราได้เดินเลือกซื้อของได้เพลิน ๆ หากยังไม่หนำใจ สามารถเดินไปชอปต่อได้ที่แพลทินัม แฟชั่น มอลล์ ได้อีกด้วย

เวลาเปิด

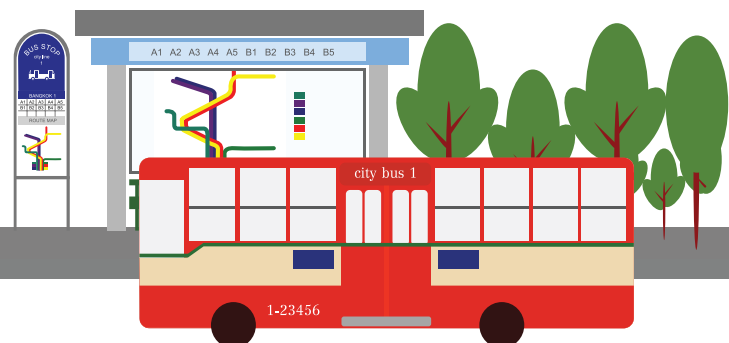
ตลาดเช้าหน้าตึกโบหยกทาวเวอร์ ตั้งแต่ 05.00 - 09.00 น.
ในตึกกรุงทองพลาซ่าและซีดีคอมเพล็กซ์ ตั้งแต่ 08.00 - 15.00 น.

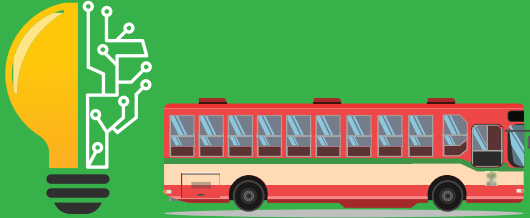
 รถประจำทางสาย 62 73 76 514

 BTS สถานีชิดลม

 แท็กซี่ ประตูน้  ARL สถานีรัชปรอง

แต่ละตลาดล้วนแต่เป็นแหล่งขายส่งสินค้าราคาถูกที่ได้รับความนิยม จากทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ เป็นที่ถูอกอกถูกใจพ้อค้าแม้อ้าที่ต้องการนำไป ขายต่อ วารสารล้อหมุนจึงขอแนะนำให้เดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ โดยเฉพาะรถโดยสารประจำทาง ซึ่งราคาถูกลงแสนกและสามารถไปถึงตลาดได้เลย เนื่องจากหากนำรถยนต์ส่วนบุคคลไป จะหาที่จอดรถค่อนข้างยากน่ะ





รถเมลเกิดอุบัติเหตุทำไม?

อุบัติเหตุเป็นสิ่งที่คงไม่มีใครอยากให้เกิดขึ้น โดยเฉพาะรถเมลที่กำลังให้บริการในเส้นทาง นอกจากความเสียหายที่เกิดขึ้นกับรถแล้ว หากมีผู้โดยสารอยู่บนรถด้วยก็คงจะน่าตกใจไม่น้อย **ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ เราจะต้องปฏิบัติอย่างไร** วันนี้วารสารล้อหมุนมี **ข้อปฏิบัติสำหรับพนักงานขับรถโดยสารและพนักงานเก็บค่าโดยสาร** มาฝากกันค่ะ

ตามระเบียบปฏิบัติ (Document Procedure : DP) เรื่อง การวางแผนและการบริหารการเดินรถ ฉบับที่ 3 (บังคับใช้เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2563) ระบุไว้ว่า เมื่อรถโดยสารเกิดอุบัติเหตุ พนักงานประจำรถจะต้องปฏิบัติดังนี้

- พขร./พกส. แจ้งให้ผู้โดยสารทราบว่ารถเกิดอุบัติเหตุ และให้ผู้โดยสารเก็บตัวไว้ เพื่อรอใช้บริการรถคันต่อไป
 - พขร./พกส. ติดป้าย “รถเกิดอุบัติเหตุ” ที่กระจกบังลมหลังด้านขวา เพื่อให้รถที่วิ่งตามมาเห็นได้ชัดเจนจะได้ไม่เกิดอุบัติเหตุ
 - พขร. เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉินหรือจัดหาอุปกรณ์ หรือสิ่งอื่นมาติดตั้งเพื่อให้รถคันอื่นมองเห็นในระยะ 15 เมตร
 - พกส. ลงมารอรถคันต่อไปเพื่อถ่ายผู้โดยสารให้รถคันถัดไป โดยให้ พกส. รถคันที่เกิดอุบัติเหตุแจ้ง พกส. รถคันที่มาจอดรับทราบว่ารถเกิดอุบัติเหตุต้องถ่ายผู้โดยสารขึ้นรถคันใหม่
 - พขร. โทรศัพท์แจ้งพนักงานอุบัติเหตุและบริษัทประกันภัย เพื่อทราบและดำเนินการ
 - กรณีมีผู้บาดเจ็บให้ พขร./พกส. นำผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาล
- ทั้งนี้ หากเราใช้ความระมัดระวัง ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร มีน้ำใจต่อเพื่อนร่วมทาง ก็จะช่วยลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุได้ ส่วนครั้งหน้า เก็บเล็กผสมน้อยจะมีเรื่องอะไรมาฝากเพื่อน ๆ พนักงาน รอติดตามกันด้วยนะคะ



ประกาศชมเชย



ผอ. มอบเกียรติบัตรและโล่รางวัล “คนต้นแบบคมนาคม ประจำปี 2564”

นายกิตติกานต์ จอมดวง จารุอรพผลุ ผอ. เป็นประธานในพิธีมอบเกียรติบัตรและโล่รางวัล “คนต้นแบบคมนาคม ประจำปี 2564” ให้แก่ นายวินัย สะอิ หัวหน้ากลุ่มงานวางแผน สำนักแผนงาน รักษาการในตำแหน่งผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายใน ซึ่งเป็นรางวัลอันทรงเกียรติที่กระทรวงคมนาคมได้มอบให้บุคลากรในสังกัดกระทรวงคมนาคมเพื่อสร้างขวัญกำลังใจให้แก่ผู้ปฏิบัติงานที่มีความมุ่งมั่นในความซื่อสัตย์สุจริตอย่างมั่นคง ยืนหยัดต่อสู้ปกป้องเพื่อความถูกต้อง มีความ پاکเพียร มุ่งมั่น ทุ่มเทจนเกิดผลเป็นที่ประจักษ์ โดยมี นางพิมพ์เพรา วงศ์สุทธิรัตน์ รอง ผอ.ฟบร.



นายวิโรจน์ แหวนทองคำ ช.ผอ.ฟบร. นายมนัส กระจ่างทอง ช.ผอ.ฟรอ.1 นางสาวบุญจวรรณ เปี่ยมสุวรรณ ช.ผอ.ฟรอ.2 พร้อมด้วย คณะผู้บริหารองค์การ เข้าร่วมพิธี

ใต้หลังคา รถเมล์



ขสมก. จัดแผนเดินรถรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565

📌 “วันผู้สูงอายุแห่งชาติ 13 เมษายน 2565” ขสมก. ให้บริการฟรี สำหรับผู้ใช้บริการที่มีอายุ **ตั้งแต่ 60 ปี ขึ้นไป** สำหรับรถโดยสารทุกประเภท ดังนี้

📌 รถโดยสาร Airport Bus เชื่อมต่อท่าอากาศยาน จำนวน 5 เส้นทาง ได้แก่ สาย A1, A2, A3, A4 และสาย S1

📌 รถโดยสารเชื่อมต่อสถานีขนส่งกรุงเทพ จำนวน 5 สถานี ได้แก่

🚆 สถานีขนส่งกรุงเทพ (จตุจักร) จำนวน 12 เส้นทาง ได้แก่ สาย 3, 16, 49, 77, 96, 134, 136, 138, 145, 509, 517, และ 536

🚆 สถานีขนส่งกรุงเทพ (เอกมัย) จำนวน 8 เส้นทาง ได้แก่ สาย 2, 23, 25, 71, 72, 501, 508 และ 511

🚆 สถานีขนส่งกรุงเทพ (สายใต้ใหม่) จำนวน 6 เส้นทาง ได้แก่ สาย 66, 79, 511, 515, 516 และ 556

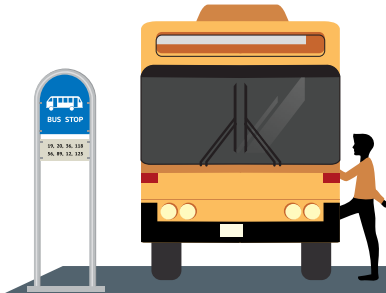
🚆 สถานีรถไฟหัวลำโพง จำนวน 6 เส้นทาง ได้แก่ สาย 4, 21, 25, 34, 73 และ 501

🚆 สถานีกลางบางซื่อ จำนวน 2 เส้นทาง ได้แก่ สาย 49 และ 67

📌 เส้นทางปกติ จัดรถออกวิ่งเฉลี่ยวันละ 2,643 คัน จำนวน 16,653 เที่ยว

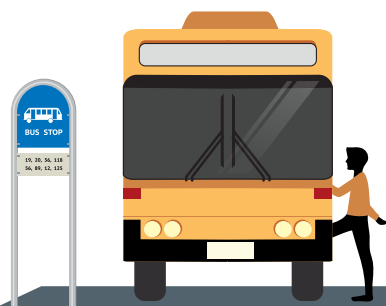
• องค์การจัดพิธีสงฆ์พระพุทธรูป และรดน้ำขอพร คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ เนื่องในเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี 2565 โดยมี นางปานิสรา ดวงสอดศรี ประธานกรรมการบริหารกิจการองค์การ เป็นประธานในพิธีสงฆ์พระพุทธรูป และรดน้ำขอพรคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ และ นายภานุทัต แนวจันทร์ นางสาวพิมพ์เพ็ญ ลัดพลี กรรมการบริหารกิจการองค์การ นางพนิดา ทองสุข ที่ปรึกษาประธานกรรมการบริหารกิจการองค์การ นายชัยวัฒน์ ม่วงแก้ว กรรมการบริหารความเสี่ยง พร้อมด้วยนายกิตติกานต์ จอมดวง จารุวรพลกุล ผอ. รวมทั้งผู้บริหารองค์การเข้าร่วมพิธี

โอกาสนี้ประธานกรรมการบริหารกิจการองค์การ ได้กล่าวอวยพรผู้บริหารและพนักงาน ขสมก. เนื่องในเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี 2565 เมื่อวันที่ 12 เมษายน 2565 ณ บริเวณ ชั้น 5 สำนักงานใหญ่ ขสมก.



• ขสมก. สนับสนุนการจัดรถโดยสารให้บริการฟรี เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนเดินทางเข้าร่วมกิจกรรม “ไหว้พระเสริมสิริมงคล เยี่ยมมลชมงานได้ร่วมพระบารมี 240 ปี กรุงรัตนโกสินทร์” โดยกรมการศาสนา กระทรวงวัฒนธรรม ซึ่งมีกิจกรรมมากมาย อาทิ ไหว้พระเสริมสิริมงคล เยี่ยมชมวัดพิพิธภัณฑ์ และสถานที่สำคัญบริเวณรอบเกาะรัตนโกสินทร์ จำนวน 20 แห่ง ระหว่างวันที่ 20 - 24 เมษายน 2565

• โครงการ “ปลูกสัมพันธ์ ปลูกรักษ์ จาก ขสมก. สู่ชุมชนอมรพันธ์” เพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างเขตการเดินรถที่ 2 และ 8 (อุสวนสยาม) กับชุมชนอมรพันธ์ ซึ่งโครงการดังกล่าว เป็นหนึ่งในโครงการ CSR ประจำปี 2565 ขององค์การ โดยมี นายกิตติกานต์ จอมดวง จารุวรพลกุล ผอ. เป็นประธานในพิธีเปิดโครงการ และได้ตรวจเยี่ยมให้กำลังใจพนักงาน เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2565 ณ เขตการเดินรถที่ 2 (อุสวนสยาม)



ช่องทางการติดต่อ ศูนย์ข้อมูลข่าวสารของ ขสมก.



สำนักงานใหญ่ 131 ถนนวัฒนธรรม ห้วยขวาง กทม. 10310



PRBMTA.03@gmail.com



BMTA องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ



ขสมก. พร้อมบอก



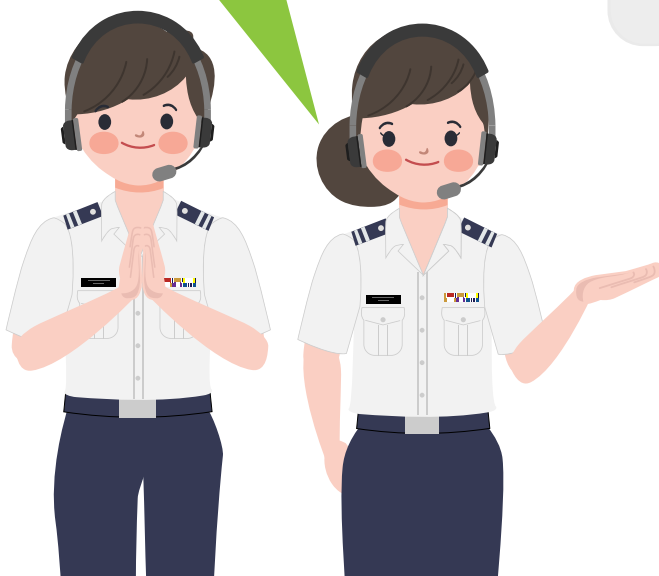
BMTA_OFFICIAL (@BMTA_OFFICIAL)



BMTA_OFFICIAL

Call Center

1348



0 2246 0339, 0 2246 0741 - 4



www.bmta.co.th

