

TOR (3)

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

การเช่าพร้อมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid)

จำนวน 400 คัน

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “องค์การ” มีความประสงค์จะประกวดราคาเช่าพร้อมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) จำนวน 400 คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยเป็นรถที่ประกอบในประเทศไทยที่มีมูลค่าของวัสดุอุปกรณ์ที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของมูลค่าวัสดุอุปกรณ์ที่ผลิตได้ในประเทศไทยทั้งหมด

พัสดุที่จะเช่านี้ต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที และมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่องค์การกำหนด โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

1. ความเป็นมา

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีภารกิจในการให้บริการขนส่งผู้โดยสารในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ซึ่งปัจจุบันรถโดยสารที่เป็นปัจจัยหลักในการให้บริการประชาชน มีสภาพทรุดโทรม เนื่องจากมีอายุการใช้งานมากกว่า 20 ปี ปัจจุบันรถเสียเข้าซ่อมและเสียในเส้นทางเป็นจำนวนมาก ทำให้มีจำนวนรถโดยสารไม่เพียงพอที่จะออกให้บริการประชาชน ประกอบกับรัฐบาลได้มีนโยบายแยกบทบาท การกำกับดูแลออกจากการปฏิบัติการเดินรถ และในอนาคตเมื่อการขนส่งระบบรางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลแล้วเสร็จ ต้องมีการปรับปรุงเส้นทางเดินรถเพื่อให้เกิดการเชื่อมต่อ องค์การจึงจำเป็นต้องปรับ หรือทบทวนบทบาทการให้บริการเดินรถโดยสาร ดังนั้น เพื่อแก้ไขปัญหาที่มีอยู่ปัจจุบันและในอนาคต และเพื่อให้สอดคล้องกับแผนปฏิรูปเส้นทางและแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. 2561 องค์การจึงมีความประสงค์จะเช่าพร้อมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) จำนวน 400 คัน เพื่อให้มีรถโดยสารใหม่ไว้บริการประชาชน และเกิดความคล่องตัวในการบริหารจัดการทรัพยากร ในอนาคตหากต้องลดจำนวนรถโดยสารก็จะเป็นภาระกับองค์การ

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อเช่ารถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) มาทดแทนรถโดยสารเดิมที่มีสภาพเก่าชำรุดทรุดโทรมจากการใช้งานนานกว่า 20 ปี

2.2 เพื่อยกระดับคุณภาพและมาตรฐานในการให้บริการ รวมทั้งความน่าเชื่อถือ (Reliability) ในการบริการของรถโดยสารประจำทางสาธารณะ

2.3 เพื่อตอบสนองนโยบายด้านการใช้พลังงานของรัฐ ในการใช้พลังงานที่ประหยัดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

2.4 เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้พิการและผู้สูงอายุ

2.5 เพื่อรองรับแผนปฏิรูปเส้นทางเดินรถและเชื่อมต่อบริการขนส่งอื่น

เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ดังกล่าวองค์การจึงมีความประสงค์เช่าพร้อมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) จำนวน 400 คัน

3. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.7 เป็นนิติบุคคล ที่มีวัตถุประสงค์ขายหรือให้เช่าและซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศ

3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กองการ ณ วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานการขายหรือให้เช่าและมีผลงานการให้บริการซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 9 เมตร ให้กับหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจหรือภาคเอกชน ภายในประเทศไทยหรือต่างประเทศ ภายในระยะเวลา 5 ปีก่อนวันเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(1) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ (Joint Venture) กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงาน กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(2) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษร กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอรากับกองการ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงาน ของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

3.12 ข้อตกลงคุณธรรม ผู้ยื่นข้อเสนอต้องกรอกข้อมูลพร้อมลงนามและประทับตราลงในข้อตกลงคุณธรรม และส่งหลักฐานข้อตกลงคุณธรรมที่ได้ดำเนินการแล้วไปพร้อมกับการเสนอราคา โดยถือว่าเป็นสาระสำคัญในการพิจารณาคุณสมบัติ หากไม่ส่งข้อมูลพร้อมลงนามและประทับตราลงในข้อตกลงคุณธรรม จะถือว่าเป็นผู้ไม่ผ่านคุณสมบัติ ตามประกาศคณะกรรมการความร่วมมือป้องกันการทุจริตเรื่องแนวทางและวิธีการในการดำเนินงานโครงการความร่วมมือป้องกันการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐแบบของข้อตกลงคุณธรรม การคัดเลือกผู้สังเกตการณ์ และการจัดทำรายงานตามมาตรา 17 และมาตรา 18 แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560

3.13 นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลซึ่งประสงค์จะเสนอราคาที่จะเข้าร่วมในกลุ่มกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ไม่สามารถยื่นเอกสารเสนอราคาในนามตนเอง หรือร่วมกับนิติบุคคล

อื่นหรือกลุ่มกิจการร่วมค้าหรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานอื่นได้อีก และจะเปลี่ยนแปลงนิติบุคคลในกลุ่มกิจการร่วมค้าหรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานในภายหลังไม่ได้

3.14 ผู้ยื่นข้อเสนอ กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้มีรายชื่อเป็นผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

3.15 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีนโยบายและแนวทางการป้องกันการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้างพร้อมทั้งต้องแนบเอกสารหลักฐาน และแบบตรวจสอบข้อมูลของผู้ยื่นข้อเสนอที่จะเข้าร่วมการเสนอราคาในโครงการที่มีวงเงินจัดซื้อจัดจ้างตั้งแต่ 500 ล้านบาทขึ้นไปประกอบเป็นเอกสารการเสนอราคา โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีการดำเนินการตามแบบตรวจสอบข้อมูลครบถ้วนทุกข้อจึงจะผ่านการพิจารณาคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ (เอกสารหมายเลข 9)

3.16 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำตารางเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะและคุณสมบัติที่เสนอ ตามข้อกำหนดขององค์การ โดยระบุเอกสารอ้างอิงให้ถูกต้อง และต้องขีดเส้นใต้ระบุหมายเลขข้อที่อ้างอิงให้ชัดเจน องค์การสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาผู้ยื่นข้อเสนอที่ไม่จัดทำตารางเปรียบเทียบและไม่ขีดเส้นใต้ระบุหมายเลขในเอกสารอ้างอิง ตามตารางตัวอย่างด้านล่าง

ตัวอย่าง ตารางเปรียบเทียบ

รายละเอียดที่ ขสมก. กำหนด	รายละเอียดที่ผู้ยื่น ข้อเสนอ	ตรงตามรายละเอียด ที่ ขสมก. กำหนด	เอกสารอ้างอิง (ระบุ เลขที่หน้า พร้อมขีด เส้นใต้)

ติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

ชื่อผู้ติดต่อ.....(บริษัท).....โทรศัพท์.....

4. หลักฐานและเอกสารที่ต้องยื่นข้อเสนอ

4.1 สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล .หนังสือบริษัทสนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

4.2 หนังสือรับรองตนเอง และเอกสารตามคุณสมบัติของผู้เสนอราคาในข้อ 3.1-3.10

4.3 ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

4.4 ต้องมีหนังสือแจ้งและยินยอมการให้บริการของศูนย์บริการและซ่อมบำรุงรักษา ตามมาตรฐานของบริษัทผลิตรถโดยสารฯ พร้อมรายละเอียดที่ตั้งของศูนย์บริการและซ่อมบำรุงรักษาทั้งหมด โดยต้องแจ้งสถานที่ตั้งของศูนย์บริการซ่อมบำรุงในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล อย่างน้อย 2 ศูนย์บริการ โดยต้องส่งหลักฐานไปพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ

4.5 ต้องแจ้งว่าใช้โรงงานใดประกอบรถโดยสาร โดยต้องแนบสำเนาหนังสือใบรับรองมาตรฐาน ISO 9001 ด้านผลิตหรือประกอบตัวถังรถโดยสารและสำเนาใบอนุญาตของโรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม (รง.4) และต้องเสนอเอกสารยืนยันกระบวนการผลิตที่สามารถทำซ้ำได้ และมีระบบการควบคุมคุณภาพการผลิตให้เป็นไปตามรถต้นแบบ

4.6 เอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบการอ้างอิงที่เป็นภาษาต่างประเทศต้องแปลเป็นภาษาไทย การรับรองความถูกต้องของคำแปลเป็นภาษาไทย ให้เป็นไปตามกฎกระทรวง (พ.ศ.2540) ออกตามความในพระราชบัญญัติวิธี

ปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ.2539 มาตรา 26 วรรคสอง ข้อ 1 การรับรองความถูกต้องของคำแปลเป็นภาษาไทย ให้กระทำโดย

(1) คนไทยที่จบการศึกษาในระดับไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี ในหลักสูตรที่ใช้ภาษาที่ปรากฏในเอกสารนั้นเป็นภาษาในการเรียนการสอน

(2) อาจารย์ในสถาบันการศึกษาระดับอุดมศึกษา และเป็นผู้สอนภาษาที่ปรากฏในเอกสารนั้นในสถาบันการศึกษาดังกล่าว

(3) สถานทูต หรือสถานกงสุลต่างประเทศที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย โดยประกาศนั้นใช้ภาษาที่ปรากฏในเอกสารนั้นเป็นภาษาราชการ

(4) สถานทูต หรือสถานกงสุลไทยในต่างประเทศ

โดยต้องส่งหลักฐานการรับรองความถูกต้องของคำแปลไปพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ

4.7 ข้อตกลงคุณธรรมโดยกรอกข้อมูลพร้อมลงนามและประทับตราลงในข้อตกลงคุณธรรมหากไม่กรอกข้อมูลพร้อมลงนามประทับตราลงในข้อตกลงคุณธรรมจะถือว่าขาดคุณสมบัติของผู้เสนอราคา

4.8 หนังสือยินยอมให้ผู้แทนขององค์การเข้าตรวจสอบ โรงงานประกอบรถโดยสารภายในประเทศและโรงงานผลิตชิ้นส่วนรถโดยสาร ณ โรงงานประกอบรถโดยสารภายในและ/หรือภายนอกประเทศ โดยองค์การเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในส่วนของผู้แทนขององค์การ

4.9 สำเนาหนังสือรับรองผลงานการขายหรือให้เช่าและผลงานการซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 9 เมตร ตามข้อ 3.11

4.10 บัญชีรายการชิ้นส่วนอะไหล่รถโดยสารและสัดส่วนของราคาค่าการใช้อะไหล่รวมค่าแรงที่ประกอบในประเทศ

4.11 แบบตรวจสอบข้อมูลของผู้ยื่นข้อเสนอที่จะเข้าร่วมการเสนอราคาในโครงการที่มีวงเงินจัดซื้อจัดจ้าง ตั้งแต่ 500 ล้านบาทขึ้นไป (ตามข้อ 3.15)

4.12 ตารางเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะและคุณสมบัติที่เสนอ (ตามข้อ 3.16)

เอกสารที่กำหนดไว้ในขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถโดยสารผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำสรุปจำนวนเอกสาร โดยให้ลงลายมือชื่อของผู้ยื่นข้อเสนอพร้อมประทับตราสำคัญของนิติบุคคล (ถ้ามี) กำกับในเอกสารทุกแผ่นด้วย

4.13 ใบรับรองผลการทดสอบคุณลักษณะเฉพาะของรถต้นแบบที่เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในเอกสารหมายเลข 1 ดังนี้

(1) คุณลักษณะทั่วไป ข้อ 1.1 (2),(6) ,ข้อ 1.3 ,ข้อ 1.5

(2) คุณลักษณะเฉพาะของโครงสร้างรถโดยสาร ข้อ 2.1 (1),(2) ข้อ 2.6,ข้อ 2.7,ข้อ 2.9 (1),(2),(3),(4) ข้อ 2.11

(3) คุณลักษณะเฉพาะของระบบขับเคลื่อน ข้อ 3.1

(4) คุณลักษณะเฉพาะของระบบแก๊สและยางรถโดยสาร ข้อ 7.2

(5) คุณลักษณะเฉพาะชนิดและขนาดของแบตเตอรี่ที่ใช้ในการขับเคลื่อน ข้อ 8.2 ข้อ 8.4 ข้อ 8.6

(6) คุณลักษณะเฉพาะของระบบไฟฟ้านอกเหนือจากระบบขับเคลื่อนและระบบปรับอากาศ ข้อ 9.3 ข้อ 9.7 ข้อ 9.8

(7) คุณลักษณะเฉพาะของเครื่องมืออุปกรณ์ประกอบการทำงานรถโดยสารปรับอากาศไฮบริด ข้อ 10.3

(8) ชิ้นส่วนที่ใช้ในการประกอบรถโดยสาร ข้อ 12.1 ข้อ 12.2 (1),(2),(3),(4)

5. เอกสารแนบท้าย

- 5.1 คุณสมบัติของรถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) (เอกสารหมายเลข 1)
- 5.2 รายละเอียดการทดสอบรถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) ที่จะส่งมอบ (เอกสารหมายเลข 2)
- 5.3 การให้ความรู้เกี่ยวกับรถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) และการบำรุงรักษา (เอกสารหมายเลข 3)
- 5.4 เงื่อนไขการซ่อมบำรุงรักษา (Maintenance) รถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) (เอกสารหมายเลข 4)
- 5.5 หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ให้เช่ารถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) (เอกสารหมายเลข 5)
- 5.6 เงื่อนไขการปรับ (เอกสารหมายเลข 6)
- 5.7 แบบฟอร์มแผนการซ่อมบำรุงรักษารถโดยสาร (เอกสารหมายเลข 7)
- 5.8 ข้อตกลงคุณธรรม (เอกสารหมายเลข 8)
- 5.9 แบบตรวจสอบข้อมูลของผู้ประกอบการที่จะเข้าร่วมการเสนอราคาในโครงการที่มีวงเงินจัดซื้อจัดจ้างตั้งแต่ 500 ล้านบาทขึ้นไป (เอกสารหมายเลข 9)

6. การเสนอราคา

- 6.1 ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาค่าเช่าพร้อมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) จำนวน 400 คัน ระยะเวลาการเช่า 7 ปี ตามใบเสนอราคา โดยคิดราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ค่าภาษีอากรอื่นๆ ค่าประกันภัย และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง พร้อมรายละเอียดของรถโดยสารและแคตตาล็อก
- 6.2 ราคาที่เสนอ จะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 180 วัน ตั้งแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้รับข้อเสนอมustรับผิดชอบต่อราคาที่ตนที่เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้
- 6.3 ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอมustตรวจสอบร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วน และเข้าใจเอกสารทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอมตามเงื่อนไขที่องค์การกำหนด

7. เกณฑ์การพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา

- 7.1 ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอรายละเอียดทางเทคนิคของรถโดยสารพร้อมแคตตาล็อก และเอกสารต่างๆ ตามขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถโดยสาร (TOR) หากองค์การตรวจสอบเบื้องต้นแล้วเป็นไปตาม (TOR) องค์การจะส่งให้กรรมการขนส่งทางบกพิจารณาเบื้องต้นตามข้อกำหนดหรือเกณฑ์มาตรฐานของกรรมการขนส่งทางบก หากกรรมการขนส่งทางบกเห็นว่า สามารถนำมาจดทะเบียนกับกรรมการขนส่งทางบกได้ องค์การจะพิจารณาเป็นผู้มีคุณสมบัติเสนอราคาตามข้อ 7.2
- 7.2 องค์การจะใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคากับองค์การโดยพิจารณาจากราคาต่ำสุด

8. การทำสัญญา

ผู้ชนะการประกวดราคาต้องทำสัญญากับองค์การ ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากองค์การ และต้องวางหลักประกันสัญญาเช่าพร้อมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) จำนวน 400 คัน เป็นจำนวนเงินร้อยละ 10 ของราคาพัสดุที่จัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้ทั้งหมด

9. การทดสอบรถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid)

9.1 รถโดยสารที่จะนำมาทดสอบต้องผ่านความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกให้สามารถนำมาวิ่งรับ-ส่งผู้โดยสารภายในประเทศไทยได้ และต้องได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบกให้วิ่งทดสอบในเส้นทางและระยะเวลาตามที่องค์การกำหนด

9.2 รายละเอียดการทดสอบรถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) เป็นไปตามเอกสารหมายเลข 2

10 การตรวจรับรถโดยสาร

การรับรถโดยสารต้องดำเนินการตามลำดับขั้นตอน ดังต่อไปนี้

10.1 ผู้ชนะการเสนอราคา ต้องนำรถโดยสารที่มีคุณลักษณะตามที่ TOR กำหนดไปตรวจสภาพจดทะเบียนและชำระภาษีจากกรมการขนส่งทางบกในนามของผู้ให้เช่า และจัดทำประกันภัยรถโดยสารตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 และจัดทำประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจไม่ต่ำกว่าประเภท 3 โดยมีเงื่อนไขและวงเงินการคุ้มครองตามเอกสารแนบท้ายหมายเลข 5 ข้อ 4.1 โดยผู้ชนะการเสนอราคาต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

10.2 คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทำการทดสอบรถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) ตามเอกสารหมายเลข 2

10.3 คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทำการตรวจสอบรถโดยสารทุกคันที่ส่งมอบให้เป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาและรายละเอียดคุณลักษณะรวมถึงข้อกำหนดต่าง ๆ ที่ระบุไว้ใน TOR และรถโดยสารต้องเป็นแบบและรุ่นเดียวกันกับรถที่ผ่านการทดสอบ

11 ระยะเวลาการส่งมอบรถโดยสาร

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องส่งมอบรถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) จำนวน 400 คัน ที่ผ่านการดำเนินการตามข้อ 9 และข้อ 10 เรียบร้อยแล้ว ดังนี้

11.1 งวดที่ 1 ภายใน 180 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาส่งมอบรถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) จำนวน 40 คัน

11.2 งวดที่ 2 ภายใน 210 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาส่งมอบรถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) เพิ่มอีกจำนวน 60 คัน

11.3 งวดที่ 3 ภายใน 240 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาส่งมอบรถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) เพิ่มอีกจำนวน 60 คัน

11.4 งวดที่ 4 ภายใน 270 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาส่งมอบรถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) เพิ่มอีกจำนวน 60 คัน

11.5 งวดที่ 5 ภายใน 300 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาส่งมอบรถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) เพิ่มอีกจำนวน 60 คัน

11.6 งวดที่ 6 ภายใน 330 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาส่งมอบรถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) เพิ่มอีกจำนวน 60 คัน

11.7 งวดที่ 7 ภายใน 360 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาส่งมอบรถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) เพิ่มอีกจำนวน 60 คัน

12. วงเงินในการเช่ารถโดยสาร

รวมเป็นเงิน 3,568,640,040.-บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

13 หลักประกันการเสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องวางหลักประกันการเสนอราคา เป็นเงิน 178,432,100.-บาท มาพร้อมกับการเสนอราคา

14. การจ่ายเงิน

องค์การจะจ่ายเงินค่าเช่าพร้อมบำรุงรักษา รถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) ให้แก่ผู้ให้เช่าตามสัญญาเป็นรายเดือนเมื่อคณะกรรมการตรวจการเช่าออกใบรับรองผลการตรวจรับภายในวันที่ 5 และผู้ให้เช่าส่งใบแจ้งหนี้ภายในวันที่ 23 โดยองค์การจะจ่ายเงินค่าเช่าภายในรอบบัญชีของเดือนถัดไป

15. บทปรับ

ในกรณีที่ผู้ให้เช่าส่งมอบรถโดยสารถูกต้อง แต่ไม่ครบจำนวนหรือส่งมอบครบจำนวนแต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด องค์การจะตรวจรับไว้เฉพาะจำนวนที่ถูกต้อง โดยองค์การจะปรับเป็นเงินวันละ 10,000 บาท ต่อคัน ของจำนวนรถโดยสารที่ส่งมอบไม่ครบในงวดนั้นๆ นับตั้งแต่วันครบกำหนดการส่งมอบในแต่ละงวด ไปจนถึงวันที่ส่งมอบรถโดยสารครบตามจำนวน

16 เงื่อนไขอื่นๆ

ผู้ให้เช่าจะต้องปฏิบัติตามกฎหมาย กฎกระทรวง และระเบียบของทางราชการ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

17. ข้อสงวนสิทธิ์

17.1 ผู้ชนะการเสนอราคาซึ่งองค์การ ได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงภายในเวลาที่องค์การกำหนด องค์การ จะริบหลักประกันการเสนอราคาหรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือคำประกันทันที และอาจพิจารณาเรียกร้อยให้ชดใช้ความเสียหายอื่นๆ (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้ผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการเว้นแต่เป็นกรณีที่สำนักงานอัยการสูงสุดได้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขสัญญาในประเด็นที่เป็นสาระสำคัญซึ่งมีผลกระทบต่อการลงทุนจนเป็นเหตุให้ผู้มีสิทธิเสนอราคาไม่สามารถลงนามสัญญาได้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้ชนะการเสนอราคาริบบหลักประกันของ

17.2 องค์การ สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาให้เป็นตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

17.3 องค์การ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะไม่คัดเลือกข้อเสนอหรือจะยกเลิกโครงการเช่ารถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) ที่ยังมีได้ลงนามในสัญญาได้ทุกเมื่อ และองค์การ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะยกเลิกการทำสัญญาเช่ารถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) จากผู้ชนะการเสนอราคาได้ทุกเมื่อ โดยผู้ชนะการเสนอราคาไม่มีสิทธิฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายใด ๆ จากองค์การ

17.4 ข้อเสนอทั้งหมดของผู้ชนะการเสนอราคาไม่ก่อให้เกิดข้อผูกพันแก่องค์การเว้นแต่จะได้มีการลงนามในสัญญาเพื่อดำเนินการแล้ว

17.5 เมื่อได้รับข้อเสนอแล้ว เอกสารข้อเสนอทั้งหมดจะถือว่าเป็นกรรมสิทธิ์ขององค์การ โดยองค์การมีสิทธิ์ที่จะใช้ส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อเสนอได้

18. ปัญหาการขัดแย้งหรือการตีความ

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องตีความข้อใด หรือมีข้อความใดที่โต้แย้งในประกาศประกวดราคา หรือเอกสารประกวดราคา หรือในเอกสารอื่นใดก็ตาม ซึ่งมีความจำเป็นต้องวินิจฉัยตัดสิน เพื่อให้การประกวดราคาค้างนี้ เป็นไปด้วยความเรียบร้อยบรรลุล่วงวัตถุประสงค์ขององค์การ องค์การสงวนสิทธิ์ที่จะเป็นผู้ตีความและวินิจฉัยข้อขัดแย้งซึ่งให้ถือเป็นอันเด็ดขาดและถึงที่สุด

หากท่านต้องการแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการดังกล่าว โปรดให้ความคิดเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรหรือทาง e-mail : somsakna@bmta.co.th มายังองค์การโดยเปิดเผยตัว ภายในวันเวลาที่กำหนด

เอกสารหมายเลข 1

คุณลักษณะของรถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid)

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มีความประสงค์เข้าพาร่วมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) จำนวน 400 คัน โดยเป็นรถที่ประกอบในประเทศไทยที่มีสัดส่วนของมูลค่าวัสดุอุปกรณ์ที่ผลิตได้ภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของมูลค่าของวัสดุอุปกรณ์ที่ผลิตได้ในประเทศไทยทั้งหมด ขึ้นส่วนที่ต้องนำมาคิดมูลค่า คือ ขึ้นส่วนวัสดุอุปกรณ์ที่ผลิตในประเทศไทยได้แก่ โครงสร้างตัวถัง กระจกโดยสสาร เบาะที่นั่งผู้โดยสาร ผ้าม่าน ยางล้อ แบตเตอรี่สำหรับเครื่องยนต์ อุปกรณ์ดับเพลิง สายไฟ งานตัวถังและอื่น ๆ ขึ้นส่วนที่ไม่นำมาคิดมูลค่า คือ ขึ้นส่วนอุปกรณ์ที่ไม่สามารถผลิตได้ในประเทศไทย ได้แก่ เครื่องยนต์ เกียร์ ช่วงล่าง มอเตอร์ไฟฟ้า อุปกรณ์ควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ (ECU) และแพลตฟอร์ม (เฟรมแชสซี) ซึ่งคุณลักษณะของรถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) ที่จะนำเสนอต้องมีคุณสมบัติขั้นต่ำ ดังนี้

1. คุณลักษณะทั่วไป

1.1 เป็นรถโดยสารปรับอากาศชั้นเดียวขนาดต่ำ (Low Floor) ที่ประกอบในประเทศไทย ขนาดความยาวตัวรถไม่น้อยกว่า 11.00 เมตร และไม่เกิน 12.00 เมตร โดยขนาดความกว้าง ความสูง และระยะห่างช่วงล้อให้เป็นไปตามมาตรฐาน 2 ข ของกรมการขนส่งทางบก สามารถขับเคลื่อนรถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) เป็นระบบขับเคลื่อนล้อหลัง 2 ล้อ มีน้ำหนักบรรทุกรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW) ไม่น้อยกว่า 16,000 กิโลกรัม และจะต้องติดตั้งอุปกรณ์ประจำรถ ดังนี้

- (1) ค้อนทุบกระจกพร้อมระบบสัญญาณเสียงแจ้งเตือนการนำออกมาใช้ จำนวนไม่น้อยกว่า 6 อัน
- (2) เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง (ถังสีแดง) ขนาด 5 ปอนด์ และ 10 ปอนด์อย่างละ 1 ถังและฮาลอน (ถังสีเขียว) ขนาด 5 ปอนด์ และ 10 ปอนด์อย่างละ 1 ถัง ที่ได้มาตรฐาน มอก. และเป็นไปตามกรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด
- (3) ประตูฉุกเฉิน ต้องมีคุณสมบัติและขนาดสัดส่วนเป็นไปตามกรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด
- (4) ประตูขึ้น-ลงสำหรับพนักงานขับรถ
- (5) เข็มวัดนิรภัยสำหรับพนักงานขับรถ จำนวน 1 เส้น
- (6) ภายในห้องโดยสารติดตั้งม่านบังแสงแดดแบบหีบเพลงชัก ยกเว้นด้านหน้า โดยเป็นวัสดุอย่างดี ไม่ลามไฟเป็นโตนสีฟ้า (ต้องมีหนังสือรับรองผลการทดสอบวัสดุที่ไม่ลามไฟและส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่อเป็นหลักฐานในการตรวจรับ) เป็นไปตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก
- (7) มีห่วงจับพลาสติกแบบแขวน ที่สามารถใช้ในการโฆษณาขนาดไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร x 9 เซนติเมตร จำนวนไม่น้อยกว่า 20 อัน
- (8) จัดทำกรอบอลูมิเนียมสำหรับติดป้ายโฆษณา ขนาด 24 เซนติเมตร x 42 เซนติเมตร บริเวณขอบหลังคาเหนือกระจกด้านในรถโดยสารปรับอากาศ และมีจำนวนรวมไม่น้อยกว่า 4 จุด
- (9) มีเครื่องปั้มน้ำฝนกระจกบังลมหน้าชนิดปรับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า 2 ระดับ เป็นแบบใบปิดคู่เข้าหากัน มีระบบฉีดน้ำล้างกระจก
- (10) มีระบบแสดงแจ้งเตือนถึงปริมาณความจุของแบตเตอรี่สำหรับระบบขับเคลื่อน ในระหว่างใช้งาน
- (11) ถังน้ำมันมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 150 ลิตร จำนวน 1 ถัง
- (12) มีระบบ GPS ติดตามตัวรถต้องติดตั้งสัญญาณที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบกกำหนด

1.2 ลักษณะของตัวรถโครงสร้างรถโดยสาร ต้องเป็นโลหะมีความแข็งแรงภายในรถโดยสารและที่นั่งให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบกโดยจำนวนที่นั่งผู้โดยสารไม่น้อยกว่า 31 ที่นั่ง (รวมที่นั่งสำหรับคนพิการชนิดพับเก็บได้ที่ยึดติดกับโครงสร้างรถอย่างมั่นคงแข็งแรงไม่น้อยกว่า 4 ที่นั่ง) มีราวจับสแตนเลสสำหรับผู้โดยสารยืน รูปแบบการจัดวางที่นั่งผู้โดยสารระยะห่างระหว่างที่นั่งและจำนวนผู้โดยสารโดยรวมให้เป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบ

1.3 ภายในห้องโดยสาร ต้องมีความสูงภายในตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด หรือให้ความเห็นชอบ โดยมีการบุผนังตกแต่งภายในให้มีความปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก มีฉนวนไม่ลามไฟ ไม่ก่อให้เกิดควันพิษเมื่อได้รับความร้อน กันเสียงรบกวนและความร้อนจากพื้นผนังและเพดานหลังคารถ (Noise and Heat Insulation on Floor Wall and Ceiling) มีหนังสือรับรองผลการทดสอบส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเป็นหลักฐานในการตรวจรับ

1.4 รถโดยสารจะต้องได้รับการออกแบบ ให้สามารถวิ่งบริการประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลตามสภาพของถนนและสะพานในเส้นทางเดินรถถนนสายหลักในปัจจุบัน โดยเมื่อมีการบรรทุกเต็มอัตราบรรทุก ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนของรถเว้นแต่ยางของรถสัมผัสหรือกระแทกกับพื้นถนนหรือสะพาน ในขณะที่วิ่งใช้งานต้องมีพื้นที่สำหรับผู้โดยสารยืนไม่น้อยกว่าร้อยละ 35 ของพื้นที่ห้องโดยสารขณะวิ่งใช้งานปกติสูงจากพื้นถนนไม่เกิน ๔๕ เซนติเมตร กรณีพื้นที่ห้องโดยสารขณะวิ่งใช้งานปกติสูงจากพื้นถนนเกินกว่า 40 เซนติเมตรต้องมีระบบปรับลดระดับความสูงของรถ (Kneeling system) ขณะจอดรับ-ส่งผู้โดยสารให้มีระดับพื้นรถเมื่อวัดจากขอบประตูทางขึ้น-ลงของผู้โดยสารสูงจากพื้นถนนไม่เกิน 40 เซนติเมตร

1.5 รถโดยสารประกอบจากโรงงานในประเทศไทยที่ได้มาตรฐาน โดยต้องแนบสำเนาหนังสือรับรองมาตรฐาน ISO 9001 ด้านผลิตหรือประกอบตัวถังรถโดยสารและต้องมีสำเนาใบอนุญาตของโรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม (รง.4) และต้องแสดงเอกสารยืนยันกระบวนการผลิตที่สามารถทำซ้ำได้และมีระบบควบคุมคุณภาพการผลิตให้เป็นไปตามรถต้นแบบ

2. คุณสมบัติเฉพาะของโครงสร้างรถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid)

2.1 โครงสร้างตัวถังรถโดยสารจะต้องมีความมั่นคง แข็งแรง ทนทานต่อการผุกร่อน และปลอดภัยในการใช้งาน ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอรายละเอียดแบบทางวิศวกรรมของตัวถังรถโดยสาร โดยระบุประเภทวัสดุและขนาดมิติของชิ้นส่วนต่าง ๆ ให้ชัดเจน ตัวถังต้องมีควมแข็งแรงด้านข้างตั้งแต่ด้านหน้าถึงด้านหลัง ทั้งสองข้าง โดยกำหนดมาตรฐานขั้นต่ำ ดังนี้

(1) ผ่านเกณฑ์การทดสอบความปลอดภัยของโครงสร้างตัวถังจากการพลิกคว่ำ (Rool Over) ตามข้อกำหนดคณะกรรมการเศรษฐกิจยุโรปแห่งสหประชาชาติ (UNITED NATIONS ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE :UNECE ข้อที่ 66 หรือเทียบเท่า หรือเป็นไปตามความเห็นชอบของกรมการขนส่งทางบก

(2) วัสดุสำหรับโครงสร้างตัวถังรวมถึงผนังทุกด้าน และเพดานหลังคาในส่วนที่ปรากฏต่อสายตาต้องผ่านกระบวนการทดสอบการผุกร่อนด้วยวิธี Salt Spay Test ตามมาตรฐาน ISO 9227 หรือ JIS 237 หรือ ASTM B 117 หรือเทียบเท่า

2.2 เป็นรถโดยสารที่มีรูปลักษณะที่สะท้อนถึงเทคโนโลยีการออกแบบตัวรถและการออกแบบด้านความปลอดภัยที่ทันสมัยมีเอกลักษณ์และมีลักษณะรถโดยสารตอนเดียวขนาดต่ำ (Low Floor)

2.3 โครงคัสซีต้องเป็นโครงคัสซีใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ทำด้วยโลหะแข็งแรงโดยเป็นคัสซีที่ได้รับการออกแบบจากผู้ผลิตให้เป็นคัสซีรถโดยสารและมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดและจะต้องได้รับอนุญาตหรือความเห็นชอบให้เป็นคัสซีรถโดยสารจากกรมการขนส่งทางบกก่อนการส่งมอบรถโดยสาร

2.4 คัสซีมีระบบรองรับน้ำหนักแบบถุงลม (Air Suspension) ทั้ง 4 ล้อ พร้อมระบบกันกระแทกที่มีโช้คอัพ (shock absorber) ช่วยลดแรงกระแทก

2.5 ประตูทางขึ้น-ลง ทางด้านซ้ายสำหรับผู้โดยสาร 2 ประตูแบบบานคู่พับสวิงด้านในสองข้างอยู่บริเวณด้านหน้าและตรงกลางตัวรถ โดยต้องไม่กีดขวางการจัดวางที่นั่งและการขึ้น-ลงของผู้โดยสาร เป็นบานประตูที่ใช้กลไกควบคุมการปิด-เปิดโดยอัตโนมัติ พร้อมอุปกรณ์ความปลอดภัย ตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด โดยมีขนาดความกว้างของประตูหน้าไม่น้อยกว่า 90 เซนติเมตร ความกว้างของประตูหลังไม่น้อยกว่า 100 เซนติเมตรและทั้งสองประตูต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า 190 เซนติเมตร มีเซ็นเซอร์ป้องกันประตูหนีบ

2.6 ภายในห้องโดยสารมีที่นั่งสำหรับผู้โดยสารออกแบบให้โค้งเว้ารับกับสรีระของทำนั่งมีความ สบายงาม แข็งแรง และนุ่มสบาย โดยในส่วนของเบาะที่นั่งและพนักพิง บุด้วยฟองน้ำหนาและหุ้มด้วยหนังเทียมที่มีความหนาไม่น้อยกว่า 1.2 มิลลิเมตร ความหนาของเบาะที่นั่งและพนักพิงในตำแหน่งบางสุดไม่น้อยกว่า 30 มิลลิเมตร บุด้วยฟองน้ำหรือโฟมชนิดหนาที่มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 33 ± 3 กิโลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และต้องเป็นวัสดุที่ไม่ลามไฟ และไม่ก่อให้เกิดควันพิษเมื่อได้รับความร้อน โดยมีแบบและการจัดวางที่นั่งผู้โดยสารเป็นไปตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

2.7 พื้นรถภายในห้องโดยสารเรียบ ไม่ลื่น บุด้วยวัสดุกันลื่น ไม่ลามไฟ และไม่เป็นสนิม เช่นบุด้วยแผ่น PVC Foam Sheet ที่มีความหนาไม่น้อยกว่า 15 มม. และวัสดุปูพื้นกันลื่นไม่ต่ำกว่าระดับ DIN51130/R10 ที่มีความหนาไม่น้อยกว่า 2 มม. หรือวัสดุอื่นเทียบเท่าหรือดีกว่าที่ทำให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 17 มม. พร้อมใบรับรองผลการทดสอบมีความลาดเอียงบางพื้นที่ กรณีที่ต้องเป็นทางลาดหรือเปลี่ยนระดับจะต้องออกแบบให้มีความปลอดภัยในการเดินของผู้โดยสารทั่วไป โดยให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก

2.8 มีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบอื่นๆ ถูกต้อง ครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงหรือเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ เพื่อให้สามารถจดทะเบียนเป็นรถโดยสารตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบกได้

2.9 สีของรถโดยสารเป็นสีที่องค์การฯ กำหนด เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและเป็นสีทึบโทนาฟ้า-ขาว โดยมีคุณลักษณะดังต่อไปนี้

(1) สีตัวรถภายนอกใช้มาตรฐานคุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่าแบบ 2K ผ่านการทดสอบการกัดกร่อนสี ตามมาตรฐาน ASTM D6675 หรือเทียบเท่า

(2) การพ่นสีภายนอกพ่นสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง

(3) การป้องกันสนิม สารกันสนิมมีคุณภาพสูงสามารถป้องกันสนิม,การผุกร่อน,ความชื้น,น้ำ ได้เป็นอย่างดีเป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพมาตรฐานสากล ISO 9001 และ ISO 14001 วัสดุกันสนิมที่ใช้ฉีดพ่นมีความยืดหยุ่นสูงในขณะรถมีการเคลื่อนไหวและมีการรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า 5 ปี มีศูนย์บริการภายในประเทศ รถที่ส่งมอบต้องพ่นสารกันสนิมภายในประตูและบล็อกตัวถังรอบคัน โครงฝากระโปรง ห้องเครื่องและตามตะเข็บ บังโคลนและใต้ท้องรถ

(4) มีการทดสอบ Water spray test

2.10 มีเครื่องมืออุปกรณ์และส่วนควบอื่นๆ ถูกต้องครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงหรือเป็นไปตามเงื่อนไขตามที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบเพื่อให้สามารถจดทะเบียนเป็นรถโดยสารตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบกได้

2.11 มีก้านชนด้านหน้า และด้านหลัง โดยมีคานที่ทำจากเหล็กหรือวัสดุอื่นที่มีความต้านทานการดัด (Bending Stiffness) เทียบเท่าโดยทดสอบตามมาตรฐาน ASTM E 290 มีความแข็งแรง

3. คุณลักษณะเฉพาะของระบบขับเคลื่อน

3.1 เป็นรถโดยสารที่มีระบบขับเคลื่อนเป็นดีเซลไฮบริดแบบขนาน (Parallel Hybrid) หรือแบบผสม (Mixed Hybrid) ซึ่งสามารถขับเคลื่อนด้วยพลังงานเครื่องยนต์ดีเซลที่มีมาตรฐานการปล่อยมลพิษ เทียบเท่า EURO 4

หรือดีกว่า มีความจุกระบอกสูบมากกว่า 5,000 ลูกบาศก์เซนติเมตร มีอัตราการให้กำลังของเครื่องยนต์มากกว่า 200 แรงม้า (147.2 กิโลวัตต์) และมีมอเตอร์ไฟฟ้าที่มีขนาดกำลังพิกัด (Rated Power) มากกว่า 67 แรงม้า (50 กิโลวัตต์) โดยระบบขับเคลื่อนต้องสามารถขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์หรือเครื่องยนต์ อย่างใดอย่างหนึ่ง หรือทั้งสองอย่างพร้อมกัน และสามารถรองรับการใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ปี 20 ได้

3.2 ความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า 60 กม/ชม.

4. คุณลักษณะเฉพาะของระบบควบคุมและระบบรถโดยสาร

4.1 มีชุดควบคุมการทำงานด้วยวงจรอิเล็กทรอนิกส์ ECU (Electronic Control Unit) สำหรับควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์ดีเซลและอุปกรณ์ไฟฟ้ากระแสตรงตามมาตรฐานของผู้ผลิต และส่วนควบคุมต่างๆ ที่ติดตั้งอยู่ในรถโดยสารให้ทำงานสัมพันธ์กันอย่างมีประสิทธิภาพ

4.2 มีระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่สำหรับระบบขับเคลื่อน หรือ (Battery Management System BMS) และมีระบบระบายความร้อนของแบตเตอรี่

4.3 ระบบสื่อสารรับสัญญาณ และส่งข้อมูลระหว่างเครือข่ายต่างๆ ภายในรถผ่านระบบ CAN bus (Control Area Network Bus)

5. คุณลักษณะเฉพาะของระบบห้ามล้อรถโดยสาร

5.1 มีระบบเบรกชนิดสร้างพลังงานไฟฟ้าคืนกลับ (Regenerative Brake System)

5.2 ระบบห้ามล้อเท้า เป็นแบบใช้ลมดันล้อนหรือลมดันน้ำมัน และมีเครื่องวัดความดันลมหรือสัญญาณเตือนติดตั้งไว้ในที่ซึ่งผู้ขับขี่สามารถมองเห็นได้ง่าย เพื่อความปลอดภัย

5.3 มีระบบเบรกแบบ Antilock Brake System (ABS) ทั้งล้อหน้าและล้อหลัง แยกออกเป็น 2 วงจรอิสระ

5.4 มีห้ามล้อมือเป็นไปตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

5.5 ระบบเบรกทั้งหมดจะต้องมีประสิทธิภาพ เป็นไปตามมาตรฐานที่ไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

6. คุณลักษณะเฉพาะของระบบบังคับเลี้ยวรถโดยสาร

6.1 พวงมาลัยอยู่ด้านขวา สามารถปรับระดับสูงต่ำและมุมเอียงได้

6.2 มีระบบช่วยผ่อนแรงแบบ Electric Power Steering หรือแบบ Hydraulic Power Steering

6.3 รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดไม่เกิน 12.00 เมตร

7. คุณลักษณะเฉพาะของระบบงล้อและยางรถโดยสาร

7.1 งล้อและยางต้องใช้ขนาดเดียวกันทุกล้อ และเป็นไปตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

7.2 ยางเป็นยางชนิดเรเดียล (Radial) ที่ได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.)

8. คุณลักษณะเฉพาะ ชนิดและขนาดของแบตเตอรี่ที่ใช้ในการขับเคลื่อนรถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid)

8.1 แบตเตอรี่ที่ใช้สำหรับเก็บสะสมพลังงานในการขับเคลื่อนและระบบปรับอากาศ จะต้องเป็นแบตเตอรี่ตระกูลลิเทียม (Li) หรือ นิกเกิล (Ni)

8.2 แบตเตอรี่จะต้องผ่านเกณฑ์การทดสอบตามข้อกำหนดของคณะกรรมการเศรษฐกิจยุโรปแห่งสหประชาชาติ (UNITED NATIONS ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE : UNECE) ข้อที่ 100 หรือมาตรฐานเทียบเท่าหรือดีกว่า

8.3 แบตเตอรี่ต้องสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพมีระบบการจัดการใช้งานแบตเตอรี่

8.4 แบตเตอรี่จะต้องมีระดับการป้องกันฝุ่นและน้ำไม่ต่ำกว่ามาตรฐาน IP67

9 คุณลักษณะเฉพาะของระบบไฟฟ้า นอกเหนือจากระบบขับเคลื่อนและระบบปรับอากาศ

9.1 ใช้ระบบไฟฟ้าขนาด 24 โวลต์ (โดยใช้แบตเตอรี่ขนาด 12 โวลต์ 2 ลูกต่ออนุกรมกัน) ขนาดของแต่ละลูกไม่น้อยกว่า 200 แอมแปร์-ชั่วโมง ที่สามารถจ่ายภาระทางไฟฟ้าอื่นๆ ได้เพียงพอกับการใช้งานนอกเหนือจากระบบขับเคลื่อนและระบบปรับอากาศ

9.2 มีเครื่องประจุไฟฟ้า (Charger/Alternator) เพื่อการอัดประจุแบตเตอรี่ขนาด 24 โวลต์

9.3 สายไฟฟ้าต้องเป็นชนิดที่มีฉนวนหุ้มสาย และมีขนาดเหมาะสมกับปริมาณกระแสไฟฟ้าที่ใช้งานโดยมีความปลอดภัยในการป้องกันเพลิงไหม้ (สายทนไฟ) ทั้งนี้ให้เป็นไปตามมาตรฐาน (มอก.)

9.4 มีโคมไฟแสงสว่างภายในตัวรถโดยสารเป็นหลอด LED จำนวน 8 จุด ความสว่างบริเวณพื้นทางเดินไม่น้อยกว่า 100 LUX และแสงสว่างบริเวณทางขึ้น ลง ไม่น้อยกว่า 150 LUX

9.5 แผงหน้าปัดมีมาตรวัดความเร็ว ระยะทาง ความร้อนและสัญญาณเตือนอื่นๆ เป็นไปตามกรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

9.6 มีการแสดงค่าตัวแปรต่างๆ ของแบตเตอรี่ โดยอ้างอิงตามระบบจัดการแบตเตอรี่ (Battery Management System, BMS) ในรูปแบบตัวเลข หรือเป็นรูปภาพ

9.7 ระบบปรับอากาศจะต้องสามารถทำความเย็นในห้องโดยสารได้สม่ำเสมอ โดยมีอุณหภูมิเฉลี่ยที่ 22-25 องศาเซลเซียส ในขณะมีผู้โดยสาร 60 คน โดยทำการวัดอุณหภูมิที่บริเวณด้านหน้า ตรงกลางและด้านหลังห้องโดยสาร โดยใช้เทอร์โมสแตท (Thermostat) ที่มีความแม่นยำ พร้อมติดตั้งดิจิทัลเทอร์มิเตอร์ ใช้น้ำยาชนิดที่ไม่ทำให้เกิดมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อม เช่น R-134A หรือเทียบเท่าหรือดีกว่า มีช่องระบายอากาศบนหลังคาไม่น้อยกว่า 2 ช่อง ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องปรับอากาศบนหลังคา และเมื่อรวมความสูงกับตัวรถ ต้องมีความสูงไม่เกินกว่าที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

9.8 ระบบปรับอากาศเป็นระบบปรับอากาศชนิดไฟฟ้า คอมเพรสเซอร์ถูกขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าที่ออกแบบมาสำหรับระบบปรับอากาศและต้องเป็นแบบสโครล (scroll compressor) หรือดีกว่าและมีประสิทธิภาพทำความเย็นไม่น้อยกว่า 100,000 BTU/ชม. ทั้งนี้อุปกรณ์ต่างๆ ของระบบปรับอากาศเช่น คอยล์ร้อน คอยล์เย็น มอเตอร์ พัดลม ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน และเป็นของแท้จากโรงงานผู้ผลิต ผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO เป็นรุ่นใหม่ล่าสุดที่ผลิตจำหน่ายในปัจจุบัน ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก และหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิต มีหนังสือแต่งตั้งเป็นผู้แทนจำหน่าย และมีหนังสือรับรองจากผู้ผลิตให้การรับรองการสำรองอะไหล่บริการไม่น้อยกว่า 5 ปี ระบบปรับอากาศที่เสนอมีตัวแทนจำหน่าย และศูนย์บริการภายในประเทศไทย

10. คุณลักษณะเฉพาะของเครื่องมืออุปกรณ์ประกอบการทำงานรถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid)

10.1 เครื่องขยายเสียง ขนาดไม่น้อยกว่า 20 วัตต์ พร้อมไมโครโฟน ต้องถูกออกแบบให้สะดวกในการใช้งาน เพื่อใช้ประกาศเสียงบนรถโดยสารพร้อมลำโพงขนาด 4 นิ้ว 8 โอห์ม จำนวน 8 ตัว ในตำแหน่งใต้หลังคาที่เหมาะสมที่ผู้โดยสารภายในรถสามารถได้ยินอย่างชัดเจนและสามารถต่อกับระบบประกาศป้ายโดยสารของระบบตรวจสอบและติดตามการปฏิบัติการเดินรถ (GPS) โดยเดินสายสัญญาณชนิด RG58 ไปยังอุปกรณ์สั่งการทำงาน ของระบบตรวจสอบและติดตามการปฏิบัติการเดินรถ (GPS) (server) โดยหัวด้านรับสัญญาณเป็นชนิด 2 ขา หัวตัวผู้ (3 - 2P connector male) เชื่อมต่อกับอุปกรณ์สั่งการทำงานของระบบตรวจสอบและติดตามการปฏิบัติการเดินรถ (GPS) (server)

10.2 กระจกมองข้าง 2 บาน ซ้าย-ขวา ปรับมุมได้ด้วยมือ และกระจกมองหลังภายใน 1 บานขนาดใหญ่ เหมาะสมกับการใช้งานได้ดีโดยให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก

10.3 การติดตั้ง กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (Close Circuit Television : CCTV) ภายในรวม 4 จุด ด้านหน้า – ด้านหลังสำหรับกล้องถ่ายภาพในตัวรถ และกล้องหน้ารถเพื่อบันทึกภาพการขับขี่ และกล้องหลังรถเพื่อ บันทึกภาพ VDO ปรากฏภาพ เสียง และบอกระยะห่างจากสิ่งกีดขวางด้านหลังเป็นรูปภาพที่มีสเกล และบอก หน่วยเป็นตัวเลข เช่นติเมตร โดยตัวกล้องให้ติดตั้งอยู่ภายในตัวรถ ติดตั้งเครื่องนับจำนวนผู้โดยสารแบบ อิเล็กทรอนิกส์ ตรงบริเวณประตูหน้า ประตูหลัง และให้เป็นระบบเดียวกับที่องค์การใช้ และมีจอแสดงภาพสีแบบ LCD ขนาดไม่ต่ำกว่า 4 นิ้ว แสดงภาพของกล้องวงจรปิดได้ทั้งกลางวันและกลางคืน (Day night Camera) และสามารถปรับภาพอัตโนมัติโดยมีความละเอียดของภาพไม่น้อยกว่า 300,000 Pixels ความคมชัดของกล้องไม่น้อย กว่า 400 TVL มีขนาดความกว้างเลนส์ (Board – Lens) ไม่น้อยกว่า 2.8 มม. เพื่อให้ภาพมีความคมชัดลึก (Depth of Field) สามารถบันทึกภาพได้ไม่น้อยกว่า 15 วัน และกล้องโทรทัศน์วงจรปิดทุกจุดสามารถเชื่อมต่อ ระบบภาพและเสียงออนไลน์ได้ด้วย สามารถเชื่อมต่อและใช้งานร่วมกับระบบองค์การใช้ในปัจจุบันได้

10.4 ติดตั้งจอแสดงภาพแบบแอลอีดี (Light-Emitting Diode,LED) ขนาดไม่น้อยกว่า 22 นิ้ว หรือระบบ อื่นที่เทียบเท่าหรือดีกว่า ติดตั้งบริเวณด้านหลังคนขับรถและตรงกลางของรถโดยสารโดยสารสามารถเชื่อมต่อและใช้ งานร่วมกับระบบที่องค์การใช้ในปัจจุบันได้

10.5 ติดตั้งอุปกรณ์ระบบไฟฟ้า สายสัญญาณและอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อสามารถรองรับสื่อสารข้อมูลภายใน ตัวรถหรือสามารถเชื่อมต่อสัญญาณไฟเพื่อใช้ในการบอกสถานะ เช่น สัญญาณประตูเปิดหรือปิด สถานะเครื่องยนต์ ติดเครื่องอยู่หรือไม่ (Vehicle Communications System)

10.6 จัดเตรียมพื้นที่ระบบสายไฟ สายสัญญาณและช่องต่อสายไฟสัญญาณ เพื่อรองรับการเชื่อมต่อ สำหรับติดตั้ง ระบบ E-Ticket บริเวณทางขึ้นด้านหน้าและตรงกลางของรถโดยสาร (ควรมีแบบประกอบด้วย)

10.7 ป้ายสัญญาณ (Signage) มีรายละเอียดดังนี้

(1) ป้ายอิเล็กทรอนิกส์บอกหมายเลขเส้นทางและชื่อต้นทาง-ปลายทาง ติดตั้งด้านหน้ารถและ ด้านหลังรถ ในส่วนของด้านหน้ารถให้มีขนาดกรอบไม่น้อยกว่า 40 x 170 เซนติเมตร และด้านหลังรถให้มีขนาดกรอบ ไม่น้อยกว่า 20 X 120 เซนติเมตร และบริเวณด้านข้างซ้ายเหนือประตูหรือด้านข้างของประตูทางขึ้น-ลง ให้มีขนาดกรอบไม่น้อย กว่า 20 X 75 เซนติเมตร แสดงตัวอักษรวิงภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ โดยด้านหน้ารถขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 30 เซนติเมตร ด้านหลังรถและบริเวณด้านข้างซ้ายเหนือประตูหรือด้านข้างของประตูทางขึ้น-ลง ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 15 เซนติเมตร (รวมสระและวรรณยุกต์) สามารถปรับเปลี่ยนข้อความตามความต้องการขององค์การ

(2) ป้ายอิเล็กทรอนิกส์บอกหมายเลขเส้นทาง และแสดงรายละเอียดเส้นทาง ติดตั้งด้านข้าง ระหว่างประตูทางขึ้นและทางลง ให้มีขนาดไม่น้อยกว่า 20 X 120 เซนติเมตร แสดงตัวอักษรวิงภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 15 เซนติเมตร (รวมสระและวรรณยุกต์) สามารถปรับเปลี่ยนข้อความตามความต้องการขององค์การ

10.8 ติดตั้งนาฬิกาดิจิตอล 1 เครื่อง โดยมีขนาดตัวเลขที่มีความสูงไม่น้อยกว่า 2 นิ้ว ไว้ระหว่างด้านหน้ารถ ที่ผู้โดยสารสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน

11. คุณสมบัติของอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกให้กับคนพิการบนรถโดยสาร

การจัดอุปกรณ์อำนวยความสะดวกให้กับคนพิการบนรถโดยสาร

(1) มีประตูทางเข้า-ออก ทางด้านซ้ายสำหรับผู้โดยสาร 2 ประตูบริเวณด้านหน้า และตรงกลางรถ โดยประตูบริเวณตรงกลางรถให้มีความกว้างสุทธิไม่น้อยกว่า 100 เซนติเมตร ไม่มีเสาหรือสิ่งกีดขวางการขึ้น-ลง ของผู้โดยสารพิการ และต้องมีแสงส่องสว่างเพียงพอสำหรับการใช้งานในเวลากลางวัน

(2) ติดตั้งทางลาดที่มีลักษณะ ขนาด และคุณสมบัติ ตามที่กำหนดไว้ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดลักษณะ ขนาด และคุณสมบัติของเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถที่จะมีไว้ใช้อำนวยความสะดวกแก่คนพิการ พ.ศ. 2555 ข้อ 8 ดังนี้

ข้อ 8 ทางลาดต้องมีลักษณะ ขนาด และคุณสมบัติ ดังนี้

- (2.1) มีความกว้างไม่น้อยกว่า 80 เซนติเมตร โดยเมื่อวางเทียบกับทางเท้า ต้องมีความลาดชันไม่เกินกว่า 1 ต่อ 8 ในแนวตั้งต่อแนวราบ และกรณีที่ยาวเทียบกับระดับพื้นดินต้องมีความลาดชันไม่เกินกว่า 1 ต่อ 3 ในแนวตั้งต่อแนวราบ โดยต้องรับน้ำหนักคนพิการและรถคนพิการได้อย่างเหมาะสม และปลอดภัยเมื่อใช้งาน กรณีที่มีความยาวมากกว่า 1.20 เมตร ต้องมีอุปกรณ์ป้องกันมิให้รถคนพิการตกจากทางลาดด้วย
- (2.2) ระบบจะทำงานต่อเมื่อรถจอดหยุดนิ่ง
- (2.3) มีอุปกรณ์ป้องกันมิให้รถคนพิการตกจากทางลาด โดยขอบมุมของทางลาดต้องไม่มีส่วนแหลมคม
- (2.4) ในกรณีเป็นแบบถอดได้ต้องติดตั้งอย่างมั่นคงแข็งแรง มีความปลอดภัยในการใช้งานและต้องจัดเก็บในที่ที่เหมาะสม

“หมายเหตุ ปลายของทางลาดและเข็รับต้องทำมุมไม่เกิน 45 องศา (มองมุมด้านคนขึ้น) และปิดสนิทกับพื้นรถโดยสารเพื่อมิให้เกิดการสะดุด”

(3) จัดให้มีพื้นที่จอดเก้าอี้เข็นคนพิการอย่างน้อย 2 ที่ อยู่ใกล้บริเวณประตูตรงกลางรถโดยสารโดยมีความกว้าง x ยาว ไม่น้อยกว่า 80 เซนติเมตร x 1.30 เมตรต่อ 1 ที่ มีพื้นผิวแบบกันการลื่นไถล และให้ติดตั้งอุปกรณ์สำหรับยึดตรึงเก้าอี้เข็นคนพิการเพื่อป้องกันการลื่นไถลของเก้าอี้เข็นคนพิการ (ที่สามารถปลดออกได้ง่ายในกรณีฉุกเฉิน) พร้อมติดภาพสัญลักษณ์คนพิการบริเวณเหนือพื้นที่จอดเก้าอี้เข็นคนพิการ ลักษณะการติดตั้งให้เก้าอี้เข็นคนพิการหันหน้าไปทางด้านหน้ารถโดยสารและเป็นไปตามกรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

(4) จัดให้มีที่นั่งสำหรับคนพิการชนิดพับเก็บได้ โดยที่นั่งยึดติดกับผนังด้านข้างรถโดยสารด้านเดียวกันกับคนขับรถ จำนวนไม่น้อยกว่า 4 ที่นั่ง ต้องติดตั้งอย่างมั่นคงแข็งแรง มีความปลอดภัยในการใช้งานภายในบริเวณพื้นที่จอดเก้าอี้เข็นคนพิการ โดยเมื่อพับเก็บแล้วต้องไม่กีดขวางหรือยื่นล้ำเข้าไปในพื้นที่จอดเก้าอี้เข็นคนพิการ และให้ติดภาพสัญลักษณ์คนพิการบริเวณเหนือที่นั่งพับเก็บได้พร้อมข้อความที่แสดงให้ผู้โดยสารทั่วไปทราบว่าเมื่อมีผู้โดยสารที่ใช้เก้าอี้เข็นคนพิการขึ้นมานบนรถโดยสารควรสละที่นั่งและพับที่นั่งเก็บ เพื่อให้เป็นพื้นที่จอดเก้าอี้เข็นคนพิการและให้เป็นไปตามกรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

(5) ให้ติดตั้งกริ่งสัญญาณหยุดรถ ภายในบริเวณที่นั่งสำหรับคนพิการ โดยอยู่สูงจากพื้นไม่น้อยกว่า 70 เซนติเมตร แต่ไม่เกินกว่า 1.20 เมตร และเมื่อกดกริ่งสัญญาณแล้ว ให้มีสัญญาณเสียงที่ต่างจากสัญญาณเสียงกดกริ่งให้รถจอดของรถทั่วไป พร้อมกับมีสัญญาณไฟกระพริบแสดงบริเวณใกล้ๆ กริ่งสัญญาณเพื่อให้นักพิการหูหนวกหรือผู้พิการที่รับทราบว่าการสัญญาณทำงานและพนักงานขับรถได้ยินเสียงกริ่งสัญญาณแล้ว

นอกจากสัญญาณกริ่งสำหรับคนพิการแล้ว ให้ติดตั้งกริ่ง (อย่างน้อย 8 จุด) บริเวณทางขึ้น-ลง ด้านหน้า ด้านหลัง ตรงกลาง 2 กริ่ง

(6) ติดภาพสัญลักษณ์คนพิการตามที่กฎหมายกำหนดโดยมีขนาดไม่น้อยกว่า 25 x 25 เซนติเมตร ทั้งที่ด้านหน้า ด้านข้าง และด้านหลังของตัวรถ เพื่อแสดงว่ารถโดยสารคันนี้คนพิการสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้

12 ชิ้นส่วนที่ใช้ในการประกอบรถโดยสาร

12.1 โลหะและวัสดุ ที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง เก้าอี้ ยางและวัสดุที่นำมาใช้ประกอบเป็นโครงสร้างตัวถังรถโดยสาร ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO 9001 และเป็นไปตามมาตรฐานของ กรมการขนส่งทางบก

12.2 กระจกรถโดยสารฯ ต้องมีคุณลักษณะ ดังนี้

- (1) กระจกหน้ารถ (Front windshield) เป็นกระจกนิรภัยลามิเนต (Laminated glass)
2 ชั้น ชนิด 2 บาน ความหนาไม่น้อยกว่า 8 มิลลิเมตร
- (2) กระจกหลังรถ (Rear windshield) เป็นกระจกนิรภัยเทมเปอร์ (Temper glass)

ความหนาไม่น้อยกว่า 6 มิลลิเมตร

(3) กระจกข้างรถ (Side wind shield) เป็นกระจกนิรภัยเทมเปอร์ (Temper glass)

ความหนาไม่น้อยกว่า 6 มิลลิเมตร

(4) กระจกทางออกฉุกเฉิน (Safety window) เป็นกระจกนิรภัยเทมเปอร์ (Temper glass)

จำนวนอย่างน้อย 2 บาน ความหนาไม่น้อยกว่า 6 มิลลิเมตร

13 รายละเอียดของรถโดยสารพร้อมแคตตาล็อก

รายละเอียดของรถโดยสารพร้อมด้วยแคตตาล็อกเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอรายละเอียดของรถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) ที่ประกอบด้วย แบบไฟฟ้า มอเตอร์/เจนเนอเรเตอร์ แบบโครงสร้างรถ ระบบปรับอากาศ ขนาดแบตเตอรี่ ระบบเบรก ระบบกันสะเทือน และข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ พร้อมแคตตาล็อกมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาผลการเสนอราคา

14 ข้อมูลจำเพาะ และองค์ประกอบของรถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid)

หัวข้อ/เรื่อง (Items)	รายการ (Contents)	หมายเหตุ (Remarks)
มิติตัวถังด้านนอก ยาวxกว้างxสูง (มม.)	(11,000 ~ 12,000) x (2,450 ~ 2,550) x (≤3,800 มม.)	
ชนิดเครื่องยนต์ (Engine)	ดีเซล	สามารถรองรับการใช้น้ำมันดีเซล ปี 20 ได้
ความจุกระบอกสูบ (CC)	≥ 5,000	
อัตรากำลัง (KW/HP)	≥ 147.2/200	
มาตรฐานการปล่อยมลพิษ (Emission Standard)	เทียบเท่า EURO 4 หรือดีกว่า	

ระบบ (System)	ส่วนประกอบ (Assembly)	หัวข้อ/เรื่อง (Items)	หมายเหตุ (Remarks)
New energy parts	มอเตอร์ไฟฟ้า	Rated Power > 50 kW (๖๗ hp)	
	Power battery	≥ 7 kWh or equivalent	
	การระบายความร้อน มอเตอร์ไฟฟ้า	มี	
	อุปกรณ์เสริม (Accessories)	Hydraulic steering pump assembly or equivalent	
		DC:AC Power (4 kW) or equivalent	
		DC:DC Power (1 kW) or equivalent	
		Auxiliary integrated controller	

ระบบ (System)	ส่วนประกอบ (Assembly)	หัวข้อ/เรื่อง (Items)	หมายเหตุ (Remarks)
คัสชี (Chassis)	เพลลา (Axles)	เพลลาหน้า/เพลลาหลัง (Front & rear axles)	
	พวงมาลัย (Steering)	power steering or equivalent	ขับเคลื่อนขวา (R.H.Drive)
	เบรก (Brake)	ล้อหน้าดิสก์เบรก หรือ ดรัมเบรก ล้อหลังดรัมเบรก	
	ระบบกันสะเทือน (Suspension system)	ระบบถุงลมหน้า 2 ชุด และ หลัง 4 ชุด พร้อมอุปกรณ์ช่วยทรงตัว หน้าและหลัง โชคอัพ หน้า-หลัง (Air suspension with 2 front and 4 rear and stabilized devices and shock absorbers)	
	Automatic clearance adjuster	ตามมาตรฐานผู้ผลิต	
กำลังส่ง	เกียร์(Transmission)	อัตโนมัติ (Automatic Transmission)	
อุปกรณ์ภายนอก (Exterior)	ประตูผู้โดยสารหน้า (Front passenger door)	แบบบานคู่พับสวิงด้านในสองข้าง เปิด-ปิด อัตโนมัติ มีขนาดไม่น้อยกว่า 90 x 190 ซม.	
	ประตูผู้โดยสารหลัง (Rear Passenger door)	แบบบานคู่พับสวิงด้านในสองข้าง หรือเป็นบานสไลด์ เปิด-ปิด อัตโนมัติ มีขนาดไม่น้อยกว่า 100 x 190 ซม.	
	กระจกหน้ารถ (Front wind shield)	กระจกนิรภัยลามิเนต (Laminated glass) 2 ชั้น 2 บาน ซ้าย-ขวา ความหนาไม่น้อยกว่า 8 มม.	
	กระจกหลังรถ (Rear windshield glass)	กระจกนิรภัยเทมเปอร์ (Temper glass) ความหนาไม่น้อยกว่า 6 มม.	
	กระจกข้างรถ (Side wind shield)	กระจกนิรภัยเทมเปอร์ (Temper glass) ความหนาไม่น้อยกว่า 6 มม.	

ระบบ (System)	ส่วนประกอบ (Assembly)	หัวข้อ/เรื่อง (Items)	หมายเหตุ (Remarks)
อุปกรณ์ภายใน (Interior)	กระจกทางออกฉุกเฉิน (Safety window)	กระจกนิรภัยเทมเปอร์ (Temper glass) จำนวนอย่างน้อย 2 บาน ความหนาไม่น้อยกว่า 6 มม. (2 safety windows)	
	ที่นั่งคนขับ (Driver seat)	สามารถปรับเลื่อนระยะหน้าหลัง สูงต่ำได้ และปรับพนักพิงได้	
	บังแดดคนขับ (Driver sun visor)	บังแดดคนขับแบบล็อกเอง (Self-locking driver sun visor)	
ระบบไฟฟ้า Electric เครื่องปรับอากาศ	Battery	24V (12V จำนวน 2 ลูก) ขนาดรวมไม่น้อยกว่า ๒๐๐ Ah	
	Light system	ไฟเพดานภายในตัวรถเป็น แบบ LED จำนวน 8 จุด	

.....

4

เอกสารหมายเลข 2

รายละเอียดการทดสอบ

รถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) ที่จะส่งมอบ

องค์การจะทำการทดสอบรถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) ตามแผนการสุ่มตัวอย่าง (Lot Size) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 2 และไม่น้อยกว่า 2 คัน ต่องวดการส่งมอบ (ตาม มอก.465 เล่ม 1-2554) (วิธีการชักตัวอย่างเพื่อการตรวจสอบลักษณะเชิงคุณภาพ) มีกำหนดระยะเวลา 3 วันต่อเนื่องกัน ก่อนส่งมอบจริง โดยรถโดยสารฯ ที่นำมาทดสอบ จะต้องเป็นแบบและรุ่นเดียวกันกับรถโดยสารฯ ที่จะส่งมอบ รวมถึงอุปกรณ์เพิ่มเติมตามคุณลักษณะของรถโดยสาร และมีรายละเอียดการทดสอบ ดังนี้

1. นำรถโดยสารฯ ไปวิ่งทดสอบเสมือนจริงโดยเปิดเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร ระบบปรับอากาศจะต้องสามารถทำความเย็นในห้องโดยสารได้สม่ำเสมอที่อุณหภูมิ 22-25 องศาเซลเซียส แม้ในขณะมีผู้โดยสารเต็มความจุของตัวรถ หรือในขณะที่รถจอดอยู่กับที่หรือเคลื่อนตัว ใช้ระยะทางในการวิ่งทดสอบ ไม่น้อยกว่า 250 กิโลเมตร ต่อวันเป็นระยะเวลาไม่เกิน 3 วัน โดยบรรทุกวัสดุน้ำหนักไม่น้อยกว่า 3,300 กิโลกรัม
2. ใช้พนักงานขับรถโดยสารของผู้ให้เช่าเป็นผู้ทำการขับขีรถโดยสารฯ และมีเจ้าหน้าที่ด้านเทคนิคของกรมการขนส่งทางบก และผู้แทนขององค์การ ร่วมทดสอบการใช้งานของรถโดยสารฯ
3. ผู้ให้เช่าต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการทดสอบรถ ค่าประกันภัย และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ระหว่างการทดสอบ
4. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ จะทำหน้าที่ทดสอบรถโดยสารฯ และสรุปรายงานผลการทดสอบโดยรถโดยสารฯ ตัวอย่างนั้น ต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้
 - 4.1 ระบบไฟฟ้า ระบบส่งกำลัง คัสซี และทางลาดสำหรับอำนวยความสะดวกให้กับผู้พิการต้องมีคุณสมบัติถูกต้องตรงตามข้อกำหนดขอบเขตของงาน (TOR) คุณลักษณะของรถโดยสารและเอกสารประกวดราคา
 - 4.2 ผลการทดสอบรถโดยสารปรับอากาศสามารถวิ่งบริการประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑลตามสภาพถนนและสะพานในเส้นทางเดินรถถนนสายหลักในปัจจุบัน
 - 4.3 ระบบส่งกำลังของรถโดยสารจะต้องสามารถขับเคลื่อนรถโดยสารให้สามารถวิ่งบนสะพานแขวน (สะพานพระรามเก้า) ในขณะบรรทุกวัสดุน้ำหนักไม่น้อยกว่า 3,300 กิโลกรัม ตามสภาพการจราจรจริง

.....



เอกสารหมายเลข 3

การให้ความรู้เกี่ยวกับรถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) และการบำรุงรักษา

ผู้ให้เข้าต้องจัดการอบรมทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติให้แก่พนักงานขององค์การ ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการใช้งานรถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) ก่อนที่จะเริ่มมีการใช้งานรถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) ได้แก่ พนักงานประจำรถ รวมถึงผู้เกี่ยวข้องอื่นๆ ประมาณ 1,000 คน เพื่อให้มีความรู้ความสามารถในการใช้งานรถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) ได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย

โดยผู้ให้เข้าจะต้องจัดหาคู่มือ เพื่อประกอบการใช้งานรถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) อย่างถูกต้องและปลอดภัย ดังนี้

1. คู่มือภาษาไทยแสดงการใช้งานรถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) และระเบียบวิธีปฏิบัติในการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า/มอเตอร์ไฟฟ้า อย่างน้อย 1 ชุดต่อคัน
2. คู่มือแผ่นเดียวเคลือบพลาสติกใสเป็นภาษาไทย แสดงวิธีการใช้รถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) เบื้องต้นไว้ประจำรถ
3. สื่อวีดิทัศน์ภาษาไทยให้ความรู้ในการใช้งาน และบำรุงรักษา รถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) อย่างน้อย 50 ชุด

ทั้งนี้ การจัดการอบรมในช่วงปีแรกต้องดำเนินการให้พนักงานมีความรู้ ความชำนาญ เพียงพอ และในปีต่อไปต้องจัดให้มีการอบรมจำนวน 2 ครั้ง โดยในแต่ละครั้งจะต้องอบรมพนักงานประจำรถและผู้เกี่ยวข้องประมาณ 250 คน เพื่อให้เกิดความมั่นใจแก่ผู้ใช้งานและองค์การ

.....

เอกสารหมายเลข 4

เงื่อนไขการบำรุงรักษา (Maintenance) รถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid)

คำนิยาม

“การบำรุงรักษา” หมายถึง การบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) ให้สามารถใช้งานได้ดีตลอดเวลา ตลอดทั้งการบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่จำเป็นเกี่ยวกับเครื่องยนต์ดีเซล เครื่องกำเนิดไฟฟ้า/มอเตอร์ไฟฟ้า ระบบขับเคลื่อนทางไฟฟ้า ระบบอัดประจุแบตเตอรี่ และแบตเตอรี่ให้เป็นไปตามหลักการของการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) แล้ว จะต้องให้ครอบคลุมถึงการวิเคราะห์เครื่องยนต์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า/มอเตอร์ไฟฟ้า ระบบขับเคลื่อนทางกลและไฟฟ้า และแบตเตอรี่ หรืออุปกรณ์ต่างๆ เพื่อวัดความเสื่อมที่อาจจะเกิดขึ้นก่อนกำหนดอายุการใช้งาน หรือเพื่อป้องกันมิให้เกิดการยืดอายุการใช้งานของอุปกรณ์ต่างๆ

“การซ่อม” หมายถึง การซ่อมอุปกรณ์ของรถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) ที่ชำรุดบกพร่อง หรือใช้งานไม่ได้ตามปกติให้กลับมาใช้งานได้ตามปกติ เช่น การซ่อมตัวถังรถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) ระบบขับเคลื่อนเครื่องยนต์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า/มอเตอร์ไฟฟ้า และระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับเครื่องยนต์และมอเตอร์ไฟฟ้า ระบบช่วงล่าง ระบบส่งกำลัง ระบบเบรก ระบบไฟฟ้า ระบบปรับอากาศของรถโดยสาร และสภาพตัวถัง

1. เงื่อนไขหลัก

ผู้ให้เช่า ต้องปฏิบัติ ดังนี้

1.1 ต้องซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) ตลอดอายุสัญญาการเช่าเป็นระยะเวลา 7 ปี

1.2 ต้องใช้สถานที่ซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) ภายในสถานที่จอดเก็บรถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) ขององค์การ ตามที่องค์การกำหนด โดยต้องมีอุปกรณ์ดังต่อไปนี้เป็นอย่างน้อย

1) จัดให้มีอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องใช้ในการตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องยนต์ระบบต่าง ๆ รวมทั้งที่จะใช้ในการซ่อมที่เหมาะสมกับจำนวนรถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) ที่จะต้องซ่อม รวมทั้งวิเคราะห์สภาพของเครื่องยนต์หรือวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ เพื่อวัดความเสื่อมที่อาจจะเกิดขึ้นก่อนกำหนดอายุการใช้งาน

2) จัดให้มีรถลากหรือรถยก ซึ่งมีอุปกรณ์ในการยกและลากรถโดยสารได้รวมทั้งมีอุปกรณ์ที่ใช้ในการซ่อมบำรุงนอกสถานที่ได้ครบถ้วน และช่างผู้ชำนาญในการตรวจซ่อมประจำรถยกหรือรถลากนั้น หรือหากผู้ให้เช่าไม่อาจจัดให้มีรถลากหรือรถยกเป็นของตนเองได้ ผู้ให้เช่าต้องจัดหาผู้มีอาชีพในการลากหรือรถยกไว้ โดยต้องจัดส่งสัญญาจ้างลากหรือรถยกให้แก่องค์การ ณ วันทำสัญญา ซึ่งพร้อมที่จะลากหรือรถยกโดยสารได้ตลอดเวลาไม่ว่าการลากหรือการรถยกโดยสาร นั้นตกอยู่ในความรับผิดชอบของคู่สัญญาฝ่ายใด

1.3 ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการใช้สถานที่ซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) ในอัตราขั้นต่ำไม่น้อยกว่าตารางเมตรละ 30 บาทต่อเดือนไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม หรือเป็นไปตามอัตราที่องค์การประกาศ คำนวณประปา ค่าไฟฟ้าและค่าใช้จ่ายอื่นใด (หากมี) จ่ายตามการใช้จริง หากมีความประสงค์จะใช้พื้นที่มากกว่าที่กำหนดจะต้องแจ้งความประสงค์เป็นลายลักษณ์อักษร

1.4 องค์การจะนำรถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) วิ่งรับ-ส่งผู้โดยสาร ประมาณ 250 กิโลเมตรต่อคันต่อวัน และผู้ให้เช่าจะต้องเสนอราคาค่าเช่ารถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) โดยคำนวณจากระยะทางการวิ่งใช้งานของรถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) ประมาณ 250 กิโลเมตรต่อคันต่อวัน

1.5 ผู้ให้เช่าต้องเสนอแผนการซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) ปีที่ 1 ถึงปีที่ 7 โดยจะต้องมีรายละเอียดอย่างน้อยประกอบด้วยรายการตามตัวอย่างแบบฟอร์มแผนการซ่อม (เอกสารแนบท้ายหมายเลข 7)

(1) การบำรุงรักษา (Maintenance) TPM มีแผนการบำรุงรักษาที่มีมาตรฐาน และมีประสบการณ์ที่น่าเชื่อถือ

(2) ต้องมีคู่มือปฏิบัติงาน (Operation Manual) และคู่มือการบำรุงรักษา (Maintenance Manual) โดยต้องมีรายละเอียดของกระบวนการทำงาน (Flowchart) แผนผังวงจร (Circuit Diagram) และระบบควบคุม (Control System) เป็นอย่างน้อย

1.6 รถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) ต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน และอยู่ในเงื่อนไขทั้งหมดต้องผ่านเกณฑ์การตรวจสอบประจำปีตามกฎหมายกำหนด หากไม่ผ่านจะต้องทำการแก้ไข

2. เงื่อนไขในการซ่อมบำรุง รถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid)

2.1 ผู้ให้เช่าจะต้องใช้อะไหล่อุปกรณ์ชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นของแท้ของใหม่ ไม่เคยถูกใช้งานมาก่อนและไม่เป็นของเก่าเก็บ ซึ่งรวมทั้งสารหล่อลื่นทั้งปวง ทั้งนี้ ต้องใช้ถูกต้องตามข้อกำหนดรายการและคุณลักษณะเฉพาะของรถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) ตามที่ผู้ผลิตรถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) กำหนดไว้

ยางล้อหน้าต้องใช้อย่างใหม่อายุการใช้งานไม่เกิน 100,000 กิโลเมตรหรือความสูงของดอกยางต้องไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร เงื่อนไขใดถึงก่อนทำการเปลี่ยนทันที ส่วนยางล้อหลัง อาจใช้ยางหล่อดอกได้เท่าที่จำเป็น อายุการใช้งานไม่เกิน 60,000 กิโลเมตร หรือความสูงของดอกยางต้องไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร เงื่อนไขใดถึงก่อนทำการเปลี่ยนทันที

ในกรณีที่ผู้ให้เช่าไม่ใช้อุปกรณ์ ชิ้นส่วนอะไหล่ต่างๆ หรือยาง ให้ถูกต้องตามที่กำหนดไว้ในสองวรรคแรก ผู้ให้เช่าจะปรับเป็นเงินในอัตรา 2 (สอง) เท่าของราคาท้องตลาดของสิ่งของที่ถูกต้องดังกล่าวแต่ละรายการโดยผู้เช่ามีสิทธิหักเงินจากค่าเช่าตามสัญญา

หากผู้ให้เช่าไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับการใช้สิ่งของต่างๆ หรือการใช้อย่างดังกล่าว เป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุหรือความเสียหายใดๆ ขึ้น รวมทั้งกรณีความชำรุดเสียหายที่เกิดขึ้นเพราะความบกพร่องทางเทคนิคของอะไหล่ อุปกรณ์ ชิ้นส่วนดังกล่าว ผู้ให้เช่าเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้น

2.2 ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ต่าง ๆ ของรถโดยสารฯ เช่น ยางรถ แบตเตอรี่ ผ้าเบรก ระบบกันสะเทือน พวงมาลัย ห้ามล้อ โคมไฟ ระบบไฟฟ้า ระบบปรับอากาศ และอุปกรณ์อื่น ๆ เพื่อให้มีสภาพที่ใช้งานได้ดีและปลอดภัยตลอดเวลา และเมื่ออุปกรณ์ดังกล่าวครบอายุการใช้งาน หรืออุปกรณ์ส่วนใดเสื่อมสภาพ หรือใช้การไม่ได้ดีตามปกติ หรือไม่อาจใช้ได้โดยปลอดภัย ผู้ให้เช่ามีหน้าที่ต้องซ่อมหรือเปลี่ยนอุปกรณ์นั้นใหม่ทันที ประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ตลอดอายุการใช้งานต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

2.3 ตรวจสอบสภาพ และซ่อมบำรุงแก้ไขปรับปรุงเครื่องยนต์ และส่วนประกอบของเครื่องยนต์หรือที่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์ให้ใช้งานได้ดีตลอดเวลา ในกรณีที่ชิ้นส่วนหรือส่วนประกอบของเครื่องยนต์หรือที่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์ขึ้นใดหมดอายุการใช้งาน หรือมีสภาพที่อาจทำให้การทำงานของเครื่องยนต์หรือส่วนประกอบของเครื่องยนต์หรือระบบที่เกี่ยวข้องเป็นไปโดยไม่สะดวกหรือจะก่อให้เกิดภาวะมลพิษเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ผู้ให้เช่ามีหน้าที่ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนดังกล่าวเป็นของใหม่ทันที

ตรวจสอบและซ่อมบำรุงสภาพของตัวถังและโครงสร้างของตัวถังรถโดยสารฯซึ่งรวมถึง หน้าต่าง ประตู ราวยึดบันได และอุปกรณ์อื่น ๆ ของตัวถังรถโดยสารทั้งด้านนอกและภายในรถโดยสารเพื่อให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา ตลอดทั้งการดูแลรักษาและตกแต่ง สีของตัวถัง เครื่องหมาย และเลขประจำรถให้อยู่ในสภาพที่ดีดูใหม่ตลอดระยะเวลา

2.4 ในระหว่างดำเนินการซ่อม ถ้าเครื่องยนต์ อุปกรณ์ ตัวถังและโครงสร้างของรถโดยสาร ชำรุดบกพร่องไม่เป็นไปตามกฎจราจรหรือกฎข้อบังคับอื่นของทางราชการและไม่ว่าจะเกิดขึ้นในเวลาใด ถ้าต้องจ่ายค่าปรับเพราะเหตุบกพร่องดังกล่าว ผู้ให้เช่าต้องเป็นผู้รับผิดชอบในค่าปรับ และถ้าไม่เป็นไปตามกฎจราจรหรือกฎข้อบังคับอื่นของทางราชการเป็นเหตุให้ถูกจับกุมและได้มีคำสั่งของเจ้าพนักงานห้ามนำรถดังกล่าวออกใช้ประโยชน์ ผู้ให้เช่าต้องชดเชยค่าเสียหายให้องค์การด้วย ทั้งนี้เว้นแต่ทั้งสองฝ่ายร่วมกันพิสูจน์ได้ว่าเครื่องยนต์ อุปกรณ์ของรถโดยสาร มิได้ชำรุดบกพร่องจริงตามข้อกล่าวหา หรือมิได้เกิดจากความผิดของผู้ให้เช่า

2.5 การบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid)

1) ผู้ให้เช่าต้องรับผิดชอบการบำรุงรักษารถโดยสารฯทั้งคัน โดยต้องเป็นไปตามแผนการบำรุงรักษารถโดยสาร ตามหลักการของการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ซึ่งนอกจากบำรุงรักษาในลักษณะประจำวัน (Daily Maintenance) บำรุงรักษาในลักษณะตามกำหนดเวลาการใช้งาน (Periodic Maintenance) ตลอดจนจัดอัตรากำลังพนักงานช่างที่ชำนาญในการตรวจซ่อมให้เพียงพอ ใช้อุปกรณ์และผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามที่มีมาตรฐานของผู้ผลิต รวมทั้งต้องจัดทำบันทึกประวัติการซ่อม และการบำรุงรักษารถโดยสารทุกคันให้เป็นปัจจุบัน

2) ผู้ให้เช่าจะต้องรับผิดชอบการซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารฯ ทั้งคัน โดยต้องเป็นไปตามแผนซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร รวมถึง การซ่อมตัวถังรถโดยสาร ระบบเครื่องยนต์ และระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับเครื่องยนต์ ระบบช่วงล่าง ระบบเกียร์ ระบบเบรก ระบบไฟฟ้า ระบบปรับอากาศของรถโดยสารและสภาพตัวถัง และต้องดำเนินการตามเงื่อนไขหลัก

2.6 ผู้ให้เช่าจะต้องซ่อมแซมและบำรุงรักษาแก้ไขปรับปรุงอุปกรณ์ต่างๆ ของรถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) ทุกชิ้นส่วนให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหากอุปกรณ์ชิ้นใดหมดอายุหรือมีสภาพชำรุดบกพร่องไม่พร้อมใช้งาน ผู้ให้เช่ามีหน้าที่ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนดังกล่าวเป็นของใหม่ทันที ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ให้เช่า

3. การดูแลรักษาความสะอาดรถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid)

3.1 ผู้ให้เช่าต้องล้างทำความสะอาดตัวรถ กระจกโดยรอบ เบาะที่นั่งผู้โดยสาร เป็นประจำทุกวันไม่ให้มีฝุ่นและคราบสกปรก ดูแลรักษาความสะอาดรถโดยสารให้อยู่ในสภาพที่สะอาดเรียบร้อยทั้งภายในและภายนอกต้องปราศจากกลิ่นเหม็นและอับชื้น โดยต้องทำความสะอาดรถโดยสารให้แล้วเสร็จก่อนถึงเวลาเริ่มนำรถโดยสารแต่ละคันออกใช้งานในการรับ-ส่งผู้โดยสารไม่น้อยกว่า 30 นาที

3.2 ผู้ให้เช่าต้องดูแลรักษาความสะอาดผ้าม่านรถโดยสารให้อยู่ในสภาพดี ไม่ขาด สะอาดปราศจากกลิ่นเหม็นโดยต้องซักทำความสะอาดผ้าม่านรถโดยสารอย่างน้อย 1 ครั้ง ต่อเดือน

เอกสารหมายเลข 5

**หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ให้เช่า
รถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid)**

1. อายุสัญญาการเช่าพร้อมบำรุงรักษาและการส่งมอบรถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) ประจำวัน

1.1) อายุสัญญาการเช่า

ระยะเวลาการเช่าพร้อมบำรุงรักษามีกำหนด 7 ปี นับตั้งแต่วันที่องค์การได้รับมอบรถโดยสารที่เช่าแต่ละคัน และนำออกวิ่งรับส่งผู้โดยสารในเส้นทางเป็นต้นไป

1.2) การส่งมอบรถโดยสารประจำวัน

ส่งมอบรถโดยสารที่มีสภาพมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยและสะอาดพร้อมออกวิ่งให้บริการรับส่งผู้โดยสารตามจำนวนที่ระบุในสัญญา

2. การซ่อมบำรุงดูแลรักษารถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid)

การซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารที่นำมาให้เช่าให้เป็นไปตามเงื่อนไขการซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) ตามเอกสารหมายเลข 4

3. การตรวจสภาพและการชำระภาษีรถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid)

การจดทะเบียนรถโดยสาร การต่อทะเบียนรถโดยสารและการตรวจสภาพรถโดยสารผู้ให้เช่าเป็นผู้ดำเนินการด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ให้เช่ารวมทั้งค่าธรรมเนียมต่าง ๆ โดยผู้ให้เช่าจะต้องส่งสำเนาทะเบียนรถที่ได้ต่อทะเบียนแล้วให้กับองค์การภายใน 15 วัน ทุกครั้งที่มีการต่อทะเบียนรถโดยสาร

4. การจัดทำประกันภัยรถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid)

4.1 ผู้ให้เช่าต้องจัดทำประกันภัยรถโดยสารตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 และจัดทำประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจที่ไม่ต่ำกว่าประกันภัยประเภท 3 รถโดยสารที่นำมาให้เช่าทุกคน โดยไม่ระบุผู้ขับขี่ ไม่จำกัดจำนวนครั้ง และแบ่งการคุ้มครองออก ดังนี้

4.1.1 คุ้มครองการบาดเจ็บและมรณะ ของบุคคลภายนอกเฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตามพรบ.

คนละไม่เกิน 1,000,000.- บาท

ครั้งละไม่เกิน 10,000,000.- บาท

4.1.2 คุ้มครองความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก

คนละไม่เกิน 1,000,000.- บาท

มีความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเอง วงเงิน 1,500.- บาท/ครั้ง

4.1.3 คุ้มครองเฉพาะผู้ขับขี่ 1 คน ในรถคันเอาประกันภัยสำหรับความคุ้มครองอุบัติเหตุส่วนบุคคล

วงเงิน 150,000.- บาท

4.1.4 คุ้มครองการประกันตัวผู้ขับขี่รถประกันคดีอาญาไม่เกินวงเงิน

300,000.- บาท

4.2 ก่อนสิ้นสุดระยะเวลาการประกันภัย ผู้ให้เช่าจะต้องเอาประกันภัยตามข้อ 4.1 โดยให้ระยะเวลาประกันภัยต่อเนื่องและส่งมอบกรมธรรม์ให้องค์การ ก่อนสิ้นสุดระยะเวลาประกันภัยเดิมหากผู้ให้เช่าละเลย หรือดำเนินการล่าช้าทำให้ระยะเวลาประกันภัยไม่ต่อเนื่องกัน ถือว่าองค์การไม่สามารถใช้รถได้ตามปกติผู้ให้เช่าจะไม่เรียกเก็บเงินค่าเช่าในช่วงระยะเวลาดังกล่าว รวมทั้งยินยอมให้องค์การปรับเป็นค่าชดเชยความเสียหายจากการขาดรายได้ค่าโดยสารจำนวน 10,000 บาทต่อคันต่อวัน นับตั้งแต่วันที่สิ้นสุดระยะเวลาประกันภัยเดิม จนถึงวันที่องค์การได้รับมอบสำเนากรมธรรม์ฉบับใหม่

5. การซ่อมและบำรุงรักษาระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid)

1) การซ่อมบำรุงรักษาระบบโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) ให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย ปลอดภัยพร้อมใช้งานให้เป็นไปตามเงื่อนไขการซ่อมบำรุงรักษา ตามเอกสารหมายเลข 4

2) ดูแลรักษาความสะอาดรถโดยสารให้อยู่ในสภาพที่สะอาดเรียบร้อยตามเงื่อนไขในการซ่อมบำรุงรักษา ตามเอกสารหมายเลข 4

3) จัดให้มีรถลากหรือรถยก ซึ่งมีอุปกรณ์ในการยกและลากรถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) ได้ รวมทั้งมีอุปกรณ์ที่ใช้ในการซ่อมบำรุงนอกสถานที่ได้ครบถ้วน และช่างผู้ชำนาญในการตรวจซ่อม ประจํารถยกหรือรถลากนั้น หรือหากผู้ให้เช่า ไม่อาจจัดให้มีรถลากหรือรถยกเป็นของตนเองได้ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องจัดหาผู้มีอาชีพในการลากหรือยกรถไว้ โดยต้องจัดส่งสัญญาจ้างลากหรือยกรถให้แก่องค์กรฯ ณ วันทำ สัญญา ซึ่งพร้อมที่จะลากหรือยกรถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) ได้ตลอดเวลาไม่ว่าการลาก หรือการยกรถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) นั้นตกอยู่ในความรับผิดชอบของคู่สัญญาฝ่ายใด

6. การอำนวยความสะดวกในการติดตั้งระบบอื่นๆ ขององค์กร

องค์กรอาจจะมีการพัฒนาระบบใดๆ เพื่อความสะดวก ปลอดภัย ต่อผู้โดยสารและองค์กรในอนาคต องค์กรจะทำการแจ้งให้ผู้ให้เช่าทราบเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อขออนุญาตในการติดตั้งระบบดังกล่าว โดยเมื่อผู้ให้เช่า อนุญาตแล้วจะต้องอำนวยความสะดวกในการติดตั้งระบบดังกล่าวด้วย

7. รถโดยสารเสีย อุบัติเหตุ หรือเหตุสุดวิสัย

7.1 กรณีเกิดอุบัติเหตุอย่างร้ายแรง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเหตุการณ์ที่ไม่อาจบังคับได้ หรือสูญหายหรือบุบ สลายอันเกิดจากความผิดของพนักงานองค์กรเป็นผู้กระทำ เป็นเหตุให้รถโดยสารคันใดเสียหายจนไม่อาจใช้ ประโยชน์ได้ตลอดไป องค์กรจะต้องชำระค่าเสียหายให้แก่ผู้ให้เช่าเท่ากับมูลค่าคงเหลือของรถโดยสารในวันถัด จากวันที่เกิดอุบัติเหตุ และเมื่อองค์กรได้ชำระค่าเสียหายแล้ว ผู้ให้เช่าไม่มีสิทธิได้รับค่าเช่าต่อไป ชากรถก็ดิสทริ เรียกรถคันอื่นที่มีอันเนื่องมาจากเหตุที่เกิดขึ้นก็ดิสทริเป็นขององค์กร โดยผู้ให้เช่าต้องให้ความร่วมมือในการ ดำเนินคดีหากมี และผู้ให้เช่าต้องโอนกรรมสิทธิ์รถโดยสารคันนั้นให้แก่องค์กร โดยผู้ให้เช่าเป็นผู้จ่ายค่าธรรมเนียม การโอนกรรมสิทธิ์ในอัตราที่ทางราชการกำหนด ณ วันทำสัญญา

กรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง หรือเหตุสุดวิสัย ตามวรรคแรก แต่มิได้เกิดจากความผิดของพนักงานของผู้เช่า ผู้ให้เช่าต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดรวมทั้งการเรียกค่าเสียหายจากบุคคลภายนอก ผู้ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ นั้น และองค์กรไม่ต้องชำระค่าเช่ารถโดยสารคันที่เกิดอุบัติเหตุ

7.2 กรณีรถโดยสารเกิดอุบัติเหตุและรถโดยสารได้รับความเสียหาย อันเกิดจากความรับผิดชอบของพนักงาน ของผู้เช่า ผู้ให้เช่าและผู้เช่าตกลงซ่อมแซมรถโดยสารคันดังกล่าวนี้โดยเป็นที่ยอมรับทั้งสองฝ่ายผู้เช่าจึงทำการ ว่าจ้างให้ผู้ให้เช่าซ่อมแซมรถโดยสารคันดังกล่าวให้กลับสู่สภาพใช้งานได้ตามปกติ โดยคิดค่าซ่อมแซมรถโดยสาร จากผู้เช่า

8. กรรมสิทธิ์ของรถโดยสาร

(1) กรรมสิทธิ์ของรถโดยสารรวมทั้งส่วนประกอบและอุปกรณ์ต่างๆ ยังเป็นของผู้ยื่นข้อเสนอและเมื่อผู้ให้เช่า ตกลงกับองค์กรแล้ว องค์กรจึงจะมีสิทธิ์จะติดหรือทาสีเครื่องหมาย หรือประทับตรา หรือพ่นป้ายใดที่แสดงสิทธิ ขององค์กรบนรถโดยสารดังกล่าวได้ แต่ทั้งนี้ต้องไม่ขัดกับกฎหมายและระเบียบ หรือข้อกำหนดของทางราชการ

(2) องค์กรมีสิทธิทำการโฆษณาหรือติดป้ายโฆษณาต่าง ๆ หรือป้ายแสดงข้อกำหนดตามกฎหมายของทาง ราชการที่รถโดยสารได้เท่าที่ไม่มีความเสียหายให้แก่รถโดยสาร ทั้งนี้ วัสดุ อุปกรณ์ และวิธีการติดตั้งจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ให้เช่า รายได้จากการโฆษณาดังกล่าวตกเป็นกรรมสิทธิ์ขององค์กร

เอกสารหมายเลข 6

เงื่อนไขการปรับ

1. เงื่อนไขการปรับกรณีส่งมอบรถโดยสารประจำวัน

1.1 กรณีส่งมอบรถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) ประจำวันไม่ครบตามจำนวนที่ระบุในสัญญา ผู้ให้เช่าต้องชดเชยโอกาสจากการหารายได้จำนวน 10,000 บาท ของจำนวนคันที่ไม่ครบในสัญญา

1.2 หากภายใน 1 เดือน ผู้ให้เช่าส่งมอบรถโดยสารต่ำกว่าจำนวนรถที่ให้เช่าสะสมตามสัญญาเกินร้อยละ 10 องค์การจะคิดค่าปรับส่วนที่เกินร้อยละ 10 เพิ่มอีกคันละ 10,000 บาท

ผู้ให้เช่าไม่ต้องชดเชยโอกาสจากการหารายได้ให้แก่องค์การตามข้อ 1.1 หากผู้ให้เช่าได้จัดให้มีรถโดยสารสำรองที่มีคุณลักษณะเดียวกันกับรถที่นำมาให้เช่า มาทดแทน

2. เงื่อนไขการปรับกรณีรถเสียชำรุดบกพร่องหรือไม่สะอาด

2.1 กรณีตรวจพบรถเสียในอุ้งจอตลอดที่องค์การฯ กำหนดก่อนนำรถออกวิ่งให้บริการผู้ให้เช่า ต้องดำเนินการซ่อมแก้ไขให้แล้วเสร็จ และให้รถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) สามารถวิ่งใช้งานได้ตามปกติภายใน 2 ชั่วโมง นับแต่เวลาที่ได้รับแจ้ง หากไม่สามารถดำเนินการซ่อมแก้ไขได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด องค์การจะคิดค่าปรับเป็นรายชั่วโมง ในอัตราชั่วโมงละ 600 บาทต่อคัน นับแต่เวลาที่รับแจ้งจนกว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ เศษของชั่วโมงคิดเป็น 1 ชั่วโมงและหากดำเนินการซ่อมแก้ไขไม่แล้วเสร็จเกินกว่า 8 ชั่วโมง นับแต่เวลาที่รับแจ้ง องค์การไม่ต้องจ่ายค่าเช่าและจะคิดค่าปรับเป็นการเหมาจ่าย ในอัตราวันละ 10,000 บาทต่อคัน โดยหักค่าปรับดังกล่าวจากค่าเช่าพร้อมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) หรือหลักประกันสัญญา หากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาลดลงไม่ว่าด้วยเหตุใดก็ตาม ผู้ให้เช่าจะต้องนำหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญามาวางเพิ่มให้ครบเต็มจำนวนภายใน 15 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากองค์การ

2.2 กรณีรถเสียในเส้นทาง จะต้องให้ผู้ชำนาญเข้าไปดำเนินการในทันทีเพื่อไม่ให้กีดขวางการจราจรและทำให้องค์การเสียภาพลักษณ์ ผู้ให้เช่าต้องเร่งรัดการซ่อมหรือเคลื่อนย้ายรถโดยสารออกจากจุดที่รถจอดเสียภายในเวลา 1 ชั่วโมง หากเคลื่อนย้ายรถโดยสารออกจากจุดที่รถจอดเสียมาดำเนินการซ่อมที่อุ้งจอตลอดต้องดำเนินการซ่อมภายใน 3 ชั่วโมง นับจากเวลาที่รถเสีย หากเกินเวลาที่กำหนด องค์การจะปรับเป็นรายชั่วโมง ชั่วโมงละ 1,200 บาทต่อคัน ตั้งแต่ชั่วโมงแรกที่แจ้ง จนกว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ ทั้งนี้เศษของชั่วโมง คิดเป็น 1 ชั่วโมง และหากดำเนินการซ่อมแซมและแก้ไขให้แล้วเสร็จเกินกว่า 8 ชั่วโมง นับจากเวลาที่รับแจ้ง องค์การจะคิดค่าปรับเป็นการเหมาจ่ายในอัตราวันละ 10,000 บาทต่อคัน โดยหักค่าปรับดังกล่าวจากค่าเช่ารถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) หรือหลักประกันสัญญา

2.3 กรณีรถเสียมากกว่า 1 ครั้งต่อวัน ให้คิดค่าปรับดังนี้

1) กรณีรถเสียในอุ้งเกินกว่า 1 ครั้งต่อวัน ให้เอาเวลาของรถที่เสียแต่ละครั้งมารวมกัน หากเกินกว่า 2 ชั่วโมง ให้คิดค่าปรับตามข้อ 2.1

2) กรณีรถเสียในเส้นทางเกินกว่า 1 ครั้งต่อวัน ให้เอาเวลาของรถที่เสียแต่ละครั้งมารวมกัน หากเกินกว่า 3 ชั่วโมง ให้คิดค่าปรับตามข้อ 2.2

3) กรณีรถเสียทั้งในอุ้งและในเส้นทางเกินกว่า 1 ครั้งต่อวัน ให้เอาเวลาของรถที่เสียแต่ละครั้งมารวมกัน หากเกินกว่า 3 ชั่วโมง ให้คิดค่าปรับตามข้อ 2.1

2.4 กรณีชิ้นส่วน อุปกรณ์ ตัวถังและโครงสร้างของรถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) เกิดการชำรุดบกพร่องไม่เป็นไปตามกฎจราจร กฎข้อบังคับอื่นของทางราชการ มาตรฐานควบคุมความปลอดภัย หรือเป็นเหตุให้ถูกจับกุม ถ้าต้องจ่ายค่าปรับเพราะเหตุบกพร่องดังกล่าว ผู้ให้เช่าต้องเป็นผู้รับผิดชอบในค่าปรับ และหากมีคำสั่งของเจ้าพนักงาน ห้ามนำรถดังกล่าวออกใช้ประโยชน์ผู้ให้เช่าต้องชดเชยโอกาสจากการหารายได้จำนวน 10,000 บาท ต่อคันต่อวัน

2.5 กรณีรถเกิดอุบัติเหตุต้องจอดซ่อม ผู้ให้เช่ามีหน้าที่ต้องจัดรถมาทดแทนหากรถเกิดอุบัติเหตุเป็นฝ่ายถูก ผู้เช่าจะดำเนินการเรียกร้องค่าเสียหายและค่าขาดประโยชน์จากการใช้รถจากผู้ต้องชดใช้ตามกฎหมาย

หากกรณีรถเกิดอุบัติเหตุและเป็นฝ่ายผิดเป็นเหตุให้ผู้ให้เช่าไม่สามารถหารรถมาทดแทนให้แก่ผู้เช่าได้ ผู้เช่าตกลงไม่คิดค่าปรับจากผู้ให้เช่า

2.6 กรณีรถโดยสารที่นำมาให้เช่าไม่ทำความสะอาด หรือทำความสะอาดไม่ทันเวลา หรือทำแล้วยังไม่สะอาดเรียบร้อย ผู้ให้เช่าต้องดำเนินการแก้ไขทันทีที่ได้รับแจ้ง และต้องให้แล้วเสร็จก่อนถึงเวลานำรถออก ให้บริการรับส่งผู้โดยสารไม่น้อยกว่า 30 นาที หากพ้นกำหนดเวลาองค์การจะปรับจำนวน 600 บาท/ชั่วโมง จนกว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ เศษของชั่วโมงคิดเป็น 1 ชั่วโมงและหากทำความสะอาดไม่แล้วเสร็จเกินกว่า 8 ชั่วโมง นับแต่เวลาที่รับแจ้งองค์การไม่ต้องจ่ายค่าเช่าและจะคิดค่าปรับเป็นการเหมาจ่าย ในอัตราวันละ 10,000 บาท ต่อคัน

2.7 กรณีผู้ให้เช่าไม่ทำการซักผ้าฆ่าม่านทุกเดือนอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง องค์การจะปรับคันละ 100 บาท ต่อวันนับจากวันที่ได้รับแจ้งจากองค์การ

ผู้ให้เช่าไม่ต้องชดใช้ค่าเสียหายโอกาสจากการหารายได้ให้แก่องค์การตามข้อ 2.4 หากผู้ให้เช่าได้จัดให้มีรถโดยสารสำรองที่มีคุณลักษณะเดียวกันกับรถโดยสารที่นำมาให้เช่ามาทดแทน

รายละเอียดนอกเหนือจากข้อความข้างต้นเป็นไปตามสัญญาหากมีข้อความใดที่โต้แย้งและมีความจำเป็นต้องตีความนอกเหนือจากสัญญา ซึ่งมีความจำเป็นต้องวินิจฉัยตัดสิน คำวินิจฉัยขององค์การฯ ถือเป็นอันเด็ดขาดและถึงที่สุด

.....

เอกสารหมายเลข 7

แบบฟอร์มแผนการซ่อมแซมและบำรุงรักษาโดยสาร (Hybrid)

รายการ		ปีที่ 1						
	รายเดือน	1	2	3	4	5	6	7
	ตรวจเช็คประจำวัน							
1. เครื่องยนต์								
1.1								
1.2								
1.3								
1.4								
ฯลฯ								
2. ระบบขับเคลื่อน								
2.1								
2.2								
2.3								
2.4								
ฯลฯ								
3. ระบบลม								
3.1								
3.2								
3.3								
3.4								
ฯลฯ								
4. ระบบช่วงล่าง								
4.1								
4.2								
4.3								
4.4								
ฯลฯ								
5. ระบบรองรับ คานหน้า-บังคับเลี้ยว								
5.1								
5.2								
5.3								
5.4								
ฯลฯ								
6. ระบบรองรับ คานหลัง-ส่งกำลัง								
6.1								
6.2								
6.3								
6.4								
ฯลฯ								
7. เกียร์อัตโนมัติ								
7.1								
7.2								
7.3								
7.4								
ฯลฯ								
8. เพลากลาง								
8.1								
8.2								
8.3								
8.4								
ฯลฯ								
9. ระบบไฟฟ้า								
9.1								
9.2								
9.3								
9.4								
ฯลฯ								

รายการ		ปีที่ 1						
	รายเดือน	1	2	3	4	5	6	7
	ตรวจเช็คประจำวัน							
10. ระบบเบรก								
10.1								
10.2								
10.3								
10.4								
ฯลฯ								
11. ระบบปรับอากาศ								
11.1								
11.2								
11.3								
11.4								
ฯลฯ								
12. ตัวถังรถ								
12.1								
12.2								
12.3								
12.4								
ฯลฯ								
13. ยางและกระทะล้อ								
13.1								
13.2								
13.3								
13.4								
ฯลฯ								
14								
14.1								
14.2								
14.3								
14.4								
ฯลฯ								
15								
15.1								
15.2								
15.3								
15.4								
ฯลฯ								
16								
16.1								
16.2								
16.3								
16.4								

หมายเหตุ 1. ช = เช็ด้วยเครื่องมือมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง

2. ช1 = เช็ด้วยเครื่องมือพิเศษทั้งหมด หากพบชำรุดทำการซ่อมทันที หากพบว่าเสียหายทำการเปลี่ยนทันที

3. ป. = เปลี่ยนชิ้นส่วนหรืออะไหล่ตามมาตรฐานผู้ผลิตหรือเทียบเท่า

4. ด = ปรับตั้ง

5. ล = หล่อลื่น

6. ส. = ทำความสะอาด

7. OH = OverHaul

- โดยต้องจัดทำแผนการซ่อมฯ ปีละ 1 ชุด รวมทั้งสิ้น 7 ชุด และส่งหลักฐานไปพร้อมกับการเสนอราคา

เอกสารหมายเลข 8

ข้อตกลงคุณธรรม (Integrity Pact)

ความร่วมมือป้องกันและต่อต้านการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
(สำหรับส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ/องค์การมหาชน/หน่วยงานของรัฐและภาคเอกชน)

หน่วยงานภาครัฐ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มีความประสงค์จะดำเนินการจัดทำสัญญาจัดซื้อจัดจ้าง “โครงการเช่ารถโดยสาร Hybrid จำนวน 400 คัน” ภายใต้กระบวนการที่กำหนดตามกฎหมายและกฎระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ตลอดจนความร่วมมือป้องกันและต่อต้านทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ เพื่อให้เกิดการใช้เงินงบประมาณอย่างคุ้มค่า และปฏิบัติการจัดซื้อจัดจ้างด้วยความโปร่งใส และเป็นธรรมยิ่งขึ้น จึงกำหนดให้ผู้ประกอบการที่ร่วมลงนามในข้อตกลงคุณธรรมนี้เท่านั้น เป็นผู้ที่มีสิทธิ์เข้าร่วมกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐในโครงการนี้

ดังนั้น เพื่อดำเนินการโครงการความร่วมมือป้องกันและต่อต้านการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐประสบผลสำเร็จ ข้าพเจ้าผู้ประกอบการ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ผู้ซึ่งเข้าร่วมในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐจึงได้ตระหนักถึงความสำคัญในการต่อต้านทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ จึงได้ร่วมทำข้อตกลงคุณธรรมความร่วมมือป้องกันและต่อต้านการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

หน่วยงานภาครัฐและผู้ประกอบการ เห็นพ้องต้องกันให้มีผู้สังเกตการณ์ ชื่อผู้สังเกตการณ์ 5 คน ดังนี้

- | | |
|--------------------|---------------|
| 1. รศ.ดร.ราชนันท์ | ชินทยาวิมล |
| 2. รศ.ดร.พลพร | แสงบางปลา |
| 3. นายสุภรธรรม | มงคลสวัสดิ์ |
| 4. รศ.ดร.ปริทรรศน์ | พันธุ์บรรยงค์ |
| 5. นางสุภาพร | ภคศิริกุล |

ในความร่วมมือป้องกันและต่อต้านการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐสำหรับการดำเนินการตามโครงการข้างต้น หน่วยงานภาครัฐ ผู้ประกอบการ และผู้สังเกตการณ์ จึงร่วมทำข้อตกลงคุณธรรมร่วมมือปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด ดังนี้

1. หน่วยงานภาครัฐ

หน่วยงานภาครัฐมีเจตจำนงอันแรงกล้าที่จะใช้หลักการทางคุณธรรมเป็นเครื่องช่วยให้เกิดความร่วมมือและร่วมใจระหว่างทุกฝ่ายอันจะเกิดผลให้การดำเนินโครงการข้างต้นปลอดจากการทุจริต หรือการกระทำโดยมิชอบทั้งปวง เพื่อให้การใช้เงินงบประมาณสำหรับการดำเนินงานตามโครงการดังกล่าวเป็นไปอย่างคุ้มค่ามีประสิทธิภาพ และเกิดประโยชน์แก่ประเทศชาติและประชาชนอย่างแท้จริง จึงขอให้คำมั่นสัญญาในการปฏิบัติตามข้อตกลงคุณธรรมไว้ดังต่อไปนี้

1.1 เปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ตามขั้นตอนที่กำหนด เช่น (1) แผนการจัดซื้อจัดจ้างของโครงการ (2) ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) (3) ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง พร้อมเปิดเผยข้อมูลราคากลาง (4) รายชื่อผู้รับ/ชื่อเอกสาร (5) รายชื่อผู้ยื่นเอกสารการเสนอราคา (6) รายชื่อผู้เสนอราคาที่ไม่ได้ผลประโยชน์ร่วมกัน (7) รายชื่อผู้ผ่านการพิจารณาคุณสมบัติและข้อเสนอด้านเทคนิค (8) รายชื่อและราคาของผู้เสนอราคาทุกราย (9) รายชื่อผู้ชนะการเสนอราคาและราคาที่ตกลงซื้อหรือจ้าง (10) สัญญา (11) การแก้ไขสัญญา (12) การส่งมอบงาน (13) การตรวจรับงาน (14) การจ่ายเงิน (15) ข้อร้องเรียนและผลการพิจารณาข้อร้องเรียน โดยเผยแพร่ไว้ในเว็บไซต์หน่วยงานและเว็บไซต์ e-GP เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนทั่วไปสามารถมีส่วนร่วมในการตรวจสอบกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐได้

1.2 ปฏิบัติต่อผู้ประกอบการซึ่งเป็นผู้เข้าร่วมเสนอราคาทุกรายอย่างเท่าเทียมกัน เช่น ให้ข้อมูลเดียวกันกับผู้เสนอราคาทุกราย กรณีที่มีความจำเป็นต้องกำหนดรายละเอียดเพิ่มเติมหรือมีการแก้ไขคุณลักษณะเฉพาะที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งมีได้กำหนดไว้ในเอกสารตั้งแต่ต้น ให้หน่วยงานภาครัฐจัดทำเป็นเอกสารประกวดราคาเพิ่มเติม รวมทั้ง แจ่งเป็นหนังสือให้ผู้ที่ได้รับหรือได้ซื้อเอกสารประกวดราคาไปแล้วทุกรายทราบ และไม่ให้ข้อมูลที่เป็นความลับหรือที่เป็นประโยชน์กับผู้เสนอราคารายหนึ่งรายใด ที่จะทำให้ได้รับประโยชน์ในขั้นตอนการเสนอราคาหรือการดำเนินการตามสัญญา เพื่อสนับสนุนให้เกิดการแข่งขันอย่างเป็นธรรม เป็นต้น

1.3 กำหนดมาตรการเพื่อป้องกันมิให้มีการดำเนินการใดๆ กับผู้ประกอบการซึ่งเป็นผู้เข้าร่วมเสนอราคา/ผู้ทำสัญญา ในลักษณะที่ก่อให้เกิดข้อสงสัยที่ส่อไปในทางทุจริต หรืออาจนำไปสู่การทุจริตในการปฏิบัติหน้าที่ พร้อมทั้ง มาตรการป้องกันมิให้มีการเรียกรับ หรือยอมจะรับทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใดทั้งเพื่อตนเอง และผู้อื่น เพื่อกำหนดเงื่อนไขหรือผลประโยชน์ตอบแทน เพื่อช่วยเหลือให้ผู้เสนอราคารายใดได้มีสิทธิเข้าทำสัญญากับหน่วยงานภาครัฐเจ้าของโครงการจัดซื้อจัดจ้างโดยไม่เป็นธรรม หรือกีดกันผู้เสนอราคารายใดมิให้มีโอกาสเข้าแข่งขันในการเสนอราคาอย่างเป็นธรรม

1.4 อนุญาตและอำนวยความสะดวกให้ผู้สังเกตการณ์เข้าร่วมสังเกตการณ์ในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ตลอดระยะเวลาของโครงการในทุกขั้นตอนของการจัดซื้อจัดจ้าง ซึ่งรวมถึงขั้นตอนดังต่อไปนี้ (1) การกำหนดราคากลาง หรือการเปิดเผยราคากลาง (2) การจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) (3) การตรวจสอบคุณสมบัติผู้เสนอราคา หรือทุกขั้นตอนของการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง (4) การตรวจรับงานตามสัญญาจัดซื้อจัดจ้าง ทั้งนี้เจ้าของโครงการต้องกำหนดการประชุมและให้ข้อมูลที่เพียงพอเกี่ยวกับการประชุมใดๆ ที่มีขึ้นระหว่างเจ้าของโครงการกับผู้ทำสัญญาให้ผู้สังเกตการณ์ได้ทราบ

1.5 กำหนดมาตรการและช่องทางที่สะดวกต่อการปฏิบัติสำหรับผู้พบเห็นว่ากรรมการ เจ้าหน้าที่ หรือผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างผู้ใดมิได้ปฏิบัติตามข้อตกลงฯ หรือได้กระทำการใดๆ ที่ไม่เป็นไปตามข้อตกลงฯ กำหนด หรือพบเห็นพฤติกรรมที่ส่อไปในทางทุจริตหรืออาจนำไปสู่การทุจริตได้ ให้สามารถแจ้งหน่วยงานภาครัฐเจ้าของโครงการ นอกจากนี้อาจแจ้งไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นผู้พิจารณา เช่น สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ กรมสอบสวนคดีพิเศษ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เป็นต้น โดยเจ้าของโครงการอาจพิจารณาดำเนินการทางวินัยควบคู่ไปด้วยก็ได้หากผู้ที่เกี่ยวข้องนั้นเป็นเจ้าหน้าที่ของรัฐ

2. ผู้ประกอบการซึ่งเป็นผู้เข้าร่วมเสนอราคา/ผู้ทำสัญญา หรือตัวแทน

ผู้ประกอบการซึ่งเป็นผู้เข้าร่วมเสนอราคา/ผู้ทำสัญญา หรือตัวแทน ซึ่งเสนอตัวเพื่อขอรับโอกาสในการดำเนินงานตามโครงการข้างต้นให้กับหน่วยงานของรัฐ ตระหนักดีว่าผู้ประกอบการที่มีคุณธรรมเป็นผู้มีบทบาทสำคัญยิ่งในการร่วมป้องกันและต่อต้านทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้างเพื่อให้การดำเนินโครงการดังกล่าวในทุกขั้นตอนปลอดจากการทุจริต หรือการกระทำโดยมิชอบทั้งปวง สมดังเจตจำนงของหน่วยงานภาครัฐ จึงขอให้คำมั่นสัญญาในการปฏิบัติตามข้อตกลงคุณธรรมไว้ ดังต่อไปนี้

2.1 ปฏิบัติตามมาตรการและวิธีการดำเนินงานที่จำเป็นเพื่อป้องกันการทุจริตภาครัฐและสนับสนุนให้กระบวนการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐเป็นไปด้วยความโปร่งใสและเป็นธรรม ดังนี้

2.1.1 กำหนดให้มีนโยบายต่อต้านการทุจริตประพฤติมิชอบ พร้อมทั้ง สื่อสารนโยบายการต่อต้านการทุจริตประพฤติมิชอบให้ทั่วถึงทั้งองค์กร

2.1.2 ปฏิบัติตามมาตรการของรัฐอย่างเคร่งครัด ซึ่งรวมถึงจัดทำบัญชีแสดงรายการรับจ่ายของโครงการที่เป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐยื่นต่อกรมสรรพากรตามพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. 2542 แก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 2 พ.ศ. 2554 มาตรา 103/7 วรรคสอง

2.2 ไม่ให้ เสนอให้ หรือรับว่าจะให้ทรัพย์สินหรือประโยชน์อื่นใด หรือจงใจให้ร่วมดำเนินการใดๆ ทั้งในทางตรงและทางอ้อม อันเป็นการให้ประโยชน์ในการเสนอราคา หรือการสมยอมกันในการเสนอราคา ต่อหน่วยงานภาครัฐ อันนำมาซึ่งความได้เปรียบและได้รับผลประโยชน์ตอบแทนบางประการในกระบวนการจัดซื้อ จัดจ้าง หรือการปฏิบัติตามสัญญา ทั้งก่อน ระหว่าง การเสนอราคา และหลังการทำสัญญาจัดซื้อจัดจ้าง

2.3 ยินยอมและอำนวยความสะดวกให้ผู้สังเกตการณ์ตามข้อตกลงฯ นี้ เข้าร่วมสังเกตการณ์และ ตรวจสอบโครงการได้ในขั้นตอนต่างๆ เช่นเดียวกับหน่วยงานเจ้าของโครงการ รวมถึง การตรวจรับงานและการ จัดทำบัญชีแสดงรายการรับจ่ายของโครงการ

2.4 ผู้ทำสัญญาต้องรับผิดชอบการกระทำของผู้รับเหมาช่วงใดๆ ของตน (ถ้ามี) เสมือนเป็นการกระทำ ด้วยตนเองและต้องจัดการให้ผู้รับเหมาช่วงเหล่านั้นต้องมีหน้าที่ปฏิบัติเสมือนเป็นผู้ร่วมลงนามในสัญญาฯ นี้

2.5 ในกรณีที่พบว่าผู้เข้าร่วมเสนอราคา/ผู้ทำสัญญาหรือตัวแทนรายใดมิได้ปฏิบัติตามข้อตกลงฯ หรือได้ กระทำการใดๆ ที่ไม่เป็นไปตามข้อตกลงฯ กำหนด หรือพบเห็นพฤติกรรมที่ส่อไปในทางทุจริตหรืออาจนำไปสู่การ ทุจริตได้ ให้แจ้งหน่วยงานภาครัฐเจ้าของโครงการ นอกจากนี้อาจแจ้งหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเป็นผู้พิจารณา เช่น สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและ ปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ กรมสอบสวนคดีพิเศษ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เป็นต้น

3. ผู้สังเกตการณ์ (Observer)

ผู้สังเกตการณ์ที่มีความเป็นอิสระ มีความเป็นกลาง มีคุณธรรม และมีความรู้ความสามารถ ในวิชาชีพเฉพาะในทุกด้านที่เกี่ยวข้องกับโครงการข้างต้น เป็นเสมือนกลไกสำคัญในการร่วมป้องกันและต่อต้านทุจริต ในการจัดซื้อจัดจ้าง เพื่อให้การดำเนินโครงการดังกล่าวในขั้นตอนต่างๆ ปลอดจากการทุจริต หรือการกระทำโดย มิชอบทั้งปวง จึงขอให้คำมั่นสัญญาในการปฏิบัติตามข้อตกลงคุณธรรมไว้ ดังต่อไปนี้

3.1 เข้าร่วมสังเกตการณ์ในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างตลอดระยะเวลาของโครงการและทุกขั้นตอนของ การดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ซึ่งรวมถึง (1) การกำหนดราคากลาง หรือการเปิดเผยราคากลาง (2) การจัดทำร่าง ขอบเขตของงาน (TOR) (3) การตรวจสอบคุณสมบัติผู้เสนอราคา หรือทุกขั้นตอนของการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง (4) การตรวจรับงานตามสัญญาจัดซื้อจัดจ้าง

3.2 ปฏิบัติหน้าที่โดยอิสระ ซื่อสัตย์และเป็นกลาง ให้การสนับสนุนด้านความรู้ที่เป็นประโยชน์ แสดงความคิดเห็นโดยไม่มีสิทธิออกเสียงหรือร่วมลงมติ หรือกระทำการอันเป็นเหตุในการขัดขวางกระบวนการ จัดซื้อจัดจ้าง

3.3 มีสิทธิขอข้อมูลเอกสารที่เกี่ยวข้องกับโครงการ โดยทั้งหน่วยงานภาครัฐและผู้เข้าร่วมเสนอ ราคา/ผู้ทำสัญญาหรือตัวแทนรายใดจะต้องให้ความร่วมมือในการให้ข้อมูล ทั้งนี้ ผู้สังเกตการณ์จะต้องรักษาข้อมูลและ เอกสารเป็นความลับและไม่เปิดเผยความลับทางการค้าที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับโครงการ

3.4 ให้ข้อมูล แจ้งเบาะแส ตรวจทานบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการ เพื่อสนับสนุนการ ตรวจสอบบัญชีแสดงรายการรับจ่ายของโครงการตามพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและ ปราบปรามการทุจริต พ.ศ. 2542 แก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 2 พ.ศ. 2554 มาตรา 103/7 วรรคสอง

3.5 จัดทำรายงานผลการสังเกตการณ์ เพื่อรายงานต่อคณะกรรมการความร่วมมือป้องกันการ ทุจริต และรายงานต่อสาธารณะ

3.6 ในกรณีที่พบว่า หน่วยงานภาครัฐ ผู้เข้าร่วมเสนอราคา/ผู้ทำสัญญา หรือตัวแทนรายใดมิได้ปฏิบัติ ตามข้อตกลงฯ หรือได้กระทำการใดๆ ที่ไม่เป็นไปตามข้อตกลงฯ กำหนด หรือพบเห็นพฤติกรรมที่ส่อไปในทางทุจริต หรืออาจนำไปสู่การทุจริตได้จะต้องรีบแจ้งหน่วยงานเจ้าของโครงการทราบ เพื่อให้มีการชี้แจงหรือแก้ไขในระยะเวลา ที่กำหนด หากหน่วยงานดังกล่าวไม่ชี้แจง หรือแก้ไข ให้ผู้สังเกตการณ์รายงานคณะกรรมการความร่วมมือป้องกัน การทุจริตทันที เพื่อดำเนินการรายงานข้อมูลสู่สาธารณะ และผู้สังเกตการณ์อาจแจ้งหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเป็น ผู้พิจารณา เช่น สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการ ป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ กรมสอบสวนคดีพิเศษ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เป็นต้น

บทลงโทษ

ในกรณีที่ผู้ลงนามฝ่ายใดไม่ปฏิบัติตามข้อตกลงฯ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามกฎหมาย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

ลงนาม.....หัวหน้าหน่วยราชการ
(นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล)
ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
วันที่.....

ลงนาม.....ผู้เสนอราคา
(.....)
ตำแหน่ง.....
วันที่.....

ลงนาม.....ผู้สังเกตการณ์
(รศ.ดร.ราเชนทร์ ชินทยาวิสรณ์)
วันที่.....

ลงนาม.....ผู้สังเกตการณ์
(รศ.ดร.ปริทรรศน์ พันธุบรรยงก์)
วันที่.....

ลงนาม.....ผู้สังเกตการณ์
(รศ.ดร.พูลพร แสงบางปลา)
วันที่.....

ลงนาม.....ผู้สังเกตการณ์
(นายสุภรธรรม มงคลสวัสดิ์)
วันที่.....

ลงนาม.....ผู้สังเกตการณ์
(นางสุภาพร ภาคศิริกุล)
วันที่.....

เอกสารหมายเลข 9

แบบตรวจสอบข้อมูลของผู้ประกอบการที่จะเข้าร่วมการเสนอราคาในโครงการที่มีวงเงินจัดซื้อจัดจ้าง
ตั้งแต่ 500 ล้านบาทขึ้นไป

แบบตรวจสอบข้อมูลฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อให้ผู้ประกอบการที่ประสงค์จะเข้าร่วมการเสนอราคาในโครงการที่มีวงเงินในการจัดซื้อจัดจ้างตามประกาศคณะกรรมการความร่วมมือป้องกันการทุจริต เรื่องมาตรฐานขั้นต่ำของนโยบายและแนวทางป้องกันการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้างที่ผู้ประกอบการต้องจัดให้มีตามมาตรา 19 แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 เพื่อเป็นเอกสารการประกอบการเสนอราคา

โครงการ (ระบุชื่อโครงการที่เข้าร่วมการเสนอราคา)

หน่วยงาน (หน่วยงานของรัฐที่ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง)

ชื่อบริษัท (ที่เข้าร่วมการเสนอราคา)

รายการ	มี	ไม่มี	หลักฐานอ้างอิง
1. ผู้ประกอบการมีการกำหนดนโยบายและแนวทางป้องกันการทุจริตที่ระบุอย่างชัดเจนเป็นลายลักษณ์อักษร และเผยแพร่ให้แก่พนักงานทุกระดับทราบ			
2. มีการกำหนดบทลงโทษหรือข้อบังคับสำหรับผู้กระทำผิด			
3. มีช่องทางหรือระบบการแจ้งเบาะแสหรือข้อมูลเกี่ยวกับการทุจริต			
4. มีบุคคลหรือหน่วยงานภายในรับผิดชอบดำเนินการในการป้องกันการทุจริตที่ชัดเจน			

ขอรับรองว่ารายการดังกล่าวข้างต้น

ลงชื่อ.....ผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท
(.....) และประทับตราบริษัทถ้ามี
วันที่.....



(ตัวอย่าง)

นโยบายและแนวทางการป้องกันการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้าง

บริษัท..... มีอุดมการณ์ในการดำเนินธุรกิจอย่างมีคุณธรรม โดยยึดมั่นความรับผิดชอบต่อสังคมและ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่มตามหลักบรรษัทภิบาลที่ดี โดยมีการบริหารกิจการบนพื้นฐานความโปร่งใส มีจริยธรรม ยึดมั่นในหลักการการกำกับดูแล กิจการที่ดี และปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการป้องกัน และต่อต้าน การทุจริตคอร์รัปชัน

เพื่อให้มั่นใจว่า บริษัท..... มีนโยบายกำหนดความรับผิดชอบต่อ แนวปฏิบัติ และข้อกำหนดในการ ดำเนินการที่เหมาะสม เพื่อป้องกันการทุจริตคอร์รัปชันกับทุกกิจกรรมทางธุรกิจของบริษัท..... และ เพื่อให้การตัดสินใจและการดำเนินการทางธุรกิจที่อาจมีความเสี่ยงด้านการทุจริตคอร์รัปชันได้รับ การพิจารณา และปฏิบัติอย่างรอบคอบ บริษัท..... จึงได้จัดทำ “นโยบายต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน” เป็นลายลักษณ์ อักษรขึ้น เพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติที่ชัดเจนในการดำเนินธุรกิจ

ทุจริต หมายถึง การแสวงหาผลประโยชน์ที่มิควรได้โดยชอบด้วยกฎหมายสำหรับ ตนเองหรือผู้อื่น
คอร์รัปชัน หมายถึง การให้ สัญญาว่าจะให้ การรับ เรียบร้อยทรัพย์สิน ไม่ว่าจะอยู่ในรูปของเอกสาร ข้อมูล เงิน หรือประโยชน์อื่นใดซึ่งไม่ถูกต้องเหมาะสม เพื่อให้บุคคล ยกเว้นการกระทำ อัน เป็นการให้ได้มาหรือรักษาไว้ซึ่งธุรกิจ หรือผลประโยชน์ใดๆ อันมิชอบให้กับตัวเอง พวกพ้อง หรือบริษัทฯ ทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมถึงการกระทำใดที่ขัดหรือแย้ง กับจรรยาบรรณ ของบริษัทฯ การกระทำความผิดกล่าวรวมถึง

- ก. การให้และการรับของขวัญ การเลี้ยงรับรองและการบริการในรูปแบบอื่นใด หมายถึง ค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่จ่ายเพื่อเป็นค่าสิ่งของ การเลี้ยงรับรองตลอดทั้ง ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง กับการดังกล่าวมีมูลค่าทางการเงินและรวมถึงสิ่งที่สามารถแลกเปลี่ยนเป็นสินค้าหรือ บริการได้ การสละสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของหรือบริการที่บริษัทพึงได้รับ หมายถึงการสละ สิทธิ ที่บริษัทพึงได้รับประโยชน์จากลูกค้า คู่ค้า และ/หรือผู้เกี่ยวข้องทางธุรกิจ ไม่ว่าจะเป็น มีมูลค่าทางการเงินหรือไม่ก็ตาม
- ข. การช่วยเหลือทางการเงินหรือการให้บริการไม่ว่าในรูปแบบใดที่มีชอบด้วยกฎหมาย หมายถึง การช่วยเหลือทางการเงินหรือการให้บริการไม่ว่าในรูปแบบใดที่มีชอบด้วยกฎหมาย
- ค. การบริจาคเพื่อการกุศล/เงินสนับสนุนต่างๆ หมายถึง การบริจาคหรือสนับสนุนเงินหรือ สิ่งของหรือประโยชน์อื่นใด ให้บุคคลหรือนิติบุคคลอื่นใดที่มี วัตถุประสงค์แอบแฝงมิชอบ ตามกฎหมายหรือเงินสนับสนุนเพื่อธุรกิจ ตราสินค้าหรือชื่อเสียงของผู้บริจาคเงิน

แนวทางในการปฏิบัติงานตามนโยบายและแนวทางการป้องกันการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้าง

1. คณะกรรมการ มีหน้าที่รับผิดชอบในการกำหนดนโยบาย และกำกับดูแลนโยบายต่อต้านคอร์รัปชัน ให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล เพื่อให้มั่นใจว่าฝ่ายบริหารได้ตระหนักและให้ความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง ต่อนโยบาย หากกรณีมีรายงานการทุจริตคอร์รัปชันเกิดขึ้นในองค์กร ผู้บริหารมีหน้าที่ให้คำปรึกษา ข้อเสนอแนะ และกำหนดบทลงโทษตามที่รายงาน ที่เสนอขึ้นมา

2. ผู้บริหาร ผู้รับมอบหมาย ตรวจสอบสายงานหรือหน่วยงานที่รับผิดชอบที่กำกับดูแลอยู่โดย การประเมินความเสี่ยงที่จะทำให้เกิดการทุจริตคอร์รัปชัน เพื่อให้มั่นใจว่าสายงานที่รับผิดชอบอยู่ มีความเสี่ยง ที่จะทำให้เกิดการทุจริตคอร์รัปชันได้น้อยที่สุดหรือไม่มีเลย พร้อมกับร่วมหามาตรการ ปิดความเสี่ยงดังกล่าว หากมีในองค์กร

3. ผู้บริหาร หัวหน้างาน หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ปฏิบัติหน้าที่ตามนโยบายและเป็นไปตามแผน การตรวจสอบ พร้อมเสนอรายงานการประเมินความเสี่ยงเกี่ยวกับการทุจริตคอร์รัปชันที่อาจเกิดขึ้นในฝ่ายหรือ ส่วนงานที่รับผิดชอบต่อคณะกรรมการฝ่ายตรวจสอบ

4. ผู้บริหาร หัวหน้างาน จะต้องสื่อสารกับบุคลากรในองค์กร หรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับองค์กรทราบอย่าง ทัวถึง พร้อมทำความเข้าใจถึงนโยบายการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน

5. ผู้บริหาร หัวหน้างาน พนักงาน ผู้ที่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการทุจริต คอร์รัปชันอย่างเคร่งครัด ให้ยึดหลักจรรยาบรรณในการทำงาน โดยไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับการทุจริตคอร์รัปชันทุก รูปแบบ ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อมและจะไม่ถูกกลโกง ไม่ว่าจะเป็นการลดตำแหน่ง หรือผลลบใดๆ ในการปฏิเสธ การคอร์รัปชัน แม้การกระทำนั้นจะทำให้บริษัท สูญเสียโอกาสทางธุรกิจก็ตาม

ก. ไม่ให้และไม่รับสิ่งของ ของขวัญ การเลี้ยงรับรอง การบริการต่างๆ ตลอดจนทรัพย์สินหรือ ประโยชน์อื่นใดจากผู้ที่เกี่ยวข้องที่ตนเข้าไปติดต่oprะสานงาน ทั้งหน่วยงานราชการและ เอกชน หรือหน่วยงาน อื่นใดก็ตาม เพื่อเป็นการชี้แนะให้เกิดการละเว้นในการปฏิบัติหน้าที่ ของตนและของผู้อื่น

ข. ไม่เป็นตัวกลางในการเสนอผลประโยชน์อันใด ไม่ว่าจะเป็นตัวเงิน สิ่งของ หรือทรัพย์สิน ใดๆ กับผู้ที่ เกี่ยวข้องกับธุรกิจ เพื่อแลกกับสิทธิพิเศษที่ไม่ควรได้

6. ผู้บริหาร พนักงาน ไม่เพิกเฉยหรือละเลย เมื่อพบเห็นการกระทำที่เข้าข่ายคอร์รัปชันที่เกี่ยวข้อง กับบริษัทฯ โดยการแจ้งให้หัวหน้างานหรือผู้รับผิดชอบทราบ พร้อมให้ความร่วมมือในการตรวจสอบ ข้อเท็จจริง

7. ในการจัดซื้อจัดจ้าง ต้องปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในการจัดซื้อจัดจ้างอย่างเคร่งครัด เพื่อความ โปร่งใส ตรวจสอบได้ทุกขั้นตอน

8. ผู้บริหาร พนักงาน ไม่กระทำการอันใดที่ทำให้บริษัทฯ ถูกมองว่าเอนเอียงทางการเมือง กล่าวคือบริษัทฯ เป็นองค์กรที่ยึดมั่นในความเป็นกลางทางการเมือง สนับสนุนการปฏิบัติตามกฎหมายและการปกครองตามระบอบ ประชาธิปไตยอันมีพระมหากษัตริย์เป็นประมุข บริษัทฯ ไม่สนับสนุนพรรคการเมือง ไม่ว่าจะทางตรงหรือทางอ้อม

9. การใช้จ่ายสำหรับการเลี้ยงรับรองทางธุรกิจ และการใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามสัญญา ทางธุรกิจสามารถทำได้ แต่ต้องใช้จ่ายอย่างสมเหตุสมผลและไม่ส่อไปในทางทุจริต สามารถตรวจสอบได้

10. การบริจาคหรือสนับสนุนโครงการต่างๆ สามารถทำได้แต่ต้องกระทำในนามของบริษัทฯ เท่านั้น โดยการบริจาดังกล่าว ไม่ว่าจะเป็นรูปแบบโครงการหรือหน่วยงานการกุศล จะต้องเป็นโครงการ หรือหน่วยงาน ที่น่าเชื่อถือสามารถตรวจสอบได้ และการเบิกจ่ายต้องมีวัตถุประสงค์ที่ชัดเจนและต้องดำเนินการผ่านขั้นตอน การเบิกจ่ายอย่างถูกต้องตามบริษัทฯ กำหนด

11. คณะกรรมการจะสอบทานแนวทางปฏิบัติและมาตรการดำเนินงานอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สอดคล้อง กับการเปลี่ยนแปลงของกฎหมาย และสภาพการดำเนินธุรกิจ

การสื่อสารองค์กร

เพื่อให้ทุกคนในองค์กรได้รับทราบนโยบายและแนวทางการป้องกันการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้าง บริษัทฯ จะดำเนินการโดยเผยแพร่ นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชัน ผ่านช่องทางการสื่อสารของบริษัทฯ เช่น จดหมาย อิเล็กทรอนิกส์ (E-Mail) เว็บไซต์ของบริษัทฯ สื่อโซเชียลมีเดียของบริษัทฯ

ช่องทางการรับแจ้งเบาะแส หรือร้องเรียนการทุจริตและคอร์รัปชัน

สามารถร้องเรียนการกระทำที่อาจทำให้เกิดความสงสัยได้ว่าเป็นการทุจริตและคอร์รัปชันที่เกิดขึ้นกับบริษัท โดยทั้งทางตรงหรือทางอ้อม โดยผ่านช่องทางการรับเรื่องที่ได้กำหนดไว้ในนโยบายฉบับนี้ โดยผู้ร้องเรียนจะต้องระบุรายละเอียดของเรื่องที่จะแจ้งเบาะแส หรือข้อร้องเรียน พร้อมหลักฐาน หรือข้อมูลที่เพียงพอต่อการตรวจสอบ และแจ้งชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้ ส่งมายังช่องทางรับเรื่องดังนี้

ร้องเรียนผ่านโทรศัพท์เบอร์..... อีเมล.....

ร้องเรียนผ่าน.....(หน่วยงาน/ผู้ที่รับผิดชอบ)

บทกำหนดโทษ

พนักงานหรือผู้ที่เกี่ยวข้องทางธุรกิจใดๆ ก็ตามที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามนโยบายและแนวทาง การป้องกันการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้างหรือให้สินบน จะถูกลงโทษทางวินัยขั้นรุนแรง รวมถึง ถูกไล่ออก ยกเลิกสัญญาจ้าง แล้วแต่กรณี และนอกจากนั้น ยังอาจถูกฟ้องร้องดำเนินคดีตามกฎหมายต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันที่เกี่ยวข้องอีกด้วย โดยบริษัทจะเป็นผู้พิจารณาบทลงโทษตามความเหมาะสม

(.....)

ประธานกรรมการ

...../...../.....

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

1. ชื่อโครงการ **เช่าพร้อมบำรุงรักษาระบบปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า(Hybrid)**
จำนวน 400 คัน ระยะเวลา 7 ปี
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ **องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ**
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร **3,568,640,040.-บาท**
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ **7 มิถุนายน 2562**
เป็นเงิน 3,568,640,040.-บาท
ราคา/หน่วย 3,491.82.-บาท/คัน/วัน
5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ใช้ราคาตาม พรบ.มาตรา 4 (4) สืบราคาจากท้องตลาด โดยนำราคาต่ำสุดมากำหนดเป็นราคาค่าเช่า
 1. บริษัท ฮีโน่ มอเตอร์สเซลส์(ประเทศไทย) จำกัด
 2. บริษัท ธนบุรีมอเตอร์เซลส์ จำกัด
 3. บริษัท แสงเจริญทูลส์ เซ็นเตอร์ จำกัด
 4. บริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน)
 5. บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
 6. บริษัท ลีอกซเลย์ จำกัด (มหาชน)
 และใช้ราคาตาม พรบ.มาตรา 4 (5) โดยนำราคาจ้างบำรุงรักษาที่เคยจ้างครั้งหลังสุด ตามสัญญา
เลขที่ ร.51/2560 ลว.27 ธ.ค.2560 มารวมค่าใช้จ่ายอื่นๆ แล้วกำหนดเป็นราคากลาง ตามมติ
คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การในคราวประชุม ครั้งที่ 5/2562 ลว.23 พ.ค.2562
6. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นางพนิดา ทองสุข
 - 6.2 นางพริ้มเพรา วงศ์สุทธิรัตน์
 - 6.3 นายสรวงศ์ ฉิมพลี
 - 6.4 นายชิตชัย ภู่อารีย์
 - 6.5 นางสาวรัชณี ลอותרพยาภัทร
 - 6.6 ผศ.ดร.นพดล มณีรัตน์
 - 6.7 นายปริญญา วรธำรง
 - 6.8 นางจำนงค์ อาจสำอานค์
 - 6.9 นางนพพร มีวงษ์สม