

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)  
การซ่อมบำรุงรถโดยสารแบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) จำนวน 1 คัน

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มีความประสงค์จะว่าจ้างซ่อมบำรุงรถโดยสารแบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) จำนวน 1 คัน

**1. ความเป็นมา**

องค์การตกลงให้บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด นำรถโดยสารแบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) ความยาว 12 เมตร ขนาด 35 ที่นั่ง ยี่ห้อ Hino หมายเลขแชสซี MNK HU2A7AXHX 00102 หมายเลขเครื่องยนต์ A05CTB10176 หมายเลขทะเบียน 16-1478 กรุงเทพฯ จำนวน 1 คัน มีกำหนดระยะเวลา 122 วัน เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2561 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2561 โดยจะทำการวิ่งทดสอบในช่วงเวลาการดำเนินการขององค์การตามปกติ และหลังจากโครงการความร่วมมือเสร็จสิ้นจะโอนกรรมสิทธิ์เป็นขององค์การ ซึ่งองค์การได้จัดทำแผนบรรจุรถคันดังกล่าวลงในเส้นทางรถสาย A1 กลุ่มงานปฏิบัติการเดินรถ 1 เขตการเดินรถที่ 1 ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561

**2. วัตถุประสงค์**

เพื่อซ่อมบำรุงรถโดยสารแบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) ความยาว 12 เมตร ขนาด 35 ที่นั่ง ยี่ห้อ Hino หมายเลขแชสซี MNK HU2A7AXHX 00102 หมายเลขเครื่องยนต์ A05CTB10176 หมายเลขทะเบียน 16-1478 กรุงเทพฯ จำนวน 1 คัน เพื่อให้มีรถโดยสารให้บริการประชาชน

**3. คุณสมบัติผู้เสนอราคา**

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจาก เป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจกรรมของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการตามนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 3.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร
- 3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การ ณ วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการยื่นข้อเสนอครั้งนี้
- 3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- 3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.11 ต้องมีผลงานการให้บริการซ่อมแซมบำรุงรักษารถโดยสารกับหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือภาคเอกชน ภายในประเทศไทยหรือต่างประเทศ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี

#### 4. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานมาพร้อมกับการเสนอราคา ดังนี้

4.1 นิติบุคคลทุกรายต้องลงนามในเอกสารเสนอราคา หรืออาจมอบอำนาจในนิติบุคคล โดลงนามแทนได้โดยให้แนบใบมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ครบถ้วนด้วย

4.2 สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อ กรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) สำเนาบัตรประชาชนผู้มีอำนาจ

4.3 หนังสือรับรองตนเอง ตามคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอในข้อ 3.1 - 3.9

4.4 หลักประกันการเสนอราคา

4.5 ใบเสนอราคา และรายละเอียดค่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร

4.6 ต้องจัดทำแผนการซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร โดยจะต้องมีรายละเอียด อย่างน้อยประกอบด้วย

4.6.1 การบำรุงรักษา (Maintenance) TPM (Total Preventive Maintenance) มีแผนการบำรุงรักษาที่มีมาตรฐาน มีประสบการณ์ที่น่าเชื่อถือ

4.6.2 ต้องมีคู่มือปฏิบัติงาน (Operation Manual) และคู่มือการบำรุงรักษา (Maintenance Manual) โดยต้องมีรายละเอียดของกระบวนการทำงาน (Flow Chart) แผนผังวงจร (Circuit Diagram) และระบบควบคุม (Control System)

4.7 ต้องส่งหลักฐานสำเนาสัญญาหรือหนังสือรับรองผลงานการให้บริการซ่อมแซม บำรุงรักษารถโดยสารกับหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือภาคเอกชน ภายในประเทศไทยหรือต่างประเทศ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี

4.8 สำเนาการจดทะเบียนในระบบ e-GP ตามข้อ 3.10

#### 5. คุณลักษณะเฉพาะ

รายละเอียดคุณลักษณะ ตามเงื่อนไขการซ่อมบำรุงรถโดยสารแบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) จำนวน 1 คัน เอกสารหมายเลข 1

#### 6. ระยะเวลาในการจัดหา

ระยะเวลาว่าจ้างซ่อมแซมบำรุงรักษารถโดยสารแบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) จำนวน 1 คัน มีกำหนดระยะเวลา 5 ปี นับถัดจากวันทำสัญญา

#### 7. วงเงินในการจัดหา

วงเงินในการจัดหาการดำเนินการว่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารแบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) จำนวน 1 คัน เป็นจำนวนเงิน 925 บาท ต่อคันต่อวัน (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ระยะเวลา 5 (ห้า) ปี รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,689,050 บาท (หนึ่งล้านหกแสนแปดหมื่นเก้าพันห้าสิบบาทถ้วน) (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

#### 8. กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

- ใช้เกณฑ์ราคา

#### 9. การตรวจรับ

องค์การจะตรวจรับรถตามเงื่อนไขการว่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร โดยผู้แทนหรือคณะกรรมการที่องค์การได้แต่งตั้งให้เป็นผู้ตรวจรับการซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร

#### 10. การจ่ายเงิน

การชำระเงินค่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษาโดยสาร องค์การตกลงชำระค่าจ้างให้แก่ผู้รับสัญญาเป็นรายเดือน เมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (จ้างงาน) ได้ตรวจสอบและตรวจรับงานเรียบร้อยแล้วโดยองค์การจะทำการตรวจสอบเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามสัญญา รวมทั้งประวัติการซ่อมแซมและบำรุงรักษารถยนต์โดยสารในแต่ละเดือน โดยให้ผู้รับสัญญายื่นใบแจ้งหนี้ ภายในวันที่ 23 ของเดือนถัดไป และองค์การจะจ่ายค่าจ้างตามรอบบัญชีขององค์การ ภายใน 30 (สามสิบ) วัน นับแต่วันที่องค์การได้รับใบแจ้งหนี้ให้เรียบร้อยแล้วจึงมีหนังสือให้ผู้รับจ้างทราบต่อไป

#### 11. ราคากลาง

เป็นเงิน 1,689,050 บาท ตามตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย การจัดซื้อจัดจ้างที่ไม่งานก่อสร้าง (แบบ บก.06) เอกสารแนบ 2

#### 12. การทำสัญญา

ผู้ชนะการเสนอราคาต่อทำสัญญากับองค์การ ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่รับแจ้งจากองค์การและต้องวางหลักประกันสัญญา เป็นจำนวนเงินร้อยละ 10 ของราคาพัสดุที่จัดจ้างครั้งนี้

#### 13. บทปรับ

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบรถโดยสารตามสัญญา องค์การจะปรับเป็นเงินวันละ 10,000 บาท ต่อคัน

#### 14. เงื่อนไขอื่น ๆ

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องปฏิบัติตามกฎหมาย กฎกระทรวง และระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

#### 15. ข้อสงวนสิทธิ์

15.1 องค์การสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

15.2 องค์การ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะไม่คัดเลือกข้อเสนอหรือจะยกเลิกโครงการที่ยังไม่ได้ลงนามในสัญญาทุกเมื่อ และองค์การ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะยกเลิกการทำสัญญาจากผู้ชนะการเสนอราคาได้ทุกเมื่อ โดยผู้ชนะการเสนอราคาไม่มีสิทธิ์ฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายใด ๆ จากองค์การ

15.3 ข้อเสนอทั้งหมดของผู้ชนะการเสนอราคาไม่ก่อให้เกิดความผูกพันแก่องค์การเว้นแต่จะได้มีการลงนามในสัญญาเพื่อดำเนินการแล้ว

#### 16. ปัญหาการขัดแย้งหรือการตีความ

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องตีความข้อใด หรือมีข้อความที่โต้แย้งในการประกาศประกวดราคา หรือเอกสารประกวดราคา หรือในเอกสารอื่นใดก็ตาม ซึ่งมีความจำเป็นต้องวินิจฉัยตัดสิน เพื่อให้การประกวดราคาค้างนี้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยบรรลุวัตถุประสงค์ขององค์การ องค์การสงวนสิทธิ์ที่จะเป็นผู้ตีความและวินิจฉัยข้อขัดแย้งซึ่งให้ถืออันเป็นเด็ดขาดและถึงที่สุด

เงื่อนไขการซ่อมบำรุง  
รถโดยสารแบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) จำนวน 1 คัน

คำนิยาม

“การบำรุงรักษา” หมายถึง การบำรุงรักษารถโดยสารแบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) ให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา ตลอดทั้งการบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่จำเป็นเกี่ยวกับเครื่องยนต์ดีเซล เครื่องกำเนิดไฟฟ้า/มอเตอร์ไฟฟ้า ระบบขับเคลื่อนทางไฟฟ้า ระบบอัดประจุแบตเตอรี่ และแบตเตอรี่ให้เป็นไปตามหลักการของการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน(Preventive Maintenance) แล้ว จะต้องให้ครอบคลุมถึงการวิเคราะห์เครื่องยนต์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า/มอเตอร์ไฟฟ้า ระบบขับเคลื่อนทางกลและไฟฟ้าและแบตเตอรี่ หรือ อุปกรณ์ต่างๆ เพื่อวัดความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นก่อนกำหนดอายุการใช้งาน หรือเพื่อป้องกันมิให้เกิดการยืดอายุการใช้งานของอุปกรณ์ต่างๆ

“การซ่อม” หมายถึง การซ่อมอุปกรณ์ของรถโดยสารแบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) ที่ชำรุดบกพร่อง หรือใช้งานไม่ได้ตามปกติให้กลับมาใช้งานได้ตามปกติ เช่น การซ่อมตัวถังรถแบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) ระบบขับเคลื่อนเครื่องยนต์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า/มอเตอร์ไฟฟ้า และระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับเครื่องยนต์และมอเตอร์ไฟฟ้า ระบบช่วงล่าง ระบบส่งกำลัง ระบบเบรก ระบบไฟฟ้า ระบบปรับอากาศของรถโดยสารและสภาพตัวถัง

**1. เงื่อนไขหลัก**

ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ ดังนี้

1.1 ต้องซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารแบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) เป็นระยะเวลา 5 ปี

1.1.1 จัดให้มีอุปกรณ์ อะไหล่ ชิ้นส่วน ส่วนประกอบของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า/มอเตอร์ไฟฟ้าเครื่องยนต์หรือที่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า/มอเตอร์ไฟฟ้า แบตเตอรี่ ระบบขับเคลื่อนเครื่องยนต์ มอเตอร์ไฟฟ้า ระบบปรับอากาศ ยาง ผ้าเบรก จานเบรก ดุมเบรก น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรก วัสดุและสิ่งต่างๆ ที่ต้องใช้ในการซ่อม ให้เหมาะสมเพียงพอในสถานที่ซ่อมกับจำนวนรถโดยสารแบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) ที่จะต้องซ่อม

1.1.2 จัดให้มีอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องใช้ในการตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องยนต์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า/มอเตอร์ไฟฟ้า ระบบขับเคลื่อนเครื่องยนต์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า/มอเตอร์ไฟฟ้า แบตเตอรี่ และระบบต่างๆ รวมทั้งที่จะใช้ในการซ่อมที่เหมาะสมกับจำนวนรถโดยสารแบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) ที่จะต้องซ่อม รวมทั้งวิเคราะห์สภาพเครื่องยนต์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า/มอเตอร์ไฟฟ้า ระบบขับเคลื่อนเครื่องยนต์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า/มอเตอร์ไฟฟ้า แบตเตอรี่หรืออุปกรณ์ต่างๆ เพื่อวัดความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นก่อนกำหนดอายุการใช้งานหรือเพื่อป้องกันมิให้เกิดการยืดอายุการใช้งานของอุปกรณ์ต่าง ๆ จนกระทั่งเครื่องยนต์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า/มอเตอร์ไฟฟ้าและระบบขับเคลื่อนเครื่องยนต์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า/มอเตอร์ไฟฟ้าเสียหายหรือเกิดเหตุขัดข้อง

1.1.3 กรณีตรวจพบรถเสียในอุ้งจอร์รถที่องค์การ กำหนดก่อนนำรถออกวิ่งให้บริการ ผู้ยื่นข้อเสนอมustดำเนินการซ่อมแก้ไขให้แล้วเสร็จ และให้รถโดยสารแบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) สามารถวิ่งใช้งานได้ตามปกติภายใน 2 ชั่วโมง นับแต่เวลาที่ได้รับแจ้ง หากไม่สามารถดำเนินการซ่อมแก้ไขได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด องค์การจะคิดค่าปรับเป็นรายชั่วโมงในอัตราชั่วโมงละ 600 บาทต่อคัน ทั้งนี้

เศษของ...

เศษของชั่วโมงคิดเป็น 1 ชั่วโมง นับแต่เวลาที่รับแจ้งจนกว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ และหากดำเนินการซ่อมแก้ไขให้แล้วเสร็จเกินกว่า 8 ชั่วโมง นับแต่เวลาที่รับแจ้ง องค์กรจะคิดค่าปรับเป็นการเหมาจ่าย ในอัตราวันละ 10,000 บาทต่อคัน โดยหักค่าปรับดังกล่าวจากค่าจ้างบำรุงรักษาโดยสารแบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) หรือหลักประกันสัญญา

จัดให้มีรถลากหรือรถยก ซึ่งมีอุปกรณ์ในการยกและลากรถโดยสารแบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) ได้ รวมทั้งมีอุปกรณ์ที่ใช้ในการซ่อมบำรุงนอกสถานที่ได้ครบถ้วน และช่างผู้ชำนาญในการตรวจซ่อมประจำรถยกหรือรถลากนั้น หรือหากผู้รับจ้าง ไม่อาจจัดให้มีรถลากหรือรถยกเป็นของตนเองได้ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดหาผู้มีอาชีพในการลากหรือยกรถไว้ โดยต้องจัดส่งสัญญาจ้างลากหรือยกให้แก่ องค์กรฯ ณ วันทำสัญญา ซึ่งพร้อมที่จะลากหรือยกโดยสารแบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) ได้ตลอดเวลา ไม่ว่าการลากหรือการยกโดยสารแบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) นั้นตกอยู่ในความรับผิดชอบของคู่สัญญาฝ่ายใด

กรณีรถเสียในเส้นทาง จะต้องมีผู้ชำนาญเข้าไปดำเนินการในทันทีเพื่อไม่ให้เกิดขบวนการจราจรและทำให้องค์กรเสียหายลักษณะ ผู้รับจ้างต้องเคลื่อนย้ายรถโดยสารแบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) ออกจากจุดที่รถจอดเสียไปยังจุดที่การจราจรไม่คับขัน และให้รับซ่อมรถคันที่เสียให้แล้วเสร็จภายในเวลา 2 ชั่วโมง หากเกินเวลาที่กำหนด องค์กรจะปรับเป็นรายชั่วโมง ชั่วโมงละ 1,200 บาทต่อคัน ตั้งแต่ ชั่วโมงแรกที่แจ้งจนกว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ ทั้งนี้เศษของชั่วโมง คิดเป็น 1 ชั่วโมง โดยหักค่าปรับดังกล่าวจากค่าจ้างซ่อมบำรุงรักษาโดยสารแบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) หรือหลักประกันสัญญา

กรณีตรวจพบรถชำรุดบกพร่องหรือเสียในเส้นทางตามวรรค 2 ระยะเวลาในการดำเนินการซ่อม ผู้รับจ้างต้องเริ่มดำเนินการซ่อมแก้ไขให้แล้วเสร็จและให้รถโดยสารแบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) สามารถวิ่งใช้งานได้ตามปกติภายใน 2 ชั่วโมง นับแต่เวลาที่ได้เคลื่อนย้ายรถโดยสารแบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) มาถึงจุดจอด เว้นแต่กรณีมีเหตุจำเป็น องค์กรอาจใช้ดุลพินิจขยายเวลาให้ได้ หากไม่สามารถดำเนินการซ่อมแก้ไขได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด องค์กรจะคิดค่าปรับเป็นรายชั่วโมง ในอัตราชั่วโมงละ 600 บาทต่อคัน นับตั้งแต่พื้นเวลาที่ซ่อมภายใน 2 ชั่วโมง ดังกล่าวจนกว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ ทั้งนี้เศษของ ชั่วโมงให้คิดเป็น 1 ชั่วโมง และหากดำเนินการซ่อมแก้ไขให้แล้วเสร็จเกินกว่า 8 ชั่วโมง นับแต่เวลาที่ได้เคลื่อนย้ายรถโดยสารมาถึงจุดจอด องค์กรจะคิดค่าปรับเป็นการเหมาจ่ายในอัตราวันละ 10,000 บาทต่อคัน โดยหักค่าปรับดังกล่าวจากค่าจ้างบำรุงรักษาโดยสารแบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) หรือหลักประกันสัญญา

ผู้รับจ้างไม่ต้องเสียค่าปรับให้แก่องค์กรตามข้อ 1.1.3 วรรคท้าย หากผู้รับจ้างได้จัดการโดยสารปรับอากาศความยาวไม่น้อยกว่า 12 เมตร มาทดแทน

1.2 องค์กรจะนำรถโดยสารแบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) ไฟฟ้า วิ่งรับ - ส่งผู้โดยสาร ประมาณ 300 กิโลเมตรต่อคันต่อวัน และผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอราคาจ้างซ่อมบำรุงรักษาโดยสารแบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) โดยคำนวณจากระยะทางการวิ่งใช้งานของรถโดยสารแบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) จำนวน 300 กิโลเมตรต่อคันต่อวัน

1.3 ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการซ่อมบำรุงรักษาโดยสารแบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) ปีที่ 1 ถึงปีที่ 5 โดยจะต้องมีรายละเอียดอย่างน้อยประกอบด้วย

1.3.1 การบำรุงรักษา (Maintenance) TPM มีแผนการบำรุงรักษาที่มีมาตรฐานและมีประสิทธิภาพที่น่าเชื่อถือ

1.3.2 ต้องมี...

1.3.2 ต้องมีคู่มือปฏิบัติงาน (Operation Manual) และคู่มือการบำรุงรักษา (Maintenance Manual) โดยต้องมีรายละเอียดของกระบวนการทำงาน (Flowchart) แผนผังวงจร (Circuit Diagram) และระบบควบคุม (Control System) เป็นอย่างน้อย

1.4 รถโดยสารแบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) ต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและอยู่ในเงื่อนไขทั้งหมดต้องผ่านเกณฑ์การตรวจสภาพประจำปีตามกฎหมายกำหนด หากไม่ผ่านจะต้องทำการแก้ไข

## 2. เงื่อนไขการซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารแบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid)

2.1 ผู้รับจ้างจะต้องใช้อะไหล่อุปกรณ์ชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นของแท้ของใหม่ ไม่เคยถูกใช้งานมาก่อนและไม่เป็นของเก่าเก็บ ซึ่งรวมทั้งสารหล่อลื่นทั้งปวง ทั้งนี้ ต้องใช้ถูกต้องตามข้อกำหนดรายการและคุณลักษณะเฉพาะของรถโดยสารชนิดเชื้อเพลิงดีเซล-ไฟฟ้า ตามที่ผู้ผลิตรถโดยสารแบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) กำหนดไว้

ยางล้อหน้าต้องใช้อย่างที่ใหม่อายุการใช้งานไม่เกิน 50,000 กิโลเมตร หรือความสูงของดอกยางต้องไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร เงื่อนไขดังกล่าวก่อนทำการเปลี่ยนทันที ส่วนยางล้อหลัง อาจใช้ยางหล่อดอกได้เท่าที่จำเป็นอายุการใช้งานไม่เกิน 30,000 กิโลเมตร หรือความสูงของดอกยางต้องไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร เงื่อนไขดังกล่าวก่อนต้องเปลี่ยนทันที

หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับการใช้สิ่งของต่างๆ หรือการใช้อย่างดังกล่าว เป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุหรือความเสียหายใดๆ ขึ้น รวมทั้งกรณีความชำรุดเสียหายที่เกิดขึ้นเพราะความบกพร่องทางเทคนิคของอะไหล่ อุปกรณ์ชิ้นส่วนดังกล่าว ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้น

2.2 ตรวจสภาพอุปกรณ์ต่าง ๆ ของรถโดยสารแบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) เช่น ยางรถ ผ้าเบรก จานเบรก ดุมเบรก แบตเตอรี่ ระบบกันสะเทือน พวงมาลัย ห้ามล้อ โคมไฟ ระบบไฟฟ้า ระบบปรับอากาศ และอุปกรณ์อื่นๆ เพื่อให้มีสภาพที่ใช้งานได้ดี และปลอดภัยตลอดเวลา และเมื่ออุปกรณ์ดังกล่าวครบอายุการใช้งาน หรืออุปกรณ์ส่วนใดเสื่อมสภาพหรือใช้งานไม่ได้ดีตามปกติ หรือไม่อาจใช้ได้โดยปลอดภัย ผู้ยื่นข้อเสนอมีหน้าที่ต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนอุปกรณ์นั้นใหม่ทันที

2.3 ตรวจสภาพและซ่อมแก้ไขปรับปรุงเครื่องยนต์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า/มอเตอร์ไฟฟ้า ระบบขับเคลื่อนเครื่องยนต์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า/มอเตอร์ไฟฟ้า แบตเตอรี่ และส่วนประกอบของเครื่องยนต์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า/มอเตอร์ไฟฟ้า ระบบขับเคลื่อนเครื่องยนต์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า/มอเตอร์ไฟฟ้า และแบตเตอรี่ หรือที่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า/มอเตอร์ไฟฟ้า ระบบขับเคลื่อนมอเตอร์ไฟฟ้า และแบตเตอรี่ ให้ใช้งานได้ดีตลอดเวลา ในกรณีที่ชิ้นส่วนหรือส่วนประกอบของเครื่องยนต์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า/มอเตอร์ไฟฟ้า ระบบขับเคลื่อนเครื่องยนต์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า/มอเตอร์ไฟฟ้าและแบตเตอรี่ หรือที่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า/มอเตอร์ไฟฟ้า ระบบขับเคลื่อนเครื่องยนต์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า/มอเตอร์ไฟฟ้า และแบตเตอรี่ หรือที่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์ ชิ้นใดหมดอายุการใช้งาน หรือสภาพที่ทำให้การทำงานของเครื่องยนต์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า/มอเตอร์ไฟฟ้า ระบบขับเคลื่อนเครื่องยนต์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า/มอเตอร์ไฟฟ้าและแบตเตอรี่ หรือระบบที่เกี่ยวข้องเป็นไปโดยไม่สะดวก ผู้ยื่นข้อเสนอมีหน้าที่ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนดังกล่าวเป็นของใหม่ทันที

ตรวจสอบและซ่อมสภาพของตัวถังและโครงสร้างของตัวถังรถโดยสารแบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) ซึ่งรวมถึง หน้าต่าง ประตู ราวยึดบันได และอุปกรณ์อื่น ๆ ของตัวถังรถโดยสารแบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) ทั้งด้านนอกและภายในรถโดยสารแบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) เพื่อให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา ตลอดทั้งการดูแลรักษาและตกแต่งสีของตัวถัง เครื่องหมาย และเลขประจำรถให้อยู่ในสภาพที่ดีดูใหม่ตลอดระยะเวลาตามสัญญา

2.4 ในระหว่าง...

2.4 ในระหว่างการดำเนินการซ่อม ถ้าเครื่องยนต์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า/มอเตอร์ไฟฟ้า ระบบขับเคลื่อนเครื่องยนต์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า/มอเตอร์ไฟฟ้า และแบตเตอรี่ รวมถึงอุปกรณ์ ตัวถัง และโครงสร้างของรถโดยสารแบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) ชำรุดบกพร่องไม่เป็นไปตามกฎจราจรหรือกฎข้อบังคับอื่นของทางราชการหรือมาตรฐานความปลอดภัยอื่นๆ ไม่ว่าจะเกิดขึ้นในเวลาใด ถ้าต้องจ่ายค่าปรับเพราะเหตุบกพร่องดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบในค่าปรับ และถ้าไม่เป็นไปตามกฎจราจรหรือกฎข้อบังคับอื่นของทางราชการหรือมาตรฐานความปลอดภัยอื่น เป็นเหตุให้ถูกจับกุมและได้มีคำสั่งของเจ้าพนักงานห้ามนำรถดังกล่าวออกใช้ประโยชน์ ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าเสียหายให้องค์การด้วย ทั้งนี้เว้นแต่ทั้งสองฝ่ายร่วมกันพิสูจน์ได้ว่า เครื่องยนต์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า/มอเตอร์ไฟฟ้า ระบบขับเคลื่อนเครื่องยนต์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า/มอเตอร์ไฟฟ้า และแบตเตอรี่รวมถึงอุปกรณ์ ตัวถัง และโครงสร้างรถโดยสารแบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) มิได้ชำรุดบกพร่องจริงตามข้อกล่าวหา หรือมิได้เกิดจากความผิดของผู้รับจ้าง

2.5 ชิ้นส่วนและอะไหล่ของรถโดยสารแบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) ที่ถูกเปลี่ยนจากการซ่อมบำรุงตามสัญญา ให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์ขององค์การ และองค์การมีสิทธิในการจำหน่ายได้

2.6 ผู้รับจ้างต้องจัดเก็บสารหล่อลื่นใช้แล้ว ซากอุปกรณ์และชิ้นส่วนของเครื่องยนต์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า/มอเตอร์ไฟฟ้า ระบบขับเคลื่อนเครื่องยนต์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า/มอเตอร์ไฟฟ้า และแบตเตอรี่ รวมถึงอุปกรณ์ ตัวถัง และโครงสร้างของรถโดยสารแบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) ที่ใช้การไม่ได้แล้วไว้ให้องค์การ ณ สถานที่ซ่อมบำรุง เมื่อเห็นว่าสารหล่อลื่นใช้แล้วซากอุปกรณ์และชิ้นส่วนของเครื่องยนต์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า/มอเตอร์ไฟฟ้า ระบบขับเคลื่อนเครื่องยนต์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า/มอเตอร์ไฟฟ้า และแบตเตอรี่ รวมถึงอุปกรณ์ตัวถัง และโครงสร้างของรถโดยสารแบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) ดังกล่าวมีจำนวนมากให้แจ้งองค์การไปรับสิ่งของนั้น

2.7 การทำความสะอาดรถโดยสารแบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) ประจำวันให้ปฏิบัติดังนี้

2.7.1 ในแต่ละวันต้องทำความสะอาดให้แล้วเสร็จก่อนถึงเวลาเริ่มนำรถโดยสารแบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) แต่ละคันออกใช้งานในการรับส่งคนโดยสารไม่น้อยกว่า 30 (สามสิบ) นาที โดยรถโดยสารแบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) ทั้งด้านนอกและด้านในจะต้องมีความสะอาดปราศจากกลิ่นเหม็นหรืออับชื้น และอยู่ในสภาพเรียบร้อยเหมาะสมกับการใช้รับส่งผู้โดยสาร ถ้าผู้ยื่นข้อเสนอมิได้ทำความสะอาดรถโดยสารแบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) คันใดก่อนนำรถนั้นออกมารับส่งผู้โดยสาร หรือทำความสะอาดไม่เรียบร้อยเพียงพอผู้ยื่นข้อเสนอต้องรีบแก้ไขทำความสะอาดให้เรียบร้อย และตามที่พนักงานขององค์การแจ้งให้ดำเนินการ (หากมี) แต่ทั้งนี้ต้องไม่เป็นการขัดต่อการที่องค์การจะนำรถออกใช้งาน

พนักงานองค์การ และผู้รับจ้างจะต้องร่วมกันตรวจสอบความสะอาดและความเรียบร้อยของรถโดยสารแบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) ดังกล่าวในวอร์คก่อนในแต่ละวัน และเมื่อตรวจสอบแล้วเห็นว่า รถโดยสารแบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) มีความสะอาดและอยู่ในสภาพเรียบร้อยแล้ว ทั้งสองฝ่ายต้องร่วมกันลงนามในเอกสารการตรวจสอบตามแบบที่องค์การกำหนด ซึ่งจัดทำเป็น 2 ชุด (ต้นฉบับ 1 ชุด สำเนา 1 ชุด) โดยองค์การจะจัดส่งสำเนากการตรวจสอบดังกล่าวให้ผู้ยื่นข้อเสนอในวันถัดไป

2.7.2 ถ้าผู้รับจ้างไม่อาจดำเนินการได้ตาม (1) หรือปรากฏว่าการทำความสะอาดรถโดยสารแบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) จะเป็นเหตุให้ไม่สามารถนำรถโดยสารสามารถออกใช้งานได้ตามปกติ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการทำความสะอาดให้แล้วเสร็จให้รถโดยสารแบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) สามารถวิ่งใช้งาน...

วิ่งใช้งานได้ตามปกติภายใน 2 ชั่วโมง นับแต่เวลาที่ได้รับแจ้ง หากไม่สามารถดำเนินการซ่อมแก้ไขได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด องค์กรจะคิดค่าปรับ ผู้รับจ้างยินยอมรับผิดชอบและให้องค์กรหักเงินค่าจ้างเป็นค่าทำความสะอาดคันละ 50 บาท (ห้าสิบบาทถ้วน) ต่อวัน

2.8 รายละเอียดนอกเหนือจากข้อความข้างต้นเป็นไปตามสัญญา

### 3 การบำรุงรักษาโดยสารชนิดแบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) ในปีที่ 1 ถึงปีที่ 5

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องรับผิดชอบการบำรุงรักษาโดยสารแบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) ทั้งคัน โดยต้องเป็นไปตามแผนบำรุงรักษาโดยสารแบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) ตามหลักการของการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ซึ่งนอกจากการบำรุงรักษาในลักษณะประจำวัน (Daily Maintenance) บำรุงรักษาในลักษณะตามกำหนดเวลาการใช้งาน(Periodic Maintenance) แล้วจะต้องให้ครอบคลุมถึงการวิเคราะห์เครื่องยนต์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า/มอเตอร์ไฟฟ้า ระบบขับเคลื่อนเครื่องยนต์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า/มอเตอร์ไฟฟ้าและแบตเตอรี่ หรืออุปกรณ์ต่างๆ เพื่อวัดความเสื่อมที่อาจจะเกิดขึ้นก่อนกำหนดอายุการใช้งาน หรือเพื่อป้องกันมิให้เกิดการยืดอายุการใช้งานของอุปกรณ์ต่างๆ จนกระทั่งเครื่องยนต์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า/มอเตอร์ไฟฟ้า ระบบขับเคลื่อนเครื่องยนต์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า/มอเตอร์ไฟฟ้าและแบตเตอรี่เสียหายหรือเกิดขัดข้อง ตลอดจนจัดอัตราค่าจ้างพนักงานช่างที่ชำนาญในการตรวจซ่อมให้เพียงพอ ใช้อุปกรณ์และผลิตภัณฑ์ที่เป็นไปตามมาตรฐานรวมทั้งต้องจัดทำบันทึกประวัติการซ่อม และการบำรุงรักษาโดยสารแบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) ให้เป็นปัจจุบัน

หากมีข้อความใดที่โต้แย้งและมีความจำเป็นต้องตีความนอกเหนือจากสัญญา ซึ่งมีความจำเป็นต้องวินิจฉัยตัดสิน คำวินิจฉัยขององค์กรถือเป็นอันเด็ดขาดและถึงที่สุด

.....