

บันทึกข้อความ

หน่วยงาน _____ กลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย

ที่ สกม.(กนท.) 488 /2558 วันที่ 30 มีนาคม 2558

เรื่อง สัญญาจ้างซ่อมและบำรุงรักษารถโดยสารธรรมดา (ครีม-แดง) ยี่ห้ออีซูซุ

เรียน รอง ผอ.ฝปร. รอง ผอ.ฝปรอ. รอง ผอ.ฝปร. ช.ผอ.ฝปร. ช.ผอ.ฝปรอ.1 ช.ผอ.ฝปรอ.2 สตง.,
ผอ.ขจร.1, 6, 7 และ 8 ผอ.สบก. ผอ.สตส. ผอ.สพอ. ผอ.สบส. ผอ.สพง. ผอ.สบจ. ผอ.สบค.

ด้วย กลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย ได้จัดทำสัญญาจ้างซ่อมและบำรุงรักษารถโดยสาร
ธรรมดา (ครีม-แดง) ยี่ห้ออีซูซุ เลขที่ ร.11/2558 ลงวันที่ 13 มีนาคม 2558 กับ บริษัท ออโต้เทคนิค (ประเทศไทย)
จำกัด

รายละเอียดอื่น ๆ ปรากฏตามสำเนาสัญญาที่แนบมานี้
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



(นายธีระพัฒน์ โคมลเสวิน)

ช.ผอ.สกม.

ปฏิบัติกรแทน ผอ.สกม.

สัญญาจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารธรรมดา (ครีม-แดง) ยี่ห้ออีซูซุ

สัญญาเลขที่ ร.11/2558

ต้นฉบับ

สัญญาฉบับนี้ทำที่ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เลขที่ 131 ถนนเทียมร่วมมิตร แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่..... 19 มีนาคม 2558 ระหว่าง องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดย นางปราณี สุกระสร กรรมการบริหารกิจการองค์การ รักษาการ ในตำแหน่งผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตามคำสั่งองค์การที่ 912/2557 ลงวันที่ 3 พฤศจิกายน 2557 ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ออโต้เทคนิค (ประเทศไทย) จำกัด โดย นายอิโรโนบุ คุราโมโตะ กรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท ตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เลขที่ 100922016000 ลงวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2558 สำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 1494 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ซึ่งต่อไปในสัญญานี้ จะเรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง ทั้งสองฝ่ายตกลงทำสัญญากันดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงเรียกสัญญาจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารธรรมดา (ครีม-แดง) ว่า “สัญญาซ่อมบำรุง” ผู้รับจ้างตกลงรับเป็นผู้ซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารธรรมดา (ครีม-แดง) ขนาด 12 เมตร ยี่ห้ออีซูซุ รุ่น MT111QB จำนวน 529 คัน ซึ่งต่อไปในสัญญานี้ จะเรียกว่า “รถโดยสาร” และการซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารจะใช้คำย่อว่า “ซ่อมบำรุง” โดยมี กำหนดระยะเวลา 1 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2558 ถึงวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2559 รายละเอียดรถโดยสาร ตามเอกสารหมายเลข 1 (แนบท้ายสัญญานี้)

ข้อ 2. การซ่อมบำรุงรถโดยสารตามสัญญาซ่อมบำรุงนี้ ให้เป็นไปตามแผนงานการซ่อมบำรุง ตามเอกสารหมายเลข 2 แนบท้ายสัญญานี้ ให้หมายความรวมถึงการบำรุงรักษาให้รถโดยสารอยู่ในสภาพสะอาดเรียบร้อย และใช้การได้ตลอดเวลา เช่น การทำความสะอาดประจำวัน ล้างอัดฉีด เปลี่ยนถ่าย และเติมน้ำมันหล่อลื่นทุกชนิด รวมทั้งน้ำมันเบรก น้ำมันเกียร์ น้ำมันเพลา และรวมตลอด ทั้งการบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่จำเป็นเกี่ยวกับเครื่องยนต์หรือตัวถังรถโดยสาร

2.1 การทำความสะอาดประจำวันนั้นให้ปฏิบัติดังนี้

2.1.1 ต้องทำความสะอาดก่อนถึงเวลาเริ่มนำรถโดยสารออกใช้งาน ในแต่ละวัน โดยรถโดยสารจะต้องมีความสะอาดและอยู่ในสภาพเรียบร้อยเหมาะสมกับการใช้รับส่ง ผู้โดยสาร ถ้าผู้รับจ้างมิได้ทำความสะอาดรถโดยสารคันใดก่อนนำรถนั้นออกวิ่งส่งคนโดยสาร หรือทำความสะอาดไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างต้องรีบแก้ไขทำความสะอาดให้เรียบร้อย แต่ทั้งนี้ต้องไม่เป็นการขัดต่อการที่ผู้ว่าจ้างจะนำรถออกใช้งาน



พนักงานของผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะต้องร่วมกันทำการตรวจสอบความสะอาดของรถโดยสารในแต่ละวัน และร่วมกันลงนามในเอกสารการตรวจสอบ ซึ่งจัดทำเป็น 2 ชุด (ต้นฉบับ 1 ชุด สำเนา 1 ชุด) และให้ผู้ว่าจ้างจัดส่งสำเนาการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างในวันถัดไป

2.1.2 ถ้าผู้รับจ้างมิได้ทำความสะอาดรถโดยสารหรือทำความสะอาดไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักเงินค่าจ้างเป็นค่าทำความสะอาดได้คันละ 12 บาท (สิบสองบาทถ้วน) ต่อวัน

2.1.3 กรณีที่นำทำความสะอาดรถโดยสารไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างมีหน้าที่ต้องปิดกวดทำความสะอาดภายในตัวรถโดยสาร ส่วนภายนอกตัวรถโดยสารให้ทำความสะอาดเท่าที่สามารถจะทำได้ ในกรณีนี้ไม่ถือว่าเป็นการทำความสะอาดรถโดยสารที่ไม่เรียบร้อยตามข้อ 2.1.1 และผู้ว่าจ้างไม่หักค่าจ้างตามข้อ 2.1.2

2.2 การตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ต่าง ๆ ของรถโดยสาร เช่น ยางรถ แบตเตอรี่ ผ้าเบรก แหนบกันสะเทือน พวงมาลัย ห้ามล้อ โคมไฟและอุปกรณ์อื่น ๆ เพื่อให้ใช้การได้ดีและปลอดภัยตลอดเวลา และเมื่อครบอายุการใช้งาน หรืออุปกรณ์ส่วนใดเสื่อมสภาพจนใช้การไม่ได้ดีตามปกติหรือไม่อาจใช้ได้โดยปลอดภัย ผู้รับจ้างมีหน้าที่ต้องเปลี่ยนหรือซ่อมอุปกรณ์นั้นใหม่

2.3 การตรวจสอบสภาพและซ่อมแซมแก้ไขปรับปรุงเครื่องยนต์และส่วนประกอบเครื่องยนต์ หรือที่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์ให้ใช้งานได้ดีตลอดเวลา ในกรณีที่ชิ้นส่วนหรือส่วนประกอบของเครื่องยนต์หรือที่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์ขึ้นใดหมดอายุการใช้งาน หรือมีสภาพที่ทำให้การทำงานของเครื่องยนต์ หรือส่วนประกอบเป็นไปโดยไม่สะดวก ผู้รับจ้างมีหน้าที่ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนนั้น ๆ

2.4 การตรวจสอบและซ่อมแซมสภาพของตัวถังและ โครงสร้างของตัวถัง ซึ่งรวมถึงหน้าต่าง ประตู ราวยึดบันได และอุปกรณ์อื่น ๆ ของตัวถังรถโดยสารให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา ตลอดทั้งการดูแลและตกแต่งสีของตัวถัง เครื่องหมายและเลขประจำรถให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา

กรณีที่ผู้ว่าจ้างสั่งให้ผู้รับจ้างเพิ่มเครื่องหมายหรือเลขประจำรถ หรือสั่งให้ผู้รับจ้างเปลี่ยนแปลงเครื่องหมายและสีเลขประจำรถที่มีอยู่เดิมเป็นอย่างอื่น ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จ่ายค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

2.5 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการซ่อมบำรุงรถโดยสารและควบคุมการซ่อมบำรุงรักษา รถโดยสารให้เป็นไปตามแผนการซ่อมบำรุง มิให้เกิดการซ่อมบำรุงนอกเหนือจากแผน โดยไม่มีเหตุจำเป็น

ข้อ 3. ในการซ่อมบำรุงตามสัญญาซ่อมบำรุง ผู้รับจ้างต้องใช้อะไหล่ อุปกรณ์ชิ้นส่วนต่าง ๆ ที่เป็นของแท้ และเป็นของใหม่ น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรก น้ำมันเกียร์ น้ำมันเพลลา ต้องใช้ให้ถูกต้องตามข้อกำหนดรายการของรถโดยสารตามที่มีผลผลิตกำหนดไว้ เว้นแต่ไม่สามารถจะหาอะไหล่ อุปกรณ์หรือชิ้นส่วนดังกล่าวได้ ผู้รับจ้างจึงจะใช้อะไหล่ อุปกรณ์ หรือชิ้นส่วนอื่น ๆ ที่มีคุณภาพดีเท่าเทียมกันได้ โดยแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบตามแผนการซ่อมบำรุง



ยางล้อหน้าต้องใช้อย่างที่ไม่หล่อดอก ส่วนยางล้อหลัง 4 เส้น ให้ใช้อย่างหล่อดอกได้เท่าที่จำเป็น และต้องมีสภาพที่ใช้งานได้ดีและปลอดภัย โดยใช้ยางหล่อดอกได้หลังจากที่ยางไม่หล่อดอกที่ติดมากับรถโดยสารที่ส่งมอบครั้งแรกเสื่อมสภาพไปเสียก่อน

หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับการใช้อย่างดังกล่าวเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น และถ้าความชำรุดเสียหายที่เกิดขึ้นเพราะความบกพร่องทางเทคนิคของอะไหล่ อุปกรณ์ ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบเอง

ผู้รับจ้างมีหน้าที่สำรองอะไหล่ไว้บริการในการซ่อมบำรุงให้เพียงพอกับการซ่อมบำรุงตลอดระยะเวลา 1 ปี และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบได้ตลอดเวลา

ข้อ 4. ในการซ่อมบำรุงผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดหา

4.1 อุปกรณ์ อะไหล่ ชิ้นส่วน ส่วนประกอบของเครื่องยนต์หรือที่เกี่ยวกับเครื่องยนต์ น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเกียร์ น้ำมันเฟลา น้ำมันเบรค วัสดุและสิ่งต่างๆ ที่ต้องใช้ในการซ่อมบำรุงตามข้อ 2

4.2 อุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องใช้ในการซ่อมบำรุงที่เหมาะสมกับจำนวนรถที่จะต้องซ่อมบำรุง

4.3 รถลากหรือยกซึ่งมีอุปกรณ์ในการซ่อมบำรุงและช่างผู้ชำนาญในการตรวจซ่อมประจำรถนั้นตามความจำเป็น ถ้าผู้รับจ้างไม่อาจจัดการลากหรือยกตามข้อนี้เป็นของตนเองได้ ผู้รับจ้างต้องติดต่อกับผู้มีอาชีพในทางลากหรือยกรถไว้ล่วงหน้า และพร้อมที่จะรับจ้างลากหรือยกรถโดยสารตลอดเวลา ไม่ว่าจะการลากหรือการยกรถนั้นตกอยู่ในความรับผิดชอบของคู่สัญญาฝ่ายใด

ข้อ 5. ในการปฏิบัติตามข้อ 2 ข้อ 3 และข้อ 4 ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น ยกเว้นกรณีตามข้อ 4.3 ซึ่งเหตุที่เกิดขึ้นเป็นความรับผิดชอบของผู้ว่าจ้าง

ข้อ 6. ในการปฏิบัติการเพื่อทำการซ่อมบำรุงรถโดยสารตามสัญญาซ่อมบำรุงฉบับนี้ ผู้ว่าจ้างมีหน้าที่จัดหา โดยผู้ว่าจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น ดังต่อไปนี้

6.1 น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้กับรถโดยสาร

6.2 พนักงานขับรถโดยสารและพนักงานอื่น เช่น พนักงานควบคุมหรือพนักงานเก็บค่าโดยสาร เป็นต้น

6.3 สถานที่จอดเก็บรถโดยสารซึ่งผู้ว่าจ้างจะจัดให้มีขึ้นได้ไม่เกินสามแห่งหรือตามที่ตกลงกัน

หากปรากฏในภายหลังว่า การจัดสถานที่จอดเก็บรถโดยสารตามวรรคแรกมีจำนวนไม่เพียงพอหรือไม่เหมาะสมเนื่องจากสภาพการดำเนินการเดินรถ ผู้รับจ้างยินยอมให้นำรถโดยสารที่ซ่อมแซมบำรุงรักษาตามสัญญาซ่อมบำรุงนี้เข้าไปจอดเก็บและซ่อมบำรุงร่วมกับรถโดยสารตามสัญญาจ้างซ่อมบำรุงระหว่างผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างฉบับอื่น ๆ นั้นได้



6.4 สถานที่สำหรับซ่อมบำรุงรถโดยสาร ซึ่งต้องอยู่ในบริเวณสถานที่เก็บตามข้อ 6.3 มีจำนวนไม่เกินสามแห่ง หรือตามที่ตกลงกัน โดยแต่ละแห่งต้องมีพื้นที่ไม่ต่ำกว่าพื้นที่และลักษณะดังต่อไปนี้

6.4.1 พื้นที่สำหรับตรวจสอบซ่อมบำรุง ขนาด 50 x 20 เมตร = 1,000 ตารางเมตรต่อจำนวนรถโดยสาร 100 คัน มีพื้นที่คอนกรีตและมีหลังคา

6.4.2 พื้นที่สำหรับเก็บส่วนประกอบและอุปกรณ์อะไหล่ขนาด 20x10 เมตร = 200 ตารางเมตร

6.4.3 พื้นที่เพื่อทำความสะอาดรถโดยสารซึ่งมีพื้นที่จอดได้ไม่ต่ำกว่า 10 คันต่อรถโดยสาร 100 คัน

6.5 สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ภายในสถานที่จอดเก็บรถโดยสารและสถานที่ซ่อมบำรุงรถโดยสาร ซึ่งผู้ว่าจ้างจัดให้ตามข้อ 6.3 และข้อ 6.4 เช่น การติดตั้งไฟฟ้า-น้ำ ผู้ว่าจ้างตกลงเป็นผู้ชำระค่าไฟฟ้า ค่าน้ำ ที่ใช้ในการซ่อมบำรุงทั้งสิ้น

ข้อ 7. อัตราค่าจ้างซ่อมบำรุงตามสัญญาซ่อมบำรุงฉบับนี้ ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างซ่อมบำรุงให้ผู้รับจ้างเป็นการเหมาจ่ายเป็นรายวัน เป็นอัตราค่าจ้างต่อคันต่อวัน ในอัตราคันละ 1,309.-บาท (หนึ่งพันสามร้อยเก้าบาทถ้วน) ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ผู้ว่าจ้างจะแต่งตั้งคณะกรรมการระดับเขตการเดินรถร่วมกับผู้รับจ้าง เพื่อกำหนดมาตรการในการประหยัดค่าน้ำประปา และไฟฟ้า โดยกำหนดเป้าหมายให้ลดลงร้อยละ 10


การชำระเงินค่าจ้างตามวรรคหนึ่งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ชำระกันเป็นรายเดือน ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างจะต้องทำการตรวจสอบเอกสารให้แล้วเสร็จและแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบภายในวันที่ 10 ของเดือนถัดไป และหลังจากที่ผู้รับจ้างได้ส่งใบแจ้งหนี้ให้แก่ผู้ว่าจ้างแล้ว ผู้ว่าจ้างจะต้องชำระค่าจ้างภายใน 20 วัน นับแต่วันที่ผู้ว่าจ้างได้รับใบแจ้งหนี้ โดยจ่ายเป็นเช็คขีดคร่อม ถ้าผู้ว่าจ้างผิดนัดไม่ชำระค่าจ้างภายในกำหนดดังกล่าว ผู้ว่าจ้างต้องชำระดอกเบี้ยในเงินต้นที่ค้างชำระดังนี้

ในกรณีที่ชำระเงินล่าช้ากว่าเวลาที่กำหนด แต่ไม่เกิน 30 วัน นับแต่วันผิดนัดผู้ว่าจ้างตกลงชำระดอกเบี้ยของเงินที่ค้างชำระในอัตรา MLR ของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) + 0.75

ในกรณีที่ชำระเงินล่าช้ากว่าเวลาที่กำหนด เกินกว่า 30 วัน ผู้ว่าจ้างตกลงชำระดอกเบี้ยของเงินที่ค้างชำระในอัตรา MLR ของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) + 1.10

หากผู้ว่าจ้างไม่ใช้ประโยชน์รถโดยสารเนื่องจากเหตุซึ่งมิใช่ความผิดของผู้รับจ้างแล้ว เช่น ไม่มีพนักงานขับรถ ไม่มีพนักงานเก็บค่าโดยสาร ผู้ว่าจ้างยังคงจะต้องชำระค่าจ้างให้กับผู้รับจ้างตามที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง

ข้อ 8. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงลดค่าจ้างซ่อมบำรุงรถโดยสารตามข้อ 7 วรรคแรก เฉพาะรถโดยสารคันที่ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างร่วมกันกำหนดว่าจะหยุดใช้งานในวันเสาร์และวันอาทิตย์ ภายใต้เงื่อนไขดังนี้

✓
- 

8.1 ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะร่วมกันกำหนดครด โดยสารคันที่หยุดใช้งานในวันเสาร์ และวันอาทิตย์เป็นการล่วงหน้าเป็นรายสัปดาห์

8.2 การกำหนดครดโดยสารคันที่จะหยุดใช้งานตามข้อ 8.1 นี้ จะต้องกำหนดให้มีครดโดยสารที่ใช้งานได้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของจำนวนครดโดยสารทั้งหมดที่ใช้งานได้โดยไม่รวมครดโดยสารคันที่เกิดอุบัติเหตุ และครดโดยสารที่หยุดใช้งานอยู่ก่อนวันที่กำหนดจำนวนครดโดยสารที่ต้องหยุดใช้งานวันเสาร์ และวันอาทิตย์ ทั้งนี้ความในข้อนี้มีให้นำไปเฉลี่ยรวมเป็นเวลาซ่อมบำรุงตามสัญญาข้อ 15

8.3 ครดโดยสารที่กำหนดให้หยุดใช้งานในวันเสาร์และวันอาทิตย์ตามข้อ 8.1 ถ้าครดโดยสารคันใดที่กำหนดล่วงหน้าไว้เกิดอุบัติเหตุ และต้องหยุดใช้งานก่อนวันเสาร์และวันอาทิตย์แล้วแต่กรณี ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะไม่จัดครดโดยสารที่ใช้งานคันอื่นเข้าหยุดแทนคันที่เกิดอุบัติเหตุหลังจากวันกำหนดตามข้อ 8.1 นั้นอีก

8.4 สำหรับครดจอดคนโยบายวันเสาร์-วันอาทิตย์ วันหยุดนักขัตฤกษ์และวันหยุดชดเชย ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าซ่อมบำรุงให้แก่ผู้รับจ้างร้อยละ 75 ของอัตราค่าซ่อมบำรุง

8.5 ผู้รับจ้างมีสิทธินำครดโดยสารคันที่หยุดใช้งานตามสัญญานี้ไปทำการซ่อมบำรุง นอกเหนือจากกำหนดเวลาซึ่งผู้รับจ้างมีสิทธิซ่อมบำรุงอยู่แล้วตามสัญญาข้อ 15

8.6 ในวันเสาร์ หรือวันอาทิตย์ใด ถ้าฝ่ายผู้ว่าจ้างเห็นว่าจำนวนครดโดยสารที่ให้หยุดตามจำนวนที่กำหนดไว้จะเป็นเหตุให้ผู้ว่าจ้างต้องเสียประโยชน์ ผู้ว่าจ้างจะไม่ใช้สิทธิให้มีการหยุดครดโดยสารในวันเสาร์ หรือวันอาทิตย์นั้นคันใดคันหนึ่ง หรือทั้งหมดก็ได้โดยแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบล่วงหน้า

ข้อ 9. ในการชำระค่าจ้างซ่อมบำรุงตามข้อ 7 ผู้รับจ้างมีสิทธิแจ้งเป็นหนังสือขอให้ผู้ว่าจ้างชำระเงินดังกล่าวให้แก่บุคคลหนึ่งบุคคลใดแทนได้ และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างได้ชำระเงินให้บุคคลนั้นแล้ว ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้รับเงินค่าจ้างซ่อมบำรุงตามสัญญาซ่อมบำรุงนี้แล้ว

ข้อ 10. เป็นที่เข้าใจว่าอัตราค่าจ้างซ่อมบำรุงที่กำหนดไว้ในข้อ 7 วรรคแรก และข้อ 12.2 เป็นอัตราที่กำหนดขึ้นไว้จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินบาทกับเงินเหรียญดอลลาร์สหรัฐ ที่ใช้อยู่ในวันทำสัญญานี้ ในกรณีที่อัตราแลกเปลี่ยนเงินบาทกับเงินเหรียญดอลลาร์สหรัฐ ที่ใช้อยู่ในวันทำสัญญานี้ ในกรณีที่อัตราแลกเปลี่ยนเงินบาทกับเงินเหรียญดอลลาร์สหรัฐ ที่ใช้อยู่ในวันทำสัญญานี้ สูงขึ้นกว่าราคาในวันลงนาม ในสัญญานี้ถึงร้อยละ 10 หรือในกรณีที่ค่าแรงขั้นต่ำตามที่รัฐบาลกำหนด สูงขึ้นกว่าราคาในวันลงนามในสัญญานี้ และอายุสัญญาจ้างซ่อมบำรุงครดโดยสารครบกำหนด 1 ปีแล้ว คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งมีสิทธิร้องขอให้เปลี่ยนแปลงอัตราค่าจ้างซ่อมบำรุงตามสัญญาข้อ 7 และข้อ 12.2 ได้ โดยจะได้อัตราค่าจ้างที่ตกลงกันภายในระยะเวลาไม่เกิน 60 วัน

ข้อ 11. ในระหว่างระยะเวลาแห่งสัญญานี้ ถ้ามีการเก็บภาษีอากรเพิ่มขึ้นหรือลดลงจากที่เก็บอยู่ในวันทำสัญญานี้หรือกำหนดภาษีอากรขึ้นใหม่ ถ้าภาษีอากรนั้นเป็นภาษีอากรที่เรียกเก็บจากค่าจ้างตามสัญญานี้โดยตรง คู่สัญญาตกลงจะปรับปรุงค่าจ้างตามข้อ 7 และข้อ 12.2 ใหม่ ตามอัตราส่วนแห่งการเพิ่มขึ้นหรือลดลงของอัตราภาษีอากร

85

→ ๑. 

ข้อ 12. ภายในเงื่อนไขแห่งข้อ 7 การจ่ายค่าจ้างให้อยู่ในหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

12.1 ในกรณีที่รถโดยสารมีระยะทางวิ่งไม่เกิน 240 กิโลเมตร ต่อวันต่อคัน โดยเฉลี่ยจากรถโดยสารทุกคันที่ใช้งานในเดือนนั้น ค่าจ้างให้เป็นไปตามอัตราในข้อ 7

12.2 ในกรณีที่รถโดยสารมีระยะทางวิ่งเกิน 240 กิโลเมตรต่อวันต่อคัน ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าจ้างให้ผู้รับจ้างเพิ่มขึ้นในอัตรากิโลเมตรละ 1.93 บาท (หนึ่งบาทเก้าสิบสามสตางค์) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มต่อกิโลเมตรที่เกิน การคำนวณระยะทางตามข้อนี้ ให้เป็นไปตามสูตรดังนี้

$$OR = K2 - (D1 \times K1)$$

OR = จำนวนกิโลเมตรที่วิ่งเกินกำหนด

D1 = จำนวนวันที่วิ่งจริงตลอดเดือน

K1 = กิโลเมตรที่กำหนดต่อวัน

K2 = กิโลเมตรที่ใช้ในเดือนนั้น

ข้อ 13. ข้อกำหนดจำนวนรถโดยสารและการส่งมอบรถประจำวัน

13.1 ตลอดอายุสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดให้รถโดยสารทุกคันนอกจากคันที่ประสบอุบัติเหตุหรือเหตุสุดวิสัย เป็นรถโดยสารที่ออกใช้ประโยชน์ได้ และผู้รับจ้างต้องปฏิบัติดังนี้

13.1.1 ตั้งแต่เวลาประมาณ 04.30 น. แต่ไม่เกิน 06.30 น. ของทุกวัน หรือตามตารางเดินรถของผู้ว่าจ้างซึ่งต้องไม่ก่อน 04.30 น. ผู้รับจ้างต้องจัดรถโดยสารที่พร้อมจะใช้ประโยชน์ได้ให้แก่ผู้ว่าจ้าง

13.1.2 ตลอดเวลาปฏิบัติการเดินรถของผู้ว่าจ้าง คือ ตั้งแต่เวลาประมาณ 05.00 น. ถึงเวลาประมาณ 22.00 น. หรือจนถึงเวลาเลิกปฏิบัติการเดินรถของผู้ว่าจ้างตามตารางการเดินรถ ซึ่งไม่เกิน 24.00 น. ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีรถโดยสารออกรับส่งคนโดยสารอยู่ในเส้นทางตามข้อ 13.1 เว้นแต่รถโดยสารที่ประสบอุบัติเหตุ หรือเหตุสุดวิสัย หรือรถโดยสารที่ผู้รับจ้างเรียกเข้าซ่อมบำรุงตามข้อ 15 และข้อ 16

ข้อ 14. ผู้รับจ้างตกลงรับประกันคุณภาพการซ่อมบำรุงให้มีรถโดยสารใช้งานได้เต็มจำนวน หากผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบรถได้ ผู้รับจ้างยินยอมชดเชยค่าเสียประโยชน์ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ดังนี้

14.1 กรณีผู้รับจ้างส่งมอบรถต่ำกว่าจำนวนรถทั้งหมด แต่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ผู้รับจ้างยินยอมชดเชยค่าเสียประโยชน์วันละ 1,000 บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) ต่อคัน

14.2 กรณีผู้รับจ้างส่งมอบรถน้อยกว่าร้อยละ 80 ผู้รับจ้างยินยอมชดเชยค่าเสียประโยชน์วันละ 2,000 บาท (สองพันบาทถ้วน) ต่อคัน

ข้อ 15. กำหนดเวลาซึ่งผู้รับจ้างมีสิทธิซ่อมบำรุงรถโดยสารให้คำนวณเฉลี่ยจากรถโดยสารที่ใช้ประโยชน์ได้ทุกคันในวันหนึ่ง ๆ ยกเว้นรถโดยสารที่ประสบอุบัติเหตุ หรือเหตุสุดวิสัย จอดซ่อมค้างอยู่ อยู่ก่อนวันนั้นได้ในเกณฑ์คันละ 2 ชั่วโมง ต่อคันต่อวัน ภายในเงื่อนไขร้อยละ 100 ของเวลาทั้งหมดโดยเฉลี่ยต่อวัน

๕. 

เพื่อประโยชน์ในการใช้รถโดยสารออกรับส่งผู้โดยสาร ผู้รับจ้างจะทำการซ่อมบำรุงช่วงเช้าระหว่างเวลา 06.00 น. ถึง 09.00 น. ช่วงบ่ายระหว่างเวลา 15.00 น. ถึง 19.00 น. ไม่ได้เว้นแต่เป็นการซ่อมบำรุงรถโดยสารที่เครื่องยนต์ขัดข้องไม่อาจใช้รับส่งคนโดยสารได้ในระหว่างทาง ซึ่งต้องไม่เกินอัตราร้อยละ 7 ของรถที่ใช้รับส่งคนโดยสารในแต่ละช่วงของระยะเวลาดังกล่าวข้างต้น ในกรณีที่การตรวจเช็คหรือซ่อมบำรุงไม่เกินครั้งละ 15 นาทีต่อกัน มิให้ถือว่าเป็นการซ่อมบำรุงตามข้อนี้ แต่ทั้งนี้ต้องไม่ให้เสียตารางเวลาการเดินทาง

ผู้ว่าจ้างตกลงจะส่งรถโดยสารให้ผู้รับจ้างทำการซ่อมบำรุงตามที่ผู้รับจ้างแจ้ง แต่ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะเรียกให้ส่งรถโดยสารเข้าตรวจซ่อมบำรุงได้ครั้งละไม่เกินอัตราร้อยละ 8 ของจำนวนรถในแต่ละคู่ ครั้งหนึ่ง ๆ ต้องมีช่วงระยะเวลาห่างกันไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมงโดยจะต้องอยู่ในกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่งด้วยและผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้ส่งรถโดยสารเข้าซ่อมบำรุงตามข้อนี้ให้ผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้า 1 วัน

กรณีผู้ว่าจ้างไม่อาจส่งรถโดยสารคันใดเข้าซ่อมบำรุงได้ตามที่ผู้รับจ้างแจ้งผู้ว่าจ้างจะส่งรถโดยสารคันนั้นให้ผู้รับจ้างในวันต่อไป รถโดยสารที่ส่งเข้าซ่อมบำรุงตามวรรคนี้ให้นับเวลาทำการซ่อมบำรุงได้ครั้งละ 2 ชั่วโมง โดยไม่นับรวมเวลาเข้าในกำหนดเวลาในวรรคหนึ่ง

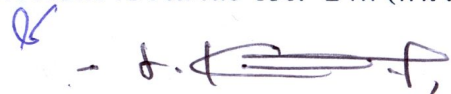
ทุกระยะการใช้งาน 4,000 กิโลเมตร ผู้รับจ้างมีสิทธิซ่อมบำรุงรถโดยสารแต่ละคันได้ไม่เกิน 5 ชั่วโมงต่อเนื่องกัน แต่ผู้รับจ้างจะเรียกรถโดยสารเข้าซ่อมบำรุงในช่วงเวลาใดช่วงเวลาหนึ่งตามวรรคสองไม่ได้ และในวันหนึ่ง ๆ จะเรียกรถโดยสารเข้าซ่อมบำรุงตามข้อนี้ได้ต่างหากจากข้อ 15 วรรคสาม ไม่เกิน 10 คันต่อรถโดยสาร 100 คัน ผู้ว่าจ้างต้องส่งรถโดยสารให้ผู้รับจ้างในเวลาไม่เกิน 11.00 น. ในแต่ละวัน

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างส่งรถโดยสารให้ผู้รับจ้างน้อยกว่า 5 ชั่วโมงตามวรรคห้า ผู้รับจ้างมีสิทธิซ่อมบำรุงเต็ม 5 ชั่วโมง แม้เวลาดังกล่าวนี้จะล่วงเข้าในช่วงเวลาเร่งด่วนตามวรรคสอง และผู้ว่าจ้างตกลงไม่ปรับในช่วงเวลาเร่งด่วน

ข้อ 16. ในระหว่างอายุสัญญา ผู้รับจ้างมีสิทธิขอให้ผู้ว่าจ้างคิใช้รถได้ทุก ๆ ระยะ 50,000 กิโลเมตรต่อไป ต่อ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วัน ผู้รับจ้างขอให้ผู้ว่าจ้างคิใช้รถ เพื่อทำการปรับปรุงและซ่อมแซมตัวถังรถโดยสารแต่ละคันได้ไม่เกิน 30 วันตลอดอายุสัญญา โดยผู้รับจ้างไม่มีสิทธิได้รับค่าจ้างซ่อมบำรุงตามข้อ 7

ข้อ 17. วันใดที่ผู้รับจ้างใช้เวลาซ่อมบำรุงรถโดยสารเกินกว่ากำหนดเวลาที่กำหนดไว้ในข้อ 15 วรรคแรก ผู้รับจ้างตกลงยินยอมชดใช้ค่าเสียหายประโยชน์ให้ผู้ว่าจ้างชั่วโมงละ 100.-บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน) ต่อกันที่ซ่อมบำรุงเกินเวลาดำหนด เศษของชั่วโมงให้เฉลี่ยลดลงตามส่วน

ในกรณีที่เครื่องยนต์ขัดข้องไม่อาจนำรถโดยสารออกจากสถานที่จอดเก็บ หรือสถานที่ซ่อมบำรุงไปปรับคนโดยสารในระหว่างช่วงเวลาที่ตามข้อ 15 วรรคสอง หรือเครื่องยนต์ขัดข้องในระหว่างทางตามข้อ 15 วรรคสอง มีจำนวนเกินร้อยละเจ็ดของรถที่ใช้รับส่งคนโดยสารในแต่ละช่วง ผู้รับจ้างยินยอมรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายประโยชน์ให้ผู้ว่าจ้างอัตราชั่วโมงละ 130.- บาท (หนึ่งร้อย



สามสิบบาทถ้วน) ต่อคัน แต่รวมแล้วต้องไม่เกินวันละ 1,000.-บาทต่อคัน (หนึ่งพันบาทถ้วน) โดยคิดเฉพาะรถโดยสารที่เกินร้อยละเจ็ด นับแต่เวลาที่ผู้รับจ้างได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนของผู้ว่าจ้าง ซึ่งดำรงตำแหน่งตั้งแต่ระดับหัวหน้ากองขึ้นไปจนถึงเวลาซ่อมรถเสร็จ

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างไม่อาจนำรถโดยสารออกจากสถานที่จอดเก็บหรือสถานที่ซ่อมบำรุงไปรับส่งคนโดยสารได้เพราะความบกพร่องทางเทคนิคของเครื่องยนต์หรืออุปกรณ์ของรถโดยสาร และผู้รับจ้างต้องใช้เวลาในการซ่อมบำรุงเกินกว่ากำหนดเวลาตามวรรคหนึ่ง และเวลาที่เกินกำหนดเข้าอยู่ในช่วงระยะเวลาตามวรรคสองของข้อ 15 ผู้รับจ้างตกลงยินยอมชดเชยค่าเสียประโยชน์นอกเหนือจากวรรคแรกให้ผู้ว่าจ้างอีกในอัตราชั่วโมงละ 130.-บาท (หนึ่งร้อยสามสิบบาทถ้วน) ต่อคัน

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่อาจนำรถโดยสารออกจากที่จอดเก็บหรือสถานที่ซ่อมบำรุงไปรับส่งคนโดยสารได้ตลอดวันเพราะความบกพร่องทางเทคนิคของเครื่องยนต์ หรืออุปกรณ์ของรถโดยสาร คู่สัญญาตกลงกันดังนี้

17.1 ถ้าผู้รับจ้างส่งรถคันใดเข้าใช้งานตามสัญญาข้อ 15 หลังจากเวลา 11.00 น. ของวันใด ให้ถือว่ารถคันนั้นเป็นรถโดยสารที่ไม่อาจนำออกใช้งานได้ตลอดวันและให้ตัดเวลาซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารคันนั้น ๆ ออกจากเวลาที่ผู้รับจ้างมีสิทธิซ่อมบำรุงประจำวันตามสัญญาข้อ 15

17.2 ผู้รับจ้างยินยอมชดเชยค่าเสียหายให้กับผู้ว่าจ้าง 1,000.-บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) ต่อคันต่อวัน ค่าเสียประโยชน์ตามข้อนี้ ผู้รับจ้างตกลงให้ผู้ว่าจ้างหักจากค่าซ่อมบำรุงที่ผู้ว่าจ้างต้องชำระให้ผู้รับจ้างตามข้อ 7

ข้อ 18. ผู้รับจ้างมีสิทธิจัดการรถสำรองที่มีสภาพเช่นเดียวกับรถโดยสารตามสัญญาซ่อมบำรุงนี้และเหมาะสมกับการรับส่งคนโดยสาร โดยความเห็นชอบของผู้ว่าจ้าง เพื่อให้ผู้ว่าจ้างใช้ประโยชน์แทนรถโดยสารคันที่ต้องหยุดซ่อมเกินกว่าเวลาที่กำหนดตามข้อ 15 หรือที่ใช้ประโยชน์ไม่ได้ตามข้อ 17 หรือข้อ 20.2 ถึงข้อ 20.5 และเมื่อผู้รับจ้างส่งมอบรถสำรองให้ทดแทนรถโดยสารคันใด ภายในเวลาที่กำหนดตามข้อนี้แล้ว ผู้รับจ้างย่อมหลุดพ้นจากการถูกปรับตามข้อ 17 และข้อ 20.2 ถึงข้อ 20.5 สำหรับรถโดยสารคันนั้น ตรีบเท่าที่รถสำรองดังกล่าวยังใช้ประโยชน์ได้ ถ้าผู้รับจ้างส่งรถสำรองเข้าแทนรถโดยสารที่ใช้ประโยชน์ไม่ได้คันใดแล้ว ค่าปรับจะยุติลงในเวลาที่รถสำรองเข้าแทนนั้น

ในกรณีที่ผู้รับจ้างนำรถสำรองมาให้ผู้ว่าจ้างตามวรรคแรก ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิได้รับค่าจ้างซ่อมบำรุงสำหรับรถสำรองตามสัญญานี้ แต่ให้นำระยะทางวิ่งของรถคันดังกล่าวมารวมคำนวณเพื่อเฉลี่ยตามสัญญานี้ อย่างไรก็ตามผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะให้ผู้รับจ้างเปลี่ยนรถสำรองคันใหม่ได้ ถ้ารถสำรองมีสภาพไม่เหมาะสม สำหรับรับส่งผู้โดยสาร หากผู้รับจ้างไม่นำรถมาเปลี่ยนผู้รับจ้างไม่มีสิทธิได้รับประโยชน์ตามวรรคแรก

๘

- ๘ -

รถตำรอนี้ต้องมีลักษณะและได้รับอนุญาต และได้รับการตรวจสอบสภาพจากกรมการขนส่งทางบก เช่นเดียวกับรถโดยสารที่รับจ้างซ่อมบำรุงนี้ทุกประการ โดยผู้ว่าจ้างจะต้องออกหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพและการจดทะเบียนให้แก่ผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างเป็นผู้รับภาระค่าธรรมเนียม ค่าภาษี และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เกี่ยวกับรถตำรอนี้ทั้งสิ้น

ข้อ 19. ในระหว่างอายุสัญญา ถ้าเครื่องยนต์ อุปกรณ์ของรถโดยสาร ชำรุดบกพร่องไม่เป็นไปตามกฎจราจรหรือกฎข้อบังคับอื่นของทางราชการ และไม่ว่าจะเกิดขึ้นในเวลาใด ถ้าต้องเสียค่าปรับเพราะเหตุบกพร่องดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบในค่าปรับ และถ้าไม่เป็นไปตามกฎจราจรหรือกฎข้อบังคับอื่นของทางราชการเป็นเหตุให้ถูกจับกุมและได้มีคำสั่งของเจ้าพนักงานห้ามนำรถดังกล่าวออกใช้ประโยชน์ ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าเสียหายประโยชน์ให้ผู้ว่าจ้างตามข้อ 17 ทั้งนี้เว้นแต่ทั้งสองฝ่ายร่วมกันพิสูจน์ได้ว่าเครื่องยนต์ อุปกรณ์ของรถโดยสาร มิได้ชำรุดบกพร่องจริงตามข้อกล่าวหา หรือมิได้เกิดจากความผิดของผู้รับจ้าง

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างได้ชำระค่าปรับตามวรรคแรกไปก่อนแล้ว ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักเงินค่าปรับดังกล่าวจากค่าจ้างตามข้อ 7 ได้ โดยต้องได้รับความยินยอมจากผู้รับจ้าง

ในกรณีที่รถโดยสารถูกเจ้าพนักงานจับกุมและต้องถูกปรับเพราะคว้นค่าระยะเวลาที่เสียไปเนื่องจากต้องนำรถโดยสารคันนั้นไปให้เจ้าพนักงานตรวจสอบ จะไม่นำระยะเวลาดังกล่าวมาคำนวณเป็นเวลาซ่อมบำรุงตามข้อ 15 แต่ทั้งนี้ระยะเวลาที่เสียไปต้องไม่เกิน 24 ชั่วโมง ค่าปรับที่ผู้ว่าจ้างต้องจ่ายไปในกรณีนี้ ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบ และให้ผู้ว่าจ้างหักจากค่าจ้างตามข้อ 7 ได้

ผู้รับจ้างตกลงจะจัดหาเครื่องวัดคว้นค่าไว้เพื่อใช้ในการตรวจสอบร่วมกันระหว่างผู้ว่าจ้างกับผู้รับจ้างด้วย

ในกรณีที่พนักงานขับรถถูกจับกุมเพราะเหตุตามวรรคแรกและพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายยึดใบอนุญาตขับขี่ไว้ ผู้รับจ้างไม่อาจดำเนินการชำระค่าปรับ หรือไม่อาจนำใบอนุญาตขับขี่ของพนักงานขับรถคันมาได้ เนื่องจากคดีวินัยตุลาการ เป็นเหตุให้ผู้ว่าจ้างไม่อาจนำรถโดยสารออกปฏิบัติงานได้ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงไม่นำบทปรับตามสัญญาข้อ 17 มาใช้บังคับเฉพาะในวันหยุดราชการนั้น ในกรณีนี้ผู้ว่าจ้างไม่ต้องชำระค่าจ้างซ่อมสำหรับรถคันนั้น

ข้อ 20. ในกรณีที่รถโดยสารเสียหายหรือบุบสลายซึ่งทั้งสองฝ่ายร่วมกันพิสูจน์แล้ว เห็นว่าเกิดขึ้นเพราะความบกพร่องในการประกอบตัวถังรถโดยสาร หรือความบกพร่องในการซ่อมบำรุงตามสัญญานี้ และรถโดยสารยังอยู่ในสภาพที่ซ่อมได้ ผู้รับจ้างยินยอมรับผิดชอบดังต่อไปนี้

20.1 ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้ซ่อมแซมให้รถโดยสารนั้นกลับคืนสู่สภาพเดิม และสามารถใช้รับส่งคนโดยสารได้ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

20.2 ในกำหนด 7 วัน นับถัดจากวันที่รถโดยสารเสียหายหรือบุบสลาย ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้ค่าเสียหายประโยชน์ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ในอัตราวันละ 755.-บาท (เจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ต่อคัน

6
- ๒.๑๒.๑๒

20.3 ตั้งแต่วันที่ 8 เป็นต้นไปจนถึงวันที่ 22 ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้ค่าเสียหาย ประโยชน์วันละ 755.-บาท (เจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ต่อคัน รวมกับค่าซ่อมบำรุงเป็นรายวันต่อคัน ในอัตราครึ่งหนึ่งของอัตราค่าซ่อมบำรุง

20.4 ตั้งแต่วันที่ 23 เป็นต้นไป จนถึงวันที่ 52 ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้ค่าเสียหาย ประโยชน์วันละ 755.-บาท (เจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ต่อคัน รวมกับค่าซ่อมบำรุงเป็นรายวันต่อคัน ในอัตราร้อยละ 75 ของอัตราค่าซ่อมบำรุง

20.5 ตั้งแต่วันที่ 53 เป็นต้นไปจนถึงวันที่ 180 ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้ค่าเสียหาย ประโยชน์วันละ 755.-บาท (เจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ต่อคัน รวมกับค่าซ่อมบำรุงเป็นรายวันต่อคัน ในอัตรา 1/4 ของอัตราค่าซ่อมบำรุง หลังจากครบ 180 วัน ผู้รับจ้างยังไม่อาจซ่อมแซมรถโดยสาร ที่เสียหาย หรือบุบสลายให้เสร็จสิ้นได้ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะได้เจรจาตกลงกันใหม่

กรณีที่เกิดโดยสารเสียหาย หรือบุบสลายตามข้อนี้ แต่รถโดยสารคันนั้น ผู้ว่าจ้างมิได้นำส่งให้ผู้รับจ้างซ่อมแซม หรือผู้ว่าจ้างขอใช้รถคันนั้น ไปพลางก่อน ความในข้อ 20.2 ถึงข้อ 20.5 ยังมีให้นำมาบังคับจนกว่าจะถึงวันที่ผู้ว่าจ้างได้ส่งรถโดยสารให้ผู้รับจ้างทำการซ่อมแซม

20.6 ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิได้รับค่าจ้างตามข้อ 7 สำหรับคันที่เสียหายหรือบุบสลาย ตลอดระยะเวลาที่ไม่อาจนำรถโดยสารนั้นออกวิ่งส่งคนโดยสารได้



20.7 ในกรณีที่รถโดยสารทำให้นुकคณภายนอกเสียหาย ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกแต่ผู้เดียว และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องชำระค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปก่อนตามที่ผู้รับจ้างเห็นชอบด้วย ผู้รับจ้างตกลงยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักจำนวนเงินดังกล่าว จากจำนวนค่าจ้างที่ผู้ว่าจ้างต้องจ่ายตามข้อ 7

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่เห็นชอบด้วยและผู้ว่าจ้างต้องถูกบุคคลภายนอกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายและถ้าศาลพิพากษาให้ผู้ว่าจ้างชดใช้ค่าเสียหาย ค่าสินไหมทดแทน หรือค่าอื่น ๆ เท่าใดรวมทั้งค่าใช้จ่ายของผู้ว่าจ้างในการดำเนินคดี เช่น ค่าธรรมเนียมศาล ค่าทนายความ เป็นต้น ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบ

ข้อ 21. ในกรณีที่รถโดยสารเสียหายหรือบุบสลายเพราะเหตุอื่นนอกจากเหตุตามข้อ 20 หรือสูญหายไม่ว่าจะเกิดจากเหตุสุดวิสัยหรือไม่ ซึ่งรวมถึงการจลาจล การสงคราม การนัดหยุดงาน อุทกภัย และวาทภัย ถ้าการเสียหาย บอบสลายหรือสูญหายนั้นเกิดขึ้นในขณะที่รถโดยสารอยู่ในความครอบครองของคู่สัญญาฝ่ายใด คู่สัญญาฝ่ายนั้นตกลงเป็นผู้รับผิดชอบแต่ผู้เดียว

ในกรณีที่รถโดยสารเสียหายหรือบุบสลายตามวรรคแรก แต่รถโดยสารคันนั้น อยู่ในสภาพที่ซ่อมแซมได้และผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบ ให้นำข้อ 20 มาใช้บังคับโดยอนุโลม

เพื่อประโยชน์แห่งข้อนี้ ให้ถือว่า เฉพาะรถโดยสารคันที่ผู้รับจ้างรับไว้ เพื่อซ่อมบำรุง หรือคันที่กำลังซ่อมบำรุง ตามข้อ 6.4.1 เป็นรถโดยสารที่อยู่ในความครอบครองของผู้รับจ้าง

ข้อ 22. ในกรณีที่รถโดยสารเสียหายอันไม่ใช่เป็นกรณีที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบตามข้อ 20 หรือข้อ 21 ผู้ว่าจ้างเป็นฝ่ายรับผิดชอบ และถ้ารถโดยสารยังอยู่ในสภาพที่ซ่อมแซมได้ ผู้รับจ้างตกลงดังนี้

22.1 ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ซ่อมแซม โดยทั้งสองฝ่ายจะต้องตกลงกันในเรื่องรายการซ่อมแซม และราคาค่าซ่อมแซมภายใน 3 วัน นับแต่วันที่เสียหายหรือบุบสลาย ผู้ว่าจ้างจะชำระค่าจ้างส่วนนี้ภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งหนี้ หากผู้ว่าจ้างผัดผ่อนผู้ว่าจ้างจะต้องชำระดอกเบี้ยร้อยละ 15 ต่อปี นับตั้งแต่วันที่ผัดผ่อน

22.2 ในกำหนด 7 วัน นับถัดจากวันที่รถโดยสารเสียหาย หรือบุบสลาย ผู้รับจ้างไม่คิดค่าซ่อมบำรุงตามข้อ 7

22.3 ตั้งแต่วันที่ 8 เป็นต้นไปจนถึงวันที่ 22 ผู้ว่าจ้างตกลงชำระค่าซ่อมบำรุงตามข้อ 7 ให้ผู้รับจ้างเป็นรายวันต่อคันในอัตราร้อยละหนึ่งของอัตราค่าซ่อม

22.4 ตั้งแต่วันที่ 23 เป็นต้นไปจนถึงวันที่ 52 ผู้ว่าจ้างตกลงชำระค่าซ่อมบำรุงให้ผู้รับจ้างเป็นรายวันต่อคัน ในอัตราร้อยละ 75 ของอัตราค่าซ่อมบำรุง

22.5 ตั้งแต่วันที่ 53 เป็นต้นไปจนถึงวันที่ 180 ผู้ว่าจ้างตกลงชำระค่าซ่อมบำรุงตามข้อ 7 ให้ผู้รับจ้างเป็นรายวันต่อคันในอัตรา 1/4 ของอัตราค่าซ่อมบำรุง

กรณีที่รถโดยสารเสียหายหรือบุบสลายตามข้อนี้ แต่รถโดยสารคันนั้นผู้ว่าจ้างมิได้นำส่งให้ผู้รับจ้างซ่อมแซม หรือผู้ว่าจ้างขอใช้รถคันนั้นไปพลางก่อน ความในข้อ 22.2 ถึงข้อ 22.5 วรรคแรก ยังมีให้นำมาใช้บังคับจนกว่าจะถึงวันที่ผู้ว่าจ้างได้ส่งรถโดยสารให้ผู้รับจ้างทำการซ่อมแซม

22.6 ในกรณีที่รถโดยสารทำให้บุคคลภายนอกเสียหาย ผู้ว่าจ้างต้องรับผิดชอบใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกแต่ผู้เดียว

ข้อ 23. ในกรณีที่รถโดยสารสูญหาย หรือเสียหายจนไม่อาจซ่อมแซมได้ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้สัญญาจ้างซ่อมบำรุงสำหรับรถโดยสารคันนั้นเป็นอันสิ้นสุดลง นับแต่วันถัดจากวันที่สูญหายหรือเสียหาย ทั้งนี้ไม่ว่าการสูญหาย หรือเสียหายนั้น ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างจะเป็นผู้รับผิดชอบก็ตาม

ข้อ 24. ในกรณีที่ผู้รับจ้างเลิกกิจการผู้รับจ้างต้องจัดหาบุคคลอื่นซึ่งเป็นที่ยอมรับของผู้ว่าจ้างเข้าปฏิบัติและรับผิดชอบตามสัญญาซ่อมบำรุงนี้ทุกประการ ถ้าผู้รับจ้างไม่อาจหาบุคคลอื่นมารับช่วงงาน ตามสัญญาข้อนี้ได้ หรือทำการซ่อมบำรุงรถโดยสารคันใดไม่ได้มาตรฐาน ในฐานะวิญญูชนพึงซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารของตนเอง ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับตามข้อ 28 และยินยอมให้เลิกสัญญา หรือเลิกสัญญาเฉพาะคันดังกล่าวแล้วแต่กรณี

ข้อ 25. สถานที่ส่งมอบและส่งคืนรถโดยสาร

การส่งมอบและส่งคืนรถโดยสารจะกระทำ ณ สถานที่เก็บรถโดยสารที่ใช้เก็บปกติ หรือสถานที่อื่นภายในกรุงเทพมหานคร ตามที่ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะได้ตกลงกัน

ผู้รับจ้างตกลงจะส่งรถโดยสารคืนให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่ออายุสัญญาสิ้นสุด หรือผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญาตามข้อ 24 โดยส่งมอบในสภาพเดียวกับเวลาที่รับมอบจากผู้ว่าจ้าง ยกเว้นการเสื่อมสภาพที่เกิดจากการใช้งาน โดยปกติของ รถโดยสาร

ถ้ารถโดยสารที่นำมาส่งคืนให้แก่ผู้ว่าจ้าง มีสภาพชำรุดเกินกว่าที่จะใช้ประโยชน์ตามปกติแล้ว ผู้รับจ้างตกลงรับซ่อมบำรุงรถโดยสารคืนนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างให้อยู่ในสภาพใช้งานตามปกติและเป็นที่ยอมรับของผู้ว่าจ้าง มิฉะนั้น ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าเสียหายให้แก่ผู้ว่าจ้างให้เสร็จสิ้นภายใน 45 วัน นับแต่วันสิ้นสุดอายุสัญญา หากผู้รับจ้างชำระค่าเสียหายล่าช้า ผู้รับจ้างจะต้อง ชำระดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 15 ต่อปีของมูลค่าเสียหายที่ยังค้างชำระทั้งหมดนับแต่วันถัดจากวันที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องค่าเสียหายนั้น ความในวรรคนี้มีให้ใช้บังคับสำหรับรถโดยสารที่เกิดอุบัติเหตุหรือเหตุสุดวิสัยซึ่งผู้ว่าจ้างเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ 26. ผู้ว่าจ้างตกลงจะนำรถโดยสารที่จ้างซ่อมบำรุงตามสัญญานี้ไปรับส่งคนโดยสารภายในเขตกรุงเทพมหานคร นนทบุรี สมุทรปราการ สมุทรสาคร นครปฐม และปทุมธานี ถ้าผู้ว่าจ้างนำรถออกใช้งานนอกเขตจังหวัดดังกล่าวข้างต้น ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะได้ตกลงค่าจ้างซ่อมบำรุงเฉพาะรถคันนี้ใหม่โดยเร็ว

ข้อ 27. ผู้รับจ้างตกลงเก็บน้ำมันหล่อลื่น และซากของอุปกรณ์ และชิ้นส่วนของเครื่องยนต์หรือของรถโดยสารที่ใช้การไม่ได้แล้วไว้ให้ผู้ว่าจ้าง ณ สถานที่ซ่อมบำรุง โดยผู้ว่าจ้างจะจัดหาภาชนะบรรจุน้ำมันดังกล่าวไว้ให้ เมื่อผู้รับจ้างเห็นว่าน้ำมันดังกล่าว หรือซากของอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนของเครื่องยนต์หรือของรถโดยสารมีจำนวนมาก ผู้รับจ้างจะแจ้งให้ผู้ว่าจ้างไปรับสิ่งของนั้น ถ้าผู้ว่าจ้างไม่ไปรับสิ่งของนั้นภายใน 7 วัน นับแต่วันที่รับแจ้ง ผู้รับจ้างมีสิทธิทำลายหรือกระทำการอย่างอื่นกับสิ่งของนั้นได้ตามที่เห็นสมควร

ข้อ 28. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญานี้ข้อหนึ่งข้อใดเป็นเหตุให้ผู้ว่าจ้างต้องเสียหายด้วยประการใด เช่น เป็นเหตุให้ผู้ว่าจ้างไม่สามารถนำรถโดยสารออกใช้ประโยชน์ได้หรือต้องไปซื้ออะไหล่จากแหล่งอื่น หรือนำรถโดยสารไปให้บุคคลอื่นซ่อมแซมหรือบำรุงรักษา เป็นต้น ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชดเชยค่าเสียหายให้แก่ผู้ว่าจ้างเท่าที่ผู้ว่าจ้างต้องจ่ายจริงนอกเหนือไปจาก การชดเชยค่าเสียหายของรถโดยสารตามข้อ 17 อีกด้วย และในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ดำเนินการตามข้อ 1 ข้อ 2 ข้อ 3 ข้อ 4 ข้อ 24 โดยมีสาเหตุสุดวิสัย ซึ่งรวมถึงการจลาจล การสงคราม การนัดหยุดงานตามกฎหมายแรงงาน อุทกภัย และवादภัย ผู้รับจ้างตกลงให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายตามความร้ายแรงของความเสียหายที่ผู้ว่าจ้างได้รับจากผู้รับจ้างได้ และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเห็นว่าถ้าให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามสัญญานี้ต่อไปจะก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญานี้ทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นสมควร

กรณีผู้ว่าจ้างรับรถโดยสารใหม่มาก่อนครบกำหนดอายุสัญญา ผู้ว่าจ้างสามารถบอกเลิกสัญญาได้หรือคู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งประสงค์จะเลิกสัญญาก่อนสัญญาสิ้นสุดให้แจ้งบอกเลิกสัญญาล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรให้คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งทราบไม่น้อยกว่า 60 วัน

๘. 

กรณีผู้ว่าจ้างผิดนัดชำระค่าจ้างงวดใดงวดหนึ่ง ผู้รับจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญา โดยแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน

ข้อ 29. เพื่อให้ความร่วมมือในการปฏิบัติตามสัญญา ผู้รับจ้างอาจแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบ ถึงความประพฤติของพนักงานขับรถโดยสารหรือพนักงานประจำรถโดยสารของผู้ว่าจ้างรวมตลอด ทั้งข้อเสนอแนะในการลงโทษได้ แต่ทั้งนี้ไม่เป็นการผูกพันผู้ว่าจ้าง

ข้อ 30. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติตามสัญญา ผู้รับจ้างยินยอมนำหลักประกัน ในอัตราร้อยละ 10 ของอัตราค่าจ้างตลอดอายุสัญญา เป็นหนังสือค้ำประกันของธนาคาร Bank of Ayudhya Public Company Limited Bangkok Sathorn Branch เลขที่ 15/0304 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2558 จำนวนเงิน 25,344,073 บาท (ยี่สิบห้าล้านสามแสนสี่หมื่นสี่พันเจ็ดสิบสามบาทถ้วน)

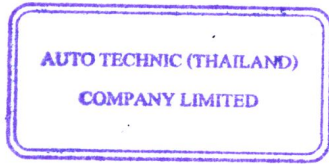
ในกรณีที่ผู้รับจ้างกระทำผิดสัญญาข้อหนึ่งข้อใดและผู้ว่าจ้างได้รับความเสียหาย หรือมีสิทธิได้รับค่าสินไหมทดแทนตามข้อ 28 ผู้ว่าจ้างมีสิทธิยึดหน่วงหลักประกันตามวรรคแรกไว้ ก่อนในกรณีที่ผู้ว่าจ้างได้เรียกร้องให้ธนาคารผู้ค้ำประกันรับผิดชอบชำระค่าเสียหายอันเป็นเหตุให้ วงเงินหลักประกันลดลงไปเท่าใด ผู้รับจ้างตกลงนำหลักประกันมาเพิ่มจนครบจำนวนภายใน 5 วัน ทำการ นับแต่วันที่วงเงินในหลักประกันลดลง และผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันให้แก่ผู้รับจ้างเมื่อพ้น ภาระผูกพันตามสัญญาแล้ว

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาแล้ว และได้ยื่นคำขอหลักประกันคืน หากผู้รับจ้างไม่ยื่น คำขอหลักประกันคืนภายใน 5 (ห้า) ปี นับแต่วันที่พ้นข้อผูกพันตามสัญญาแล้ว ถือว่า ผู้รับจ้างสละสิทธิในหลักประกันและแสดงเจตนาให้หลักประกันนั้นแก่ผู้ว่าจ้าง

หากมีพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ฉบับใหม่ ที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับเรื่องค้ำประกันมีผลใช้บังคับ คู่สัญญาจะต้องนำสัญญาค้ำประกันฉบับ ใหม่ที่มีเงื่อนไขสอดคล้องกับบทบัญญัติใหม่ของกฎหมายตามแบบที่คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ (กวพ.) จะได้กำหนดต่อไปนั้นมาวางเป็นหลักประกันแทนฉบับเดิมภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ได้รับ แจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

ข้อ 31. ในกรณีที่มีข้อโต้แย้งหรือข้อพิพาทเกิดขึ้นระหว่างคู่สัญญาเกี่ยวกับข้อกำหนด แห่งสัญญานี้หรือเกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญานี้ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะได้ทำการปรึกษาหารือและ ตกลงด้วยความเข้าใจอันดี แต่ถ้าคู่สัญญาไม่สามารถตกลงกันได้ให้เสนอข้อโต้แย้งหรือข้อพิพาทต่อ คณะกรรมการ บริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเพื่อวินิจฉัยก่อน หากผู้รับจ้างไม่เห็นพ้อง กับคำวินิจฉัยของคณะกรรมการฯ ดังกล่าว คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายมีสิทธินำข้อพิพาทขึ้นสู่การพิจารณา ของศาลที่มีเขตอำนาจได้ เพื่อให้ศาลมีคำพิพากษาชี้ขาดตัดสินคดี

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความตรงกัน และคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายอ่านและเข้าใจ
ข้อความตามสัญญาตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อและประทับตรา (ถ้ามี) ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ



ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

(นางปราณี สุกระสร)

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

(นายอิโรโนบุ คุราโมโตะ)

ลงชื่อ.....พยาน

(นายสวงศ์ นิมพลี)

ลงชื่อ.....พยาน

(นางชนิดา พงษ์เลื่องธรรม)

บริษัท ออโต้เทคนิค (ประเทศไทย) จำกัด จำนวนรถ 529 คัน

ลำดับ	เขต	หมายเลขรถ	หมายเลขทะเบียนรถ	วันเริ่มต้นสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา
1	1	50001	11-8982	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
2	1	50002	11-8983	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
3	1	50003	11-8984	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
4	1	50004	11-8985	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
5	1	50005	11-8986	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
6	1	50006	11-8987	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
7	1	50007	11-8988	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
8	1	50008	11-8989	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
9	1	50010	11-8991	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
10	1	50011	11-8992	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
11	1	50012	11-8993	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
12	1	50013	11-8994	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
13	1	50014	11-8995	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
14	1	50016	11-8997	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
15	1	50017	11-8998	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
16	1	50018	11-9000	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
17	1	50019	11-9001	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
18	1	50020	11-9002	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
19	1	50021	11-9200	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
20	1	50022	11-9201	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
21	1	50023	11-9202	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
22	1	50024	11-9203	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
23	1	50025	11-9204	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
24	1	50026	11-9205	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
25	1	50027	11-9206	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
26	1	50028	11-9207	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
27	1	50029	11-9208	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
28	1	50030	11-9211	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
29	1	50031	11-9210	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
30	1	50032	11-9209	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
31	1	50033	11-9212	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559



บริษัท ออโต้เทคนิค (ประเทศไทย) จำกัด จำนวนรถ 529 คัน

ลำดับ	เขต	หมายเลขรถ	หมายเลขทะเบียนรถ	วันเริ่มต้นสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา
32	1	50034	11-9213	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
33	1	50035	11-9214	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
34	1	50036	11-9215	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
35	1	50037	11-9216	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
36	1	50038	11-9217	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
37	1	50039	11-9218	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
38	1	50040	11-9219	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
39	1	50041	11-9753	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
40	1	50042	11-9754	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
41	1	50043	11-9755	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
42	1	50044	11-9756	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
43	1	50045	11-9757	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
44	6	50046	11-9758	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
45	6	50047	11-9759	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
46	6	50048	11-9760	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
47	7	50049	11-9761	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
48	1	50050	11-9762	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
49	1	50051	11-9763	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
50	1	50052	11-9764	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
51	1	50053	11-9765	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
52	1	50054	11-9766	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
53	1	50055	11-9767	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
54	1	50056	11-9768	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
55	6	50057	11-9769	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
56	1	50058	11-9770	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
57	1	50059	11-9771	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
58	1	50060	11-9772	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
59	1	50061	11-9773	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
60	1	50062	11-9774	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
61	1	50063	11-9775	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
62	1	50065	11-9777	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559

-  -

✓

บริษัท ออโต้เทคนิค (ประเทศไทย) จำกัด จำนวนรถ 529 คัน

ลำดับ	เขต	หมายเลขรถ	หมายเลขทะเบียนรถ	วันเริ่มต้นสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา
63	6	50066	11-9778	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
64	1	50067	11-9779	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
65	1	50068	11-9780	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
66	1	50069	11-9781	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
67	1	50070	11-9782	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
68	1	50071	12-0184	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
69	1	50073	12-0217	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
70	1	50074	12-0185	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
71	1	50075	12-0211	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
72	1	50076	12-0212	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
73	1	50077	12-0213	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
74	1	50078	12-0219	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
75	1	50079	12-0214	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
76	6	50080	11-8522	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
77	6	50081	11-8523	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
78	6	50082	11-8524	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
79	6	50083	11-8525	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
80	6	50084	11-8526	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
81	6	50085	11-8527	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
82	6	50086	11-8528	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
83	6	50087	11-8529	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
84	6	50088	11-8530	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
85	6	50089	11-8531	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
86	6	50090	11-8532	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
87	6	50091	11-8533	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
88	6	50092	11-8673	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
89	6	50093	11-8674	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
90	6	50094	11-8675	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
91	6	50095	11-8676	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
92	6	50096	11-8677	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
93	6	50097	11-8678	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559



6

บริษัท ออโต้เทคนิค (ประเทศไทย) จำกัด จำนวนรถ 529 คัน

ลำดับ	เขต	หมายเลขรถ	หมายเลขทะเบียนรถ	วันเริ่มต้นสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา
125	6	50130	11-9023	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
126	6	50131	11-9024	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
127	6	50132	11-9025	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
128	6	50133	11-9033	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
129	6	50134	11-9034	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
130	6	50135	11-9026	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
131	6	50136	11-9027	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
132	6	50137	11-9028	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
133	8	50138	11-9029	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
134	8	50139	11-9035	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
135	8	50140	11-9030	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
136	7	50141	11-9036	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
137	7	50142	11-9031	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
138	7	50143	11-9037	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
139	7	50144	11-9032	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
140	7	50145	11-9220	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
141	6	50146	11-9221	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
142	6	50147	11-9222	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
143	6	50148	11-9223	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
144	6	50149	11-9224	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
145	6	50150	11-9225	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
146	6	50151	11-9226	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
147	1	50152	11-9227	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
148	6	50153	11-9228	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
149	1	50155	11-9230	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
150	7	50156	11-9231	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
151	6	50157	11-9572	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
152	6	50159	11-9574	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
153	6	50160	11-9575	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
154	6	50161	11-9576	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
155	6	50162	11-9577	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559

- ๑. 

6

บริษัท ออโต้เทคนิค (ประเทศไทย) จำกัด จำนวนรถ 529 คัน

ลำดับ	เขต	หมายเลขรถ	หมายเลขทะเบียนรถ	วันเริ่มต้นสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา
156	7	50163	11-9578	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
157	6	50164	11-9579	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
158	6	50165	11-9580	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
159	1	50166	11-9581	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
160	6	50167	11-9582	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
161	7	50168	11-9583	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
162	7	50169	11-9584	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
163	7	50170	11-9585	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
164	7	50171	11-9586	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
165	7	50172	11-9587	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
166	6	50173	11-9588	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
167	6	50174	11-9589	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
168	6	50175	11-9590	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
169	6	50176	11-9591	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
170	6	50177	11-9592	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
171	6	50178	11-9593	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
172	1	50179	11-9594	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
173	7	50180	11-9595	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
174	7	50181	11-9596	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
175	7	50182	11-9597	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
176	7	50183	11-9598	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
177	7	50184	11-9599	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
178	7	50185	11-9600	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
179	7	50186	11-9601	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
180	1	50187	11-9602	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
181	6	50188	11-9603	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
182	6	50189	11-9604	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
183	7	50190	11-9605	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
184	6	50191	11-9606	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
185	6	50192	11-9783	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
186	7	50193	11-9784	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559



05

บริษัท ออโต้เทคนิค (ประเทศไทย) จำกัด จำนวนรถ 529 คัน

ลำดับ	เขต	หมายเลขรถ	หมายเลขทะเบียนรถ	วันเริ่มต้นสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา
187	1	50194	11-9785	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
188	7	50195	11-9786	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
189	7	50196	11-9787	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
190	1	50197	12-0096	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
191	1	50198	12-0078	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
192	7	50199	12-0097	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
193	7	50200	12-0081	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
194	6	50201	12-0082	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
195	7	50202	12-0083	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
196	7	50203	12-0084	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
197	7	50204	12-0095	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
198	7	50205	12-0092	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
199	8	50206	12-0085	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
200	7	50207	12-0086	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
201	6	50208	12-0087	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
202	7	50209	12-0088	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
203	7	50210	12-0089	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
204	6	50211	12-0090	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
205	6	50212	12-0186	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
206	6	50213	12-0091	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
207	6	50214	12-0209	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
208	6	50215	12-0093	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
209	6	50216	12-0094	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
210	7	50217	12-0220	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
211	6	50218	12-0221	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
212	6	50219	12-0222	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
213	7	50220	12-0215	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
214	7	50221	12-0216	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
215	7	50222	12-0223	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
216	7	50223	12-0187	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
217	7	50224	12-0401	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559

(Handwritten signature)

บริษัท ออโต้เทคนิค (ประเทศไทย) จำกัด จำนวนรถ 529 คัน

ลำดับ	เขต	หมายเลขรถ	หมายเลขทะเบียนรถ	วันเริ่มต้นสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา
218	8	50225	12-0188	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
219	8	50226	12-0276	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
220	6	50227	12-0277	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
221	7	50228	12-0278	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
222	7	50229	12-0279	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
223	6	50230	12-0280	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
224	8	50231	12-0281	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
225	7	50232	12-0282	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
226	7	50233	12-0283	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
227	6	50234	12-0284	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
228	6	50235	12-0285	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
229	6	50236	12-0286	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
230	6	50237	12-0547	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
231	7	50238	12-0287	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
232	7	50239	12-0288	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
233	6	50240	12-0402	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
234	1	50241	12-0289	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
235	7	50242	12-0548	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
236	7	50243	12-0403	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
237	7	50244	12-0549	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
238	6	50245	12-0550	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
239	6	50246	12-0404	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
240	7	50247	12-0591	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
241	7	50248	12-0551	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
242	7	50249	12-0552	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
243	6	50250	12-0553	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
244	7	50251	12-0554	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
245	7	50252	12-0555	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
246	7	50253	12-0405	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
247	7	50254	12-0556	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
248	7	50255	12-0557	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559

(Handwritten signature)

(Handwritten mark)

บริษัท ออโต้เทคนิค (ประเทศไทย) จำกัด จำนวนรถ 529 คัน

ลำดับ	เขต	หมายเลขรถ	หมายเลขทะเบียนรถ	วันเริ่มต้นสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา
249	7	50256	12-0558	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
250	7	50257	12-0559	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
251	7	50258	12-0560	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
252	7	50259	12-0585	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
253	7	50260	12-0561	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
254	7	50261	12-0562	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
255	7	50262	12-0563	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
256	7	50263	12-0564	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
257	7	50264	12-0590	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
258	6	50265	12-0565	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
259	7	50266	12-0566	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
260	7	50267	12-0567	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
261	7	50268	12-0568	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
262	7	50269	12-0569	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
263	7	50270	12-0570	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
264	7	50271	12-0571	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
265	7	50272	12-0700	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
266	7	50273	12-0739	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
267	7	50274	12-0740	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
268	7	50275	12-0738	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
269	7	50276	12-0741	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
270	7	50277	12-0742	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
271	6	50278	12-0743	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
272	7	50279	12-0744	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
273	7	50280	12-0745	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
274	7	50281	12-0746	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
275	7	50282	12-0747	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
276	7	50283	12-0806	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
277	7	50284	12-0803	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
278	7	50285	12-0835	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
279	7	50286	12-0807	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559



บริษัท ออโต้เทคนิค (ประเทศไทย) จำกัด จำนวนรถ 529 คัน

ลำดับ	เขต	หมายเลขรถ	หมายเลขทะเบียนรถ	วันเริ่มต้นสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา
280	7	50287	12-0748	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
281	6	50288	12-0749	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
282	7	50289	12-0818	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
283	7	50290	12-0819	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
284	7	50291	12-0750	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
285	1	50292	11-8691	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
286	1	50293	11-8692	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
287	6	50294	11-8693	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
288	7	50295	11-8694	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
289	1	50296	11-8695	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
290	1	50297	11-8696	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
291	1	50298	11-8697	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
292	6	50299	11-9232	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
293	1	50300	11-9233	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
294	1	50301	11-9234	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
295	1	50302	11-9235	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
296	1	50303	11-9236	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
297	6	50304	11-9237	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
298	1	50305	11-9238	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
299	7	50306	11-9239	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
300	7	50307	11-9240	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
301	7	50308	11-9241	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
302	7	50309	11-9242	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
303	7	50310	11-9243	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
304	6	50311	11-9244	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
305	8	50312	11-9245	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
306	8	50313	11-9246	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
307	7	50314	11-9247	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
308	7	50315	11-9248	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
309	8	50316	11-9249	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
310	8	50317	11-9250	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559



บริษัท ออโต้เทคนิค (ประเทศไทย) จำกัด จำนวนรถ 529 คัน

ลำดับ	เขต	หมายเลขรถ	หมายเลขทะเบียนรถ	วันเริ่มต้นสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา
311	8	50318	11-9251	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
312	8	50319	11-9252	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
313	8	50320	11-9253	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
314	8	50321	11-9254	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
315	7	50322	11-9607	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
316	8	50323	11-9608	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
317	8	50324	11-9609	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
318	8	50325	11-9610	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
319	8	50326	11-9611	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
320	8	50327	11-9612	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
321	7	50328	11-9613	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
322	8	50329	11-9614	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
323	8	50330	11-9615	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
324	8	50331	11-9616	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
325	8	50332	11-9617	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
326	8	50333	11-9618	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
327	8	50334	11-9619	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
328	7	50335	11-9620	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
329	8	50336	11-9621	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
330	8	50337	11-9622	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
331	7	50338	11-9623	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
332	8	50339	11-9624	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
333	8	50340	11-9625	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
334	8	50341	11-9626	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
335	7	50342	11-9627	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
336	1	50343	11-9628	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
337	7	50344	11-9629	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
338	7	50345	11-9630	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
339	7	50346	11-9631	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
340	7	50347	11-9632	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
341	7	50348	11-9633	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559

(Handwritten signature)

บริษัท ออโต้เทคนิค (ประเทศไทย) จำกัด จำนวนรถ 529 คัน

ลำดับ	เขต	หมายเลขรถ	หมายเลขทะเบียนรถ	วันเริ่มคันสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา
342	7	50349	11-9634	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
343	6	50350	11-9635	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
344	7	50351	11-9636	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
345	7	50352	11-9637	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
346	7	50353	11-9638	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
347	7	50354	11-9639	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
348	7	50355	11-9788	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
349	7	50356	11-9789	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
350	7	50357	11-9790	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
351	7	50358	11-9791	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
352	7	50359	11-9792	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
353	1	50360	11-9793	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
354	7	50361	11-9794	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
355	1	50362	11-9795	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
356	6	50363	11-9796	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
357	7	50364	11-9797	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
358	7	50365	11-9798	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
359	7	50366	11-9799	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
360	7	50367	11-9800	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
361	6	50368	11-9801	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
362	6	50369	11-9802	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
363	7	50370	11-9803	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
364	7	50371	11-9804	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
365	7	50372	11-9805	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
366	6	50373	11-9806	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
367	7	50374	11-9807	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
368	7	50375	11-9808	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
369	7	50376	11-9809	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
370	7	50378	11-9811	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
371	7	50379	11-9812	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
372	7	50380	11-9813	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559



บริษัท ออโต้เทคนิค (ประเทศไทย) จำกัด จำนวนรถ 529 คัน

ลำดับ	เขต	หมายเลขรถ	หมายเลขทะเบียนรถ	วันเริ่มต้นสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา
373	7	50381	11-9814	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
374	7	50382	11-9815	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
375	7	50383	11-9816	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
376	7	50384	11-9817	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
377	7	50385	11-9818	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
378	1	50386	11-9819	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
379	7	50387	11-9820	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
380	6	50388	12-0098	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
381	6	50389	12-0203	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
382	6	50390	12-0224	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
383	6	50391	12-0099	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
384	6	50392	12-0100	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
385	6	50393	12-0101	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
386	6	50394	12-0102	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
387	6	50395	12-0103	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
388	6	50396	12-0104	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
389	6	50397	12-0105	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
390	6	50398	12-0106	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
391	6	50399	12-0107	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
392	6	50400	12-0210	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
393	6	50401	12-0189	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
394	6	50402	12-0190	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
395	6	50403	12-0191	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
396	6	50404	12-0192	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
397	6	50405	12-0193	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
398	6	50406	12-0194	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
399	6	50407	12-0196	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
400	6	50408	12-0197	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
401	6	50409	12-0195	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
402	6	50410	12-0225	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
403	6	50411	12-0198	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559



บริษัท ออโต้เทคนิค (ประเทศไทย) จำกัด จำนวนรถ 529 คัน

ลำดับ	เขต	หมายเลขรถ	หมายเลขทะเบียนรถ	วันเริ่มต้นสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา
404	6	50412	12-0199	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
405	6	50413	12-0226	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
406	6	50414	12-0201	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
407	6	50415	12-0200	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
408	6	50416	12-0202	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
409	6	50417	12-0227	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
410	6	50418	12-0108	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
411	6	50419	12-0109	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
412	6	50420	12-0110	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
413	6	50421	12-0290	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
414	6	50422	12-0291	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
415	6	50423	12-0292	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
416	6	50424	12-0293	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
417	6	50425	12-0406	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
418	6	50426	12-0407	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
419	6	50427	12-0572	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
420	6	50428	12-0408	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
421	6	50429	12-0409	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
422	6	50430	12-0294	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
423	6	50431	12-0410	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
424	6	50432	12-0411	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
425	6	50434	12-0412	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
426	6	50435	12-0413	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
427	6	50436	12-0498	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
428	6	50437	12-0414	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
429	6	50438	12-0499	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
430	6	50439	12-0500	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
431	6	50440	12-0415	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
432	6	50441	12-0573	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
433	6	50442	12-0501	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
434	6	50443	12-0416	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559



บริษัท ออโต้เทคนิค (ประเทศไทย) จำกัด จำนวนรถ 529 คัน

ลำดับ	เขต	หมายเลขรถ	หมายเลขทะเบียนรถ	วันเริ่มต้นสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา
435	6	50444	12-0503	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
436	6	50445	12-0574	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
437	6	50446	12-0575	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
438	6	50447	12-0417	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
439	7	50448	12-0576	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
440	7	50449	12-0577	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
441	7	50450	12-0578	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
442	7	50451	12-0579	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
443	7	50452	12-0580	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
444	7	50453	12-0502	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
445	7	50454	12-0581	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
446	7	50455	12-0582	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
447	1	50456	12-0586	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
448	7	50457	12-0587	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
449	7	50458	12-0588	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
450	7	50459	12-0583	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
451	7	50460	12-0589	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
452	7	50461	12-0584	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
453	7	50462	12-0760	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
454	7	50463	12-0757	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
455	7	50464	12-0761	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
456	7	50465	12-0751	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
457	7	50466	12-0762	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
458	7	50467	12-0763	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
459	7	50468	12-0772	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
460	7	50469	12-0764	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
461	6	50470	12-0758	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
462	6	50471	12-0752	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
463	1	50472	12-0754	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
464	1	50473	12-0765	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
465	8	50474	12-0766	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559

(Handwritten signature)

(Handwritten mark)

บริษัท ออโต้เทคนิค (ประเทศไทย) จำกัด จำนวนรถ 529 คัน

ลำดับ	เขต	หมายเลขรถ	หมายเลขทะเบียนรถ	วันเริ่มต้นสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา
466	8	50475	12-0767	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
467	8	50476	12-0755	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
468	8	50477	12-0769	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
469	7	50478	12-0770	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
470	7	50479	12-0771	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
471	1	50480	12-0805	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
472	1	50481	12-0773	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
473	8	50482	12-0759	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
474	1	50484	12-0756	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
475	6	50485	12-0775	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
476	1	50486	12-0808	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
477	7	50487	12-0809	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
478	7	50488	12-0776	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
479	7	50489	12-0753	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
480	7	50490	12-0820	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
481	7	50491	12-0821	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
482	7	50492	12-0810	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
483	7	50493	12-0822	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
484	7	50494	12-0823	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
485	7	50495	12-0813	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
486	7	50496	12-0824	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
487	7	50497	12-0836	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
488	7	50498	12-0825	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
489	7	50499	12-0815	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
490	7	50500	12-0811	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
491	7	50501	12-0814	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
492	7	50503	12-0826	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
493	7	50504	12-0847	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
494	7	50505	12-0827	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
495	6	50506	12-0804	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
496	7	50507	12-0828	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559

(Handwritten signature)

บริษัท ออโต้เทคนิค (ประเทศไทย) จำกัด จำนวนรถ 529 คัน

ลำดับ	เขต	หมายเลขรถ	หมายเลขทะเบียนรถ	วันเริ่มต้นสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา
497	7	50508	12-0829	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
498	6	50509	12-0777	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
499	7	50510	12-0837	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
500	7	50511	12-0838	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
501	1	50512	12-0830	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
502	7	50513	12-0839	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
503	1	50514	12-0840	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
504	7	50515	12-0841	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
505	1	50516	12-0842	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
506	7	50517	12-0831	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
507	7	50518	12-0849	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
508	7	50519	12-0850	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
509	7	50520	12-0832	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
510	7	50521	12-0862	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
511	7	50522	12-0863	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
512	6	50523	12-0833	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
513	7	50524	12-0834	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
514	1	50525	12-0843	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
515	7	50526	12-0864	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
516	7	50527	12-0851	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
517	7	50528	12-0852	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
518	8	50529	12-0853	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
519	7	50530	12-0854	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
520	7	50531	12-0855	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
521	7	50532	12-0856	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
522	7	50533	12-0857	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
523	1	50534	12-0858	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
524	7	50535	12-0844	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
525	7	50536	12-0845	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
526	7	50537	12-0859	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
527	7	50538	12-0860	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559





บริษัท ออโต้เทคนิค (ประเทศไทย) จำกัด จำนวนรถ 529 คัน

ลำดับ	เขต	หมายเลขรถ	หมายเลขทะเบียนรถ	วันเริ่มต้นสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา
528	7	50539	12-0861	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559
529	7	50540	12-0865	1 มีนาคม 2558	29 กุมภาพันธ์ 2559



ตารางการบริการ และการบำรุงรักษาโดยสาร

อิชูซู MT111QB





ตารางการบริการ และการบำรุงรักษาโดยสาย อีซูซุ MT111QB

I : ตรวจเช็ค, ทำความสะอาด, เปลี่ยนใหม่ในกรณีชำรุด R : เปลี่ยน A : ปรับแต่ง L : หล่อลื่น

หมวด	ลำดับ	รายการ	ระยะบริการทุกๆ (กิโลเมตร)												
			1,000 แรก	12,000	24,000	36,000	48,000	60,000	100,000	120,000	200,000	300,000			
เครื่องยนต์	1	ได้กรองน้ำมันเครื่อง	R	R											
	2	ได้กรองน้ำมันโซล่า (ที่แชคซ์ติส)	R	R											
	3	ได้กรองน้ำมันโซล่า (ที่เครื่องยนต์)	R		R										
	4	ได้กรองอากาศ (ดูนอก)			R										
		ได้กรองอากาศ (ดูใน)			R										
	5	สวททานชุดระบายความร้อน (ที่เครื่องยนต์)		I											
	6	หัวฉีด									R				
	7	บีบเชื้อเพลิง (ตรวจองศาการฉีดน้ำมัน)									I				
	8	ยางแทนเครื่องหน้า และหลัง		I											
	9	พอยงน้ำมันหล่อเย็น													
	10	น้ำยาหล่อเย็น (LLC)									R				
	11	ฝาหม้อน้ำ								I					
	12	หม้อพักไอเสีย										I			
	13	ระยะห่างวาล์วไอดี-ไอเสีย				A									
14	โอเวอร์ฮอลเครื่องยนต์													I	
เกียร์ และคลัทช์	1	ชุดลูกหมากคันเข้าเกียร์		I											
	2	MINI PACK								I				R	
	3	บีบคลัทช์พ่น													I
	4	เกียร์													
	5	ผ้าคลัทช์		I											
เพื่อง่าย	1	เพื่อง่าย													I
	2	เพลาถาด		L											

(ตรวจเช็คทำความสะอาดทุก 6,000 กม.)

(ตรวจเช็คเครื่องยนต์)

(ตรวจเช็คลูกปืนคลัทช์)

(ตรวจเช็คเครื่องยนต์)

ตารางการบริการ และการบำรุงรักษาโดยสาย อีซูซุ MT111QB

I : ตรวจเช็ค, ทำความสะอาด, เปลี่ยนน้ำมันเครื่องชั่วคราว R : เปลี่ยน A : ปรับแต่ง L : หล่อลื่น

หมวด	ลำดับ	รายการ	ระยะบริการทุกๆ (กิโลเมตร)														
			1,000 แรก	12,000	24,000	36,000	48,000	60,000	100,000	120,000	200,000	300,000					
อุปกรณ์ไฟฟ้า	1	แบตเตอรี่		I													
	2	มอเตอร์สตาร์ท									I						
	3	ไดชาร์จ								I							
	4	มอเตอร์ปั๊มน้ำมัน										I					
ระบบหล่อลื่น	1	น้ำมันเครื่องชนิด	R	R													
	2	น้ำมันเกียร์	R					R									
	3	น้ำมันเฟืองท้าย	R					R									
	4	น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์	R					R									
	5	น้ำมันเบรก							R								
ตัวถัง	6	จาระบีลูกปืนล้อ							R								
	7	น้ำมันคลัทช์															
	1	ซ่อมปรับสภาพตัวถัง															ปรับสภาพตัวถัง

